



RESUMO		GEOMETRIA	
ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANT.
01	GUIA E SARIETA A IMPLANTAR	m	—
02	GUIA E SARIETA A RETIRAR	m	40,9
03	PASSEIO A IMPLANTAR (CONCRETO SIMPLES)	m²	—
04	PASSEIO A RETIRAR (CONCRETO SIMPLES)	m²	54,7
05	GRAMA A IMPLANTAR	m²	—
06	GRAMA A RETIRAR	m²	—
07	PAVIMENTO A IMPLANTAR	m²	—
08	PAVIMENTO A RETIRAR	m	—
09	PARADA A REMANEJAR	un	—
10	RAMPA DE ACESSIBILIDADE A COLOCAR	un	54,8
11	GRADIL	m	—
12	-	-	—

QUANTITATIVO		SINALIZAÇÃO VERTICAL				
CÓDIGO / PLACA	DIMENSÃO(m)	COL.	RET.	REM.	SUBST.	RECOL.
A-18	L=0,50	1	—	—	1	—
A-33b	L=0,50	6	—	—	—	—
R-19	Ø=0,50	6	—	—	1	—
R-01	PARE	1	—	—	—	—
R-06a COMP		1	—	—	1	—
		TOTAL EM(m²)				
		2,70				

QUANTITATIVO		SINALIZAÇÃO VERTICAL			
CÓDIGO / PLACA	COL	RET	REM	SUBST	RECOL
PP	08	-	-	-	-

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
TIPO	COR	ÁREA(m²)	
		COL.	RET.
TINTA A FRIO	AM	--	50.1
	BR	--	289.92
	AZ	--	--

- NOTAS:
- 1— UNIDADE DE MEDIDA EM METRO (m), EXCETO ONDE INDICADO;
 - 2— AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO DEVERÃO OBEDECER OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 3— TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
 - 4— TODA SINALIZAÇÃO DE SOLO EM CAMPO NAS ÁREAS QUE NÃO FOREM REPRESENTADAS NO PROJETO DEVERÁ SER APAGADA;
 - 5— TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL A RETIRAR DEVERÁ SER REMOVIDA DEFINITIVAMENTE;
 - 6— L = LARGURA DA VIA DE GUIA A GUIA OU DE GUIA AO MEIO DA PINTURA;
 - 7— ϕ = LARGURA DA PINTURA;
 - 8— CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL;
 - 11— NAS ÁREAS DEMARCADAS PARA ESTACIONAMENTO TIPO PARALELO, IMPLANTAR MARCAÇÃO DE DELIMITAÇÃO DE PROIBIÇÃO DE ESTACIONAMENTO JUNTO AS GUIAS REBAIXADAS QUE POSSUAM ACESSO VEICULAR;
 - 12— AS PLACAS COM (ϕ) DIÂMETRO NÃO ESPECIFICADO SÃO DE Ø0,50(m);
 - 13— TODAS AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO DEVERÃO SER IMPLANTADAS DE ACORDO COM OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 14— TODOS OS SUPORTES A SEREM INSTALADOS DEVERÃO ESTAR A 0,8 METROS EM REFERÊNCIA AO ALINHAMENTO DE GUIA À CALÇADA, EXCETO QUANDO INDICADO EM PROJETO;
 - 15— A SINALIZAÇÃO VERTICAL NÃO CONSTANTES NESTE DESENHO DEVERÁ PERMANECER;
 - 16— TODO MATERIAL DE SINALIZAÇÃO RETIRADO DEVERÁ SER MANTIDO EM BOAS CONDIÇÕES PARA POSSÍVEL REUTILIZAÇÃO E/OU DEVOLVIDO AO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 17— AS CALÇADAS DANIFICADAS COM A RETIRADA DE SUPORTES DEVERÃO SER RECUPERADAS;
 - 18— h = ALTURA DAS LETRAS MAIÚSCULAS NAS PLACAS;
 - 19— L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA;
 - 20— PP = POSTE PRÓPRIO;
 - 21— PIL = POSTE DE ILUMINAÇÃO;
 - 22— CPFL = COMPANHIA PAULISTA DE FORÇA E LUZ;
 - 23— ESTE PROJETO TEM COMO ÚNICA FINALIDADE A ANÁLISE E APROVAÇÃO DO TRACADO VIÁRIO, PORTANTO, DEVERÁ SER ELABORADO PROJETO EXECUTIVO DE GEOMETRIA HORIZONTAL E VERTICAL PARA IMPLANTAÇÃO DA PROPOSTA IN LOCO.
 - 24— UNIDADE DE MEDIDA EM METRO(m), EXCETO ONDE INDICADO;
 - 25— PC = PONTO DE CONCORDÂNCIA;
 - 26— L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA;
 - 27— LOCAIS ONDE FOR NECESSÁRIO PAVIMENTAÇÃO, CONSOLIDAR COM O EXISTENTE;
 - 28— DEVERÃO SER CONFIRMADAS AS CONDIÇÕES DE SUPORTE DO SUBSOLO LOCAL (ADMITIDO CBR>8%) E REDIMENSIONADO O PAVIMENTO COM A INCLUSÃO DE REFORÇO DO SUB-LEITO, CASO NECESSÁRIO;
 - 29— ADEQUAR O SISTEMA DE DRENAGEM EXISTENTE EM FUNÇÃO DA NOVA GEOMETRIA;
 - 30— ADEQUAR GUIAS REBAIXADAS PARA ACESSO VEICULAR EXISTENTES DE ACORDO COM A NOVA GEOMETRIA;
 - 31— A CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES DEVERÁ SER PRESERVADA COM SEGURANÇA DURANTE TODAS AS ETAPAS DA OBRA;
 - 32— AS RAMPAS DE ACESSO À TRAVESSIA DE PEDESTRES DEVERÃO TER INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 8,33% CONFORME NBR 9050;
 - 33— O PISO DAS RAMPAS DE ACESSO À TRAVESSIA DE PEDESTRES DEVERÁ SER ANTIDERRAPANTE;
 - 34— TODAS AS GUIAS REBAIXADAS ESPECIFICADAS EM PLANTA PARA TRAVESSIA DE PEDESTRES A SEREM CONSTRUÍDAS, DEVERÃO RECEBER PISO PODOATÍL CONFORME NBR 9050;
 - 35— TODOS OS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO, IMPLANTAÇÃO DE GUIAS, SARIJETAS E CONSTRUÇÃO DE CALÇADAS DEVERÃO SEGUIR AS INSTRUÇÕES DE EXECUÇÃO DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 36— TODOS OS SERVIÇOS RELATIVOS À PAVIMENTAÇÃO DEVERÃO SEGUIR AS INSTRUÇÕES DE EXECUÇÃO DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 37— OS SERVIÇOS E MATERIAIS DEVERÃO OBEDECER AS INSTRUÇÕES DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 38— O EXECUTOR DA OBRA DEVERÁ PROVIDENCIAR O CADASTRO DE INTERFERÊNCIAS JUNTO AS CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, BEM COMO PROCEDER A VERIFICAÇÃO "IN LOCO" ANTES DE INICIAR OS SERVIÇOS;
 - 39— AS ESCAVAÇÕES DEVERÃO SER REALIZADAS COM CAUTELA QUANDO DA EXECUÇÃO DA OBRA;
 - 40— ESTE PROJETO FOI ELABORADO COM BASE EM LEVANTAMENTO EM CAMPO. EM CASO DE DÓVIDA NA LOCAÇÃO DA OBRA ACIONAR O PROJETISTA;
 - 41— CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL;



LEGENDA

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

Branca a Implantar

Amarela a Implantar

Branca Existente

Amarela Existente

Branca a Apagar

Amarela a Apagar

Tachão Bidirecional com Refletivo Branco

Mono Bidirecional com Refletivo Branco

INTERFERÊNCIAS GERAIS

Poste de Energia

Mão de Direção da Via Existente

GEOMETRIA VIÁRIA

Alinhamento Existente

Alinhamento a Retirar

Alinhamento a Implantar

Linha de Referência

Jardim a Construir

Passeio a Construir

Pavimento a Construir

SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA

MANTER

REMANEJAR

INSTALAR

RETIRAR

Coluna semafórica

Coluna semafórica c/ braço projetado

Grupo focal veicular de forma circular 200mm

Guia Rebaixada para pedestre Tipo III a Implantar

Controlador eletrônico

SINALIZAÇÃO VERTICAL

Poste próprio

ACESSIBILIDADE

Guia Rebaixada para Pedestre Tipo I a Implantar

Guia Rebaixada para Pedestre Tipo I Existente

Guia Rebaixada para Pedestre Tipo I a Retirar

Guia Rebaixada para Pedestre Tipo III a Implantar

Guia Rebaixada para Pedestre Tipo III a Retirar

PROJETO DE GEOMETRIA VIÁRIA

Demolição Asfáltica

Grama a Retirar

Demolição Concreto Simples

SMU

A aprovação deste documento tem como única finalidade a verificação de sua compatibilidade com os demais documentos do projeto e não exime de sua total responsabilidade sobre o conteúdo técnico do mesmo.

☐ Aprovado

☐ Aprovado com ressalva

☐ Não Aprovado

Visto

Data

Data

REV.

DESCRICAO

EMISSÃO

VERIFICAÇÃO

APROVAÇÃO

DR.PROJ. PLAN.

RICARDO PUGGINA BARBOSA

GER. SINALIZAÇÃO V.

JOÃO EDUARDO DE OLIVEIRA

REVISÕES

Descrição

Emissão

Verificação

Aprovação

Hortolândia

Cidade que cresce com a gente

SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

SECRETÁRIO ATILIO ANDRÉ PEREIRA

SECRETÁRIA ADJUNTA SANDRA A. ZAITH

DIR. PLANEJ. PROJ. RICARDO PUGGINA BARBOSA

Objeto: PROJETO BÁSICO DE MELHORIA VIÁRIA - SINALIZAÇÃO DE ÁREAS ESCOLARES PROJETO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL

Local: ESCOLA JD. SANTIAGO / ESCOLA JD. ALINE R. INGLATERRA

DESENHO

ISABELLE CAMILA DEODATO

DATA

06/18

FOLHA

1/2

PROJETISTA

JOÃO EDUARDO DE OLIVEIRA

DATA

06/18

Rev.

1/2

RESP. TEC.

JOÃO EDUARDO DE OLIVEIRA

DATA

20/07/18

Código

2611/18

Rev.

A

CAU/CREA: 100039-DR/RT: 000008081336

VISTO

1:500