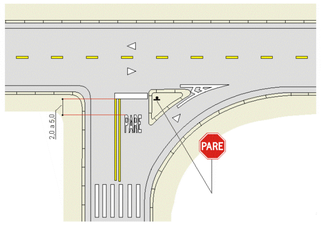
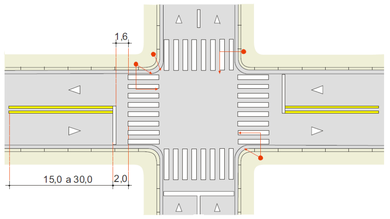
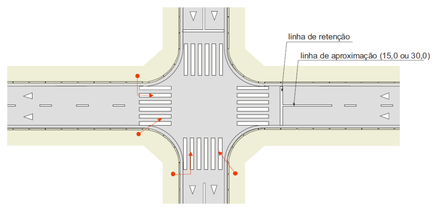
DETALHE 01 – LEGENDA DE "PARE" COM RETENÇÃO
MEDIDAS EM METROS.



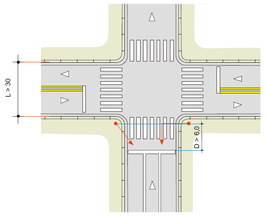
DETALHE 02 – APROXIMAÇÃO SEMAFORIZADA COM DUPLO SENTIDO
MEDIDAS EM METROS.



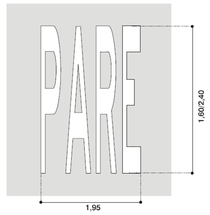
DETALHE 03 – APROXIMAÇÃO SEMAFORIZADA COM SENTIDO UNICO
MEDIDAS EM METROS.



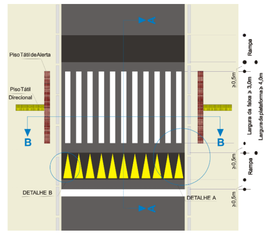
DETALHE 04 – APROXIMAÇÃO SEMAFORIZADA COM DUPLO SENTIDO
MEDIDAS EM METROS.



DETALHE 05 – LEGENDA "PARE"
MEDIDAS EM METROS. COR: BRANCA



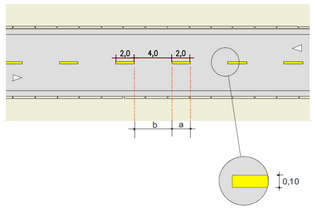
DETALHE 06 – TRAVESSIA ELEVADA
MEDIDAS EM METROS.



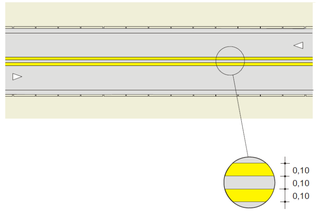
DETALHE 07 – TRACEJADA BRANCA (1,0x1,0m)
MEDIDAS EM METROS.

DETALHE 07 – TRACEJADA AMARELA (1,0x1,0m)
MEDIDAS EM METROS.

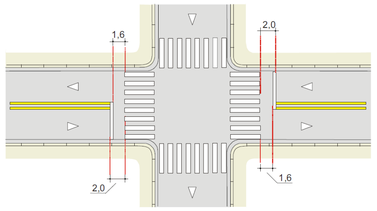
DETALHE 07 – TRACEJADA AMARELA (2,0x4,0m)
ESCALA 1/150.



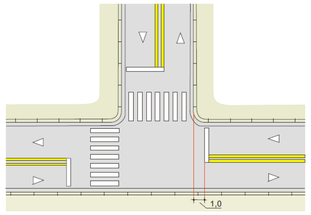
DETALHE 08 – DUPLA AMARELA
MEDIDAS EM METROS.



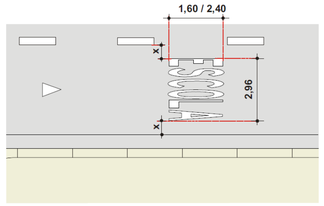
DETALHE 09 – APROXIMAÇÃO NÃO SEMAFORIZADA COM DUPLO SENTIDO
MEDIDAS EM METROS.



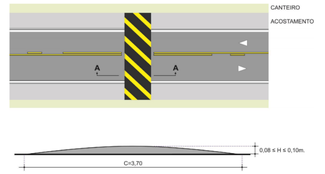
DETALHE 10 – APROXIMAÇÃO NÃO SEMAFORIZADA SEM FAIXA DE PEDESTRE COM RETENÇÃO
MEDIDAS EM METROS.



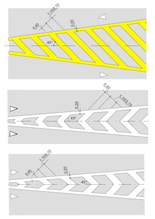
DETALHE 11 – LEGENDA "ESCOLA"
MEDIDAS EM METROS. COR: BRANCA



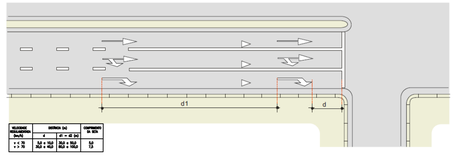
DETALHE 12 – LOMBADA
MEDIDAS EM METROS.



DETALHE 13 – SEPARAÇÃO DO FLUXO VEICULAR
MEDIDAS EM METROS.

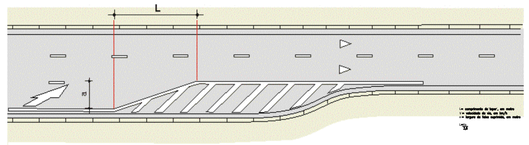


DETALHE 14 – SETA INDICATIVA DE MOVIMENTO
ESCALA 1/150.

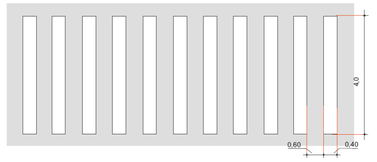


VELOCIDADE DIRETRIZ (km/h)	MEDIDAS (m) d	d' = d/2	DISTÂNCIA DE SEG. (m)
≤ 70	30	15	50
> 70	50	25	100

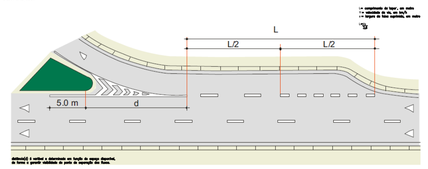
DETALHE 15 – ALTERAÇÃO DA LARGURA DA PISTA
ESCALA 1/150.



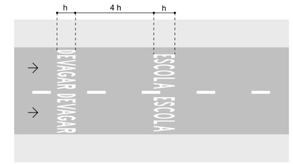
DETALHE 16 – "FAIXA DE PEDESTRES"
MEDIDAS EM METROS. COR: BRANCA



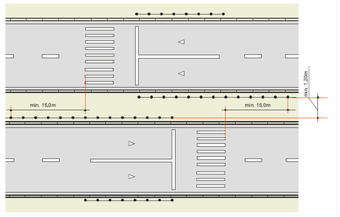
DETALHE 17 – PISTA DE SAIDA COM FAIXA DE DESACELERACAO
MEDIDAS EM METROS.



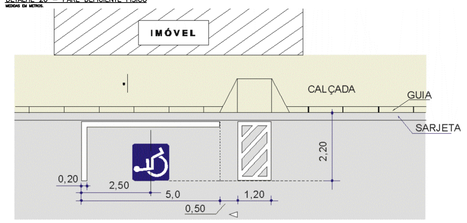
DETALHE 18 – LEGENDA "DEVAGAR" "ESCOLA"
MEDIDAS EM METROS.



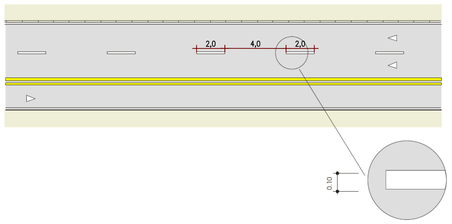
DETALHE 19 – GRADIL
MEDIDAS EM METROS.



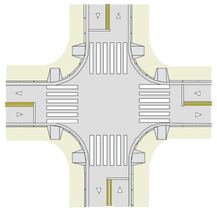
DETALHE 20 – PARE DEFICIENTE FISICO
MEDIDAS EM METROS.



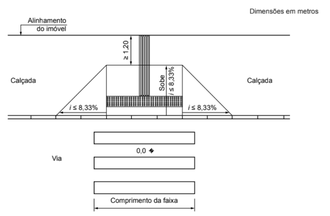
DETALHE 21 – TRACEJADA BRANCA (2,0x4,0m)
MEDIDAS EM METROS.



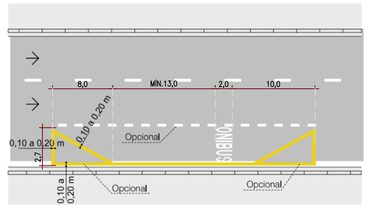
DETALHE 22 – REBAIXAMENTO DA CALÇADA DA TRAVESSIA DE PEDESTRES
ESCALA 1/150.



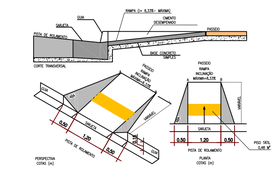
DETALHE 23 – ACESSIBILIDADE
MEDIDAS EM METROS.



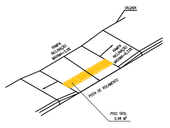
DETALHE 24 – PARADA DE ÔNIBUS
MEDIDAS EM METROS.



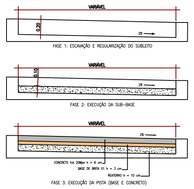
DETALHE 25 – ACESSIBILIDADE
MEDIDAS EM METROS.



DETALHE 26 – ACESSIBILIDADE TIPO III



DETALHE 27 – CALÇADA



LEGENDA

REFERÊNCIAS:

CONSELHO NACIONAL DE TRANSITO, CONTRAN. Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito. Volume IV. Sinalização Horizontal. 2007.

BRASIL. Congresso. Senado. Resolução n.º 495, de 2014. Coleção de Leis da República Federativa do Brasil, Brasília, DF, Estabelece os padrões e critérios para a instalação de faixa elevada para travessia de pedestres em vias públicas.

COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO, CET. Manual de Sinalização Urbana Horizontal. Volume V. Revisão II. 2013.

REV.	DESCRICAO	EMISSÃO	VERIFICAÇÃO	
0	Descrição	Emissão	Verificação	Aprovação

REVISÕES

SMU

A aprovação deste documento tem como única finalidade a verificação de sua compatibilidade com os demais documentos do projeto e não exime de sua total responsabilidade sobre o conteúdo técnico do mesmo.

☐ Aprovado — Visto

☐ Aprovado com ressalva — Data

☐ Não Aprovado — Data

DIR.PROJ. PLANJ.	RICARDO PUGGINA BARBOSA
GER. SINALIZAÇÃO V.	JOÃO EDUARDO DE OLIVEIRA

Hortolândia
Cidade que cresce com a gente

SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA
SECRETÁRIO ATÍLIO ANDRÉ PEREIRA
SECRETÁRIA ADJUNTA SANDRA A. ZAITH
DIR. PLANEJ. PROJ. RICARDO PUGGINA BARBOSA

Objeto: PROJETO BÁSICO DE MELHORIA VIÁRIA - SINALIZAÇÃO DE ÁREAS ESCOLARES
DETALHES CONSTRUTIVOS

Local: ESCOLA PROFESSOR ANTÔNIO ZANLUCHI
AV. JOSE AUGUSTO DE ARAUJO

DESENHO	ISABELLE CAMILA DEODATO	Data: 06/18	Folha: 3/3
PROJETISTA	JOÃO EDUARDO DE OLIVEIRA	Data: 06/08	
RESP.TEC.	CRISTIANE AYRES CONTRI — DATA: 20/07/18 — CAU/CREA: 55513-4 RRT:0000007214885 VISTO	Código: 2606/18	Escala: SEM ESCALA — Rev: A