

ANEXO "B"

PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA URBANA E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL – HORTOLÂNDIA/SP

A. Objetivo do Programa

Contribuir ao desenvolvimento e integração econômica e social do Município, por meio da melhoria da mobilidade urbana, do aumento da atenção à educação, saúde e segurança pública e da qualificação de áreas verdes.

B. Descrição do Programa

O Programa está estruturado em 3 (três) componentes: (1) infraestrutura urbana; (2) gestão do Programa; e (3) outros gastos.

1. Infraestrutura urbana. Compreende 6 (seis) subcomponentes:

1.1. Sistema Viário. Abrange a implantação, reabilitação e pavimentação de aproximadamente 11km (onze quilômetros) de vias, bem como a construção de ciclovias, acessos e aproximadamente 11 (onze) pontes e travessias.

1.2. Eficiência Energética e Segurança Cidadã. Prevê a implantação de equipamentos de iluminação pública com a utilização de tecnologia sustentável e a manutenção do parque de iluminação pública. Prevê, ainda, a implantação de rede de fibra ótica e aquisição de solução integrada de hardware e software destinadas às ações de segurança pública e viária.

1.3. Macrodrenagem, revitalização de parques e compensação ambiental. Compreende a canalização parcial de aproximadamente 400m (quatrocentos metros) do Ribeirão Jacuba, a construção do reservatório Santa Fé com volume de aproximadamente 500.000m³ (quinhentos mil metros cúbicos) e, caso necessário, o desassoreamento dos reservatórios JAC I e JAC II. Prevê, ainda, a criação e implantação de aproximadamente 5 (cinco) parques lineares, ciclovias e ações de recuperação e compensação ambiental.

1.4. Equipamentos públicos de educação, de saúde e de esporte. Compreende a construção, ampliação e reforma de unidades de saúde, de educação e de esporte.

1.5. Desapropriações. Compreende os recursos destinados às desapropriações necessárias para a execução das obras.

1.6. Supervisão Técnica, Ambiental e Social. Compreende os recursos para a contratação de empresa(s) de supervisão e monitoramento, de reconhecida capacidade técnica. A supervisão de obras deverá contar com um especialista de segurança viária, nos termos da Cláusula Sétima das Condições Particulares de Contratação.

2. Gestão do programa. Compreende 2 (dois) subcomponentes:

A



- 2.1. *Apoio ao Gerenciamento, Estudos e Projetos.* Contempla o financiamento da administração geral do Programa, incluindo consultorias, estudos, projetos, licenciamentos e equipamentos.
- 2.2. *Auditoria Externa.* Compreende os recursos para contratação de uma empresa de reconhecida capacidade técnica com a finalidade de auditar anualmente, os procedimentos de contratação de acordo com a legislação aplicável, o cumprimento das cláusulas contratuais e do uso dos recursos do Programa.
3. *Outros Gastos.* Compreende recursos destinados à comissão de financiamento, aos gastos de avaliação do empréstimo e a imprevistos.

C. Execução do Programa

Gestão do Programa. O Órgão Executor será responsável pela coordenação geral do Programa, bem como por todos os aspectos relacionados com a execução e administração do Contrato de Empréstimo, observando as disposições do MOP.

Contratações. As obras e serviços serão realizados por meio de contratações de empresas especializadas e/ou consultores independentes, seguindo a normativa exigida na legislação local vigente e os parâmetros estabelecidos no presente contrato de empréstimo.

Manutenção e conservação. O Mutuário compromete-se a manter e conservar adequadamente as obras e equipamentos do Programa durante, pelo menos, 5 (cinco) anos seguintes à conclusão de cada obra.

Manual Operacional do Programa (MOP). O Órgão Executor contará com um Manual Operacional do Programa (MOP), conforme estabelecido nas Condições Particulares de Contratação, que definirá o marco conceitual e operacional, estabelecendo as regras, mecanismos e procedimentos para orientar a execução, o controle e a supervisão do Programa.



D. Orçamento do Programa

Quadro de usos e fontes estimado do Programa (US\$)

COMPONENTES	FONTE		TOTAL
	CAF	Aporte Local	
1. Infraestrutura Urbana	41.100.000	50.643.562	91.743.562
1.1 Sistema Viário	32.300.000	22.500.000	54.800.000
1.2 Eficiência Energética e Segurança Cidadã	-	8.500.000	8.500.000
1.3 Macrodrenagem, revitalização de parques e compensação ambiental	6.800.000	6.700.000	13.500.000
1.4 Equipamentos públicos de educação, de saúde e de esporte	-	8.723.562	8.723.562
1.5 Desapropriações	-	4.000.000	4.000.000
1.6 Supervisão Técnica, Ambiental e Social	2.000.000	220.000	2.220.000
2. Gestão do Programa	577.000	57.700	634.700
2.1. Apoio ao Gerenciamento, Estudos e Projetos	477.000	47.700	524.700
2.2. Auditoria Externa	100.000	10.000	110.000
3. Outros Gastos	323.000	2.183.689	2.506.689
3.1. Gastos de Avaliação	50.000	-	50.000
3.2. Comissão de Financiamento	273.000	-	273.000
3.3. Imprevistos	-	2.183.689	2.183.689
TOTAL	42.000.000	52.884.951	94.884.951

E. Gestão socioambiental

A UGP coordenará as ações de gestão ambiental e social do Programa e contará com profissional especializado na área ambiental, próprio ou contratado.

Ações ambientais e sociais: ações que visam a reduzir os efeitos negativos e a acrescentar os efeitos positivos do Programa em seu entorno (fatores físicos e biológicos), incluindo a população afetada.



