

VAR. TRAFEGO GERAL

VAR. PASSEIO NOVO / CICLOVIA

VAR. SARJETA

2%

0.04
0.06
0.15
0.20
0.30

0.07
0.10

VER DETALHE 1

1
4
3
5
6
7
9
10

11
12

Technical drawing of a concrete slab cross-section. The drawing shows a central section labeled "ESTRUTURA REMANESCENTE" (Remaining Structure) with a width of 0,05. To the left, there is a section labeled "RECAPEAMENTO 5,0 cm" (5.0 cm overlay). Above the central section, there is a section labeled "FRESAGEM 4,0 cm" (4.0 cm groove). The drawing also shows a section labeled "VAR. TRÁFEGO GERAL" (General Traffic Variable) and a section labeled "GUIA" (Guide). The drawing includes a scale bar from 0 to 13 cm and a section labeled "VER DETALHE 1" (See Detail 1).

1.50 PASSEIO NOVO 15.48 2.40 CICLOVIA

0.07 0.04 0.04

ESTRUTURA O.A.E.

BARREIRA RÍGIDA

11 1 4 11

CÓDIGO	DESIGNAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO
1	CONCRETO ASFÁLTICO - CBUQ - FAIXA III	DER/SP-ET-DE-P00/027
2	CONCRETO ASFÁLTICO - BINDER - FAIXA I	DER/SP-ET-DE-P00/027
3	RECICLAGEM COM ESPUMA DE ASFALTO	-
4	IMPRIMADURA LIGANTE	DER/SP-ET-DE-P00/020
5	IMPRIMADURA IMPERMEABILIZANTE	DER/SP-ET-DE-P00/019
6	BRITA GRADUADA SIMPLES	DER/SP-ET-DE-P00/008
7	SUB-BASE DE RCC - RESÍDUO DE CONSTRUÇÃO CIVIL	PMS/SP ETS-001/2003
8	MACADAME SECO	DER/SP-ET-DE-P00/011
9	RACHÃO P/ REFORÇO DO SUBLEITO	DER/SP-ET-DE-P00/011
10	MELHORIA DO SUBLEITO - CBR $\geq 5\%$	DER/SP-ET-DE-P00/001
11	CONCRETO USINADO - fck ≥ 20 MPa	
12	LASTRO DE AGREGADO RECICLADO	-
13	GEOGRELHA DE POLIETILENO	DER/SP-ET-DE-P00/043

NOTAS

1. TODAS AS MEDIÇÃES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2. NA IMPLANTAÇÃO DA ESTRUTURA DE PAVIMENTO DEVER SER SEGUIDAS AS ESPECIFICAÇÕES E FAIXAS GRANULOMÉTRICAS APRESENTADAS NO QUADRO I.
3. ADEQUAR O CONTROLE TÉCNICO DO CUMPRIMENTO DAS RESPECTIVAS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS, INDICADAS NO QUADRO I, RECOMENDANDO-SE QUE SOBRE CADA CAMADA EXECUTADA SEJA REALIZADO O CONTROLE DEFLECTOMÉTRICO, COM O OBJETIVO DE VERIFICAR SE O COMPORTAMENTO ESTRUTURAL DA CAMADA CUMPRE COM AS EXIGÊNCIAS IMPOSTAS NA EMISSÃO DA ESTRUCTURA.
4. O FUNDO DA CAIXA DO PAVIMENTO (SUBLEITO), DEVE ESTAR DENVERO DE MATÉRIA ORGÂNICA, NO CASO DE OCORRÊNCIA DE MATÉRIA ORGÂNICA E/OU EXPANSIVO, DEVERÁ SER CONSULTADA A ORIENTAÇÃO GEOTÉCNICA DA EMPRESA CASO RECOMENDASSE A PRECISAR, A SUBSTITUIÇÃO DO SOLO LOCAL POR 1,00m DE GRÁUVA, A CRITÉRIO DA PREFEITURA MUNICIPAL.
5. O LENÇOL D'ÁGUA SUBTERRÂNEO DEVERÁ ESTAR REBAIXADO A PLO MENOS 1,50m EM RELAÇÃO A COTA DE FUNDAÇÃO DO PAVIMENTO, CASO SEJA VERIFICADO NÍVEL D'ÁGUA A UMA PROFUNDIDADE INFERIOR.
6. RECOMENDAR-SE A MANUTENÇÃO DE DRENOS PERMANENTES.
7. O SUBLEITO OU CAMADA FINAL DE TERRELAPEAMENTO DEVERÁ APRESENTAR CBR $\geq 5\%$ E EXPANSÃO $\leq 2\%$.
8. CASO HAJA OCORRÊNCIA DE MATÉRIAS EXPANSIVAS OU COM CBR INFERIOR AO DE SUBLEITO DEVERÁ SER CONSULTADA A ORIENTAÇÃO GEOTÉCNICA PARA CADA CASO, RECOMENDANDO-SE A PRECISAR, A SUBSTITUIÇÃO DO MATERIAL POR 1,50m DE GRÁUVA, A CRITÉRIO DA FISCALIZAÇÃO.
9. A ESTRUCTURA DE PAVIMENTO TIPO "B" FOI INDICADA PELA PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA, NÃO HOUVE DESEMPENHO DA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO POR PARTE DA PROJETISTA, NÃO SENDO ESTA A RESPONSÁVEL Pelo DESEMPENHO DA MESMA.
10. CASO HAJA DISPONIBILIDADE DE RESÍDUO DA CONSTRUÇÃO CIVIL (RCC), E O MATERIAL ATENDA AO CBR MÍNIMO DE 10%, E A EXPANSÃO SEJA INFERIOR A 2%, E ABRASÃO LOS SEJA INFERIOR A 50%, A CRITÉRIO DA FISCALIZAÇÃO, PODERÁ SER UTILIZADO O MATERIAL NA CAMADA DE SUB-BASE.
11. A RECOMENDAÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO NAS VALAS DE DRENAGEM EM ÁREAS DE RECAPE DEVERÃO SEGUIR O PERFIL DE RECAPE DO TIPO "A".
12. O REFORÇO DO SUBLEITO COM RACHÃO DEVERÁ SER UTILIZADO NAS ÁREAS DE PAVIMENTO TIPO "A", QUANDO NECESSÁRIO E COM A APROVAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO.
13. DEVERÁ SER O CUMPRIMENTO DO PAVIMENTO TIPO "A" EM 50% DO TOTAL DA ÁREA DO PAVIMENTO NOVO.
14. A GEORELHA DE POLIÉSTER SERÁ UTILIZADA EM LOCAIS COM EXCESSO DE TRINCA NA BASE DO PAVIMENTO DE ACORDO COM A NECESSIDADE DA OBRA E/OU LIBERAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO.
15. A GEORELHA DE POLIÉSTER SERÁ UTILIZADA EM LOCAIS DE TRINCA DEVALUADA E APROVADA PELA FISCALIZAÇÃO, DEVERÁ SER EFETUADA A MODO QUE A ESPESSURA DE CUBO REMANESCENTE SEJA DE, NO MÁXIMO, 1/5 DA CAMADA TOTAL APÓS A EXECUÇÃO DE RECAPEAMENTO.
16. A GEORELHA DE POLIÉSTER DEVERÁ SER IMPLANTADA ENTRE O CUBO EXISTENTE REMANESCENTE E O CUBO NOVO.

 <p>FUNDAÇÃO PARA O DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO DA ENGENHARIA</p>			 <p>MUNICÍPIO DE HORTOLÂNDIA</p>			<p>Administração Ângelo Perugini 2017-2020</p>		
<p>Projetista:</p> <p>FUNDAÇÃO PARA O DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO DA ENGENHARIA</p>			<p>Obra: VIÁRIO E PONTE ENTRE O SÃO SEBASTIÃO E INTERLARGOS (TRECHO - JARDIM INTERLAGOS E JARDIM SÃO SEBASTIÃO)</p>			<p>Nº Contrato: 303/2018</p>		
<p>Coordenador do Projeto:</p> <p>Antônio C. Fonseca</p>			<p>RRT/ART: 28027230181403241</p> <p>CAUC/CREA: 0600420948-SP</p>			<p>Visto:</p>		
<p>Elaboração:</p> <p>Antonio Carlos O. Pereira</p>			<p>RRT/ART: 28027230181543114</p> <p>CAUC/CREA: 5060772753-SP</p>			<p>Visto:</p>		
			<p>Título: ESTUDO E PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - SEÇÕES TÍPICAS E DETALHES</p>			<p>Código: DE-3.07.00-4F4-002</p>		
			<p>SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS URBANOS</p>			<p>DEPARTAMENTO DE PROJETOS - APROVAÇÃO (CONSELHO E ASSINATURA)</p>		
			<p>SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS URBANOS</p>			<p>DEPARTAMENTO DE OBRAS - APROVAÇÃO (CONSELHO E ASSINATURA)</p>		
			<p>SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA</p>			<p>DEPARTAMENTO DE PROJETOS - APROVAÇÃO (CONSELHO E ASSINATURA)</p>		
						<p>Data: 05/2019</p> <p>Revisão: 00</p>		
						<p>Escala: Indicada</p> <p>Folha: 02/02</p>		