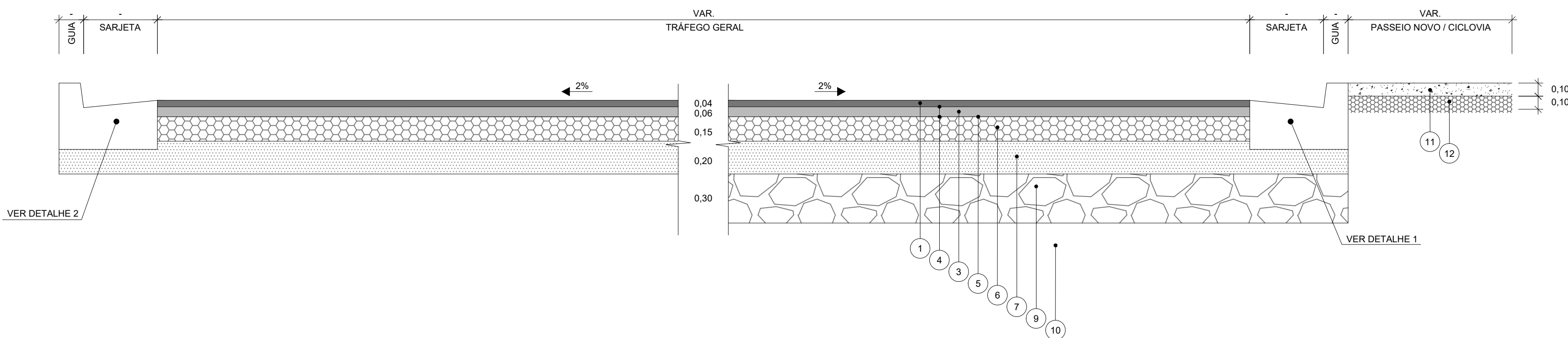
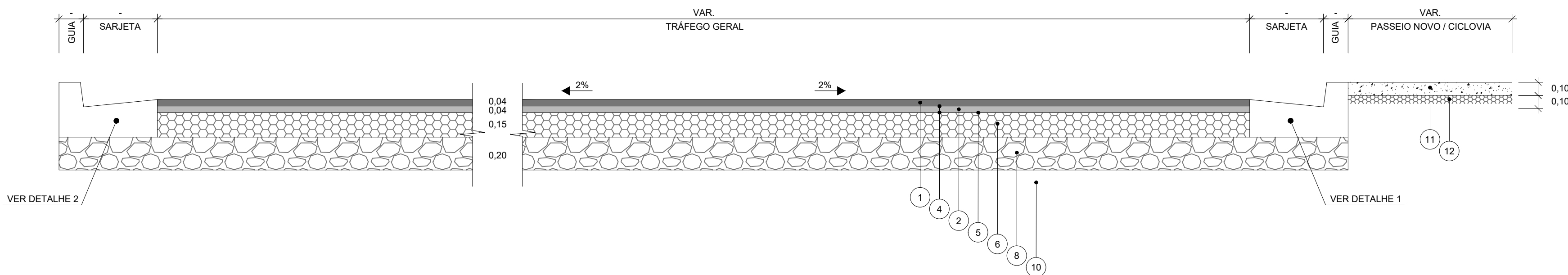


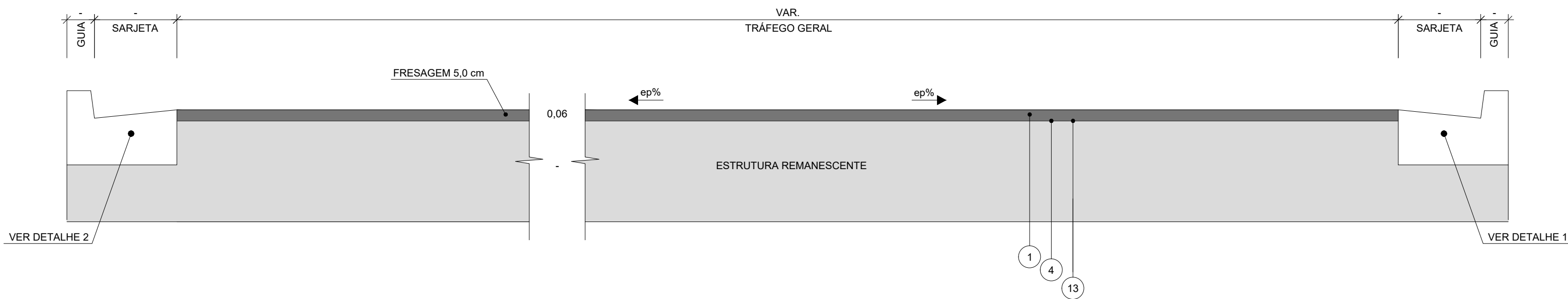
SEÇÃO TIPO "A" - PAVIMENTO ASFÁLTICO NOVO C/ RCC, RAP E REFORÇO DE SUBLEITO (TRÁFEGO MEIO-PESADO) + PASSEIO / CICLOVIA  
ESC. 1:20



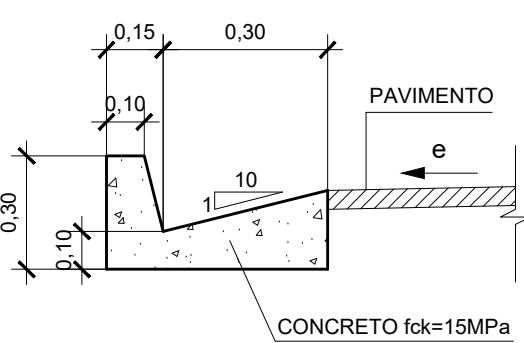
SEÇÃO TIPO "B" - PAVIMENTO ASFÁLTICO NOVO (TRÁFEGO MEIO PESADO) + PASSEIO / CICLOVIA  
ESC. 1:20



SEÇÃO TIPO "C" - REABILITAÇÃO FUNCIONAL  
ESC. 1:20



DETALHE "2" - SARJETA EXTRUSADA - 30cm  
S/ ESC.



CONSUMO MÉDIO	
CONCRETO fck = 15 MPa	0,073 m <sup>2</sup> / m

NOTAS

1. TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2. NA IMPLANTAÇÃO DA ESTRUTURA DE PAVIMENTO DEVEM SER SEGUIDAS AS ESPECIFICAÇÕES E FAIXAS GRANULOMÉTRICAS APRESENTADAS NO QUADRO I.
3. ALÉM DO CONTROLE TECNOLÓGICO PREVISTO NAS RESPECTIVAS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS, INDICADAS NO QUADRO I, RECOMENDA-SE QUE SOBRE CADA CAMADA EXECUTADA SEJA REALIZADO O CONTROLE DEFLECTOMÉTRICO, COM O INTUITO DE VERIFICAR SE O COMPORTAMENTO ESTRUTURAL DA CAMADA CUMPRE COM O PREVISTO NO DIMENSIONAMENTO DA ESTRUTURA.
4. O FUNDO DA CAMA DO PAVIMENTO (SUBLEITO), DEVE ESTAR ISENTOS DE MATÉRIA ORGÂNICA, NO CASO DE OCORRÊNCIA DE MATERIAL ORGÂNICO E/OU EXPANSIVO, DEVERÁ SER CONSULTADA A ORIENTAÇÃO GEOTÉCNICA PARA CADA CASO. RECOMENDA-SE, A PRIORI, A SUBSTITUIÇÃO DO SOLO LOCAL POR 1,00m DE RACHÃO, A CRITÉRIO DA FISCALIZAÇÃO.
5. O LENÇOL D'ÁGUA SUBTERRÂNEO DEVERÁ ESTAR REBAIXADO A PELO MENOS 1,50m EM RELAÇÃO A COTA DE FUNDAÇÃO DO PAVIMENTO. CASO SEJA VERIFICADO NÍVEL D'ÁGUA A UMA PROFUNDIDADE INFERIOR, RECOMENDA-SE A IMPLANTAÇÃO DE DRENOS PROFUNDOS.
6. O SUBLEITO OU CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM DEVERÁ APRESENTAR CBR > 5% E EXPANSÃO < 2%.
7. CASO HAJA OCORRÊNCIA DE MATERIAS EXPANSIVOS OU COM CBR INFERIOR AO DE PROJETO DEVERÁ SER CONSULTADA ORIENTAÇÃO GEOTÉCNICA PARA CADA CASO. RECOMENDA-SE A PRIORI, A SUBSTITUIÇÃO DO MATERIAL POR 1,50m DE RACHÃO, A CRITÉRIO DA FISCALIZAÇÃO.
8. A ESTRUTURA DE PAVIMENTO TIPO "B" FOI INDICADA PELA PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA. NÃO HOUVE DIMENSIONAMENTO DA ESTRUTURA POR PARTE DA PROJETISTA, NÃO SENDO ESTA A RESPONSÁVEL PELO DESEMPENHO DA MESMA.
9. CASO HAJA DISPONIBILIDADE DE RESÍDUO DA CONSTRUÇÃO CIVIL (RCC), E O MATERIAL ATENDA AO CBR MÍNIMO DE 30%, EXPANSÃO MENOR QUE 1% E ABRASÃO LOS ANGELES INFERIOR A 50%, A CRITÉRIO DA FISCALIZAÇÃO, PODERÁ SER UTILIZADO O MATERIAL NA CAMADA DE SUB-BASE.
10. A RECOMPOSIÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO NAS VALAS DE DRENAGEM EM ÁREA DE RECAPE DEVERÃO SEGUIR O PERFIL DE PAVIMENTO TIPO "A".
11. O REFORÇO DO SUBLEITO COM RACHÃO DEVERÁ SER UTILIZADO NAS ÁREAS DE PAVIMENTO TIPO "A", QUANDO NECESSÁRIO E COM A APROVAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO.
12. DEVERÁ SER CONSIDERADO PAVIMENTO TIPO "A" EM 75% DO TOTAL DA ÁREA DO PAVIMENTO NOVO.
13. A GEOTRELHA DE POLIETILENO SERÁ UTILIZADA EM LOCAIS COM EXCESSO DE TRINCA NA BASE DO PAVIMENTO DE ACORDO COM A NECESSIDADE DA OBRA E APÓS LIBERAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO, PREVISTO EM 5% DA ÁREA.
14. A IMPLANTAÇÃO DE GEOTRELHA DE POLIETILENO, ONDE NECESSÁRIA E APROVADA PELA FISCALIZAÇÃO, DEVERÁ SER EFETUADA A MODO QUE A ESPESURA DE CBUQ REMANESCENTE SEJA DE, NO MÁXIMO, 1/3 DA CAMADA TOTAL APÓS A EXECUÇÃO DE RECAPEAMENTO.
15. A GEOTRELHA DE POLIETILENO DEVE SER IMPLANTADA NA INTERFACIE ENTRE O CBUQ EXISTENTE REMANESCENTE E O CBUQ NOVO.

QUADRO I - ESPECIFICAÇÃO DOS MATERIAIS

CÓDIGO	DESIGNAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO
1	CONCRETO ASFÁLTICO - CBUQ - FAIXA III	DER/SP-ET-DE-P00/027
2	CONCRETO ASFÁLTICO - BINDER - FAIXA I	DER/SP-ET-DE-P00/027
3	RECICLAGEM COM ESPUMA DE ASFALTO	-
4	IMPRIMADURA LIGANTE	DER/SP-ET-DE-P00/020
5	IMPRIMADURA IMPERMEABILIZANTE	DER/SP-ET-DE-P00/019
6	BRITA GRADUADA SIMPLES	DER/SP-ET-DE-P00/008
7	SUB-BASE DE RCC - RESÍDUO DE CONSTRUÇÃO CIVIL	PMSP/SP ETS-001/2003
8	MACADAME SECO	DER/SP-ET-DE-P00/011
9	RACHÃO P/ REFORÇO DO SUBLEITO	DER/SP-ET-DE-P00/011
10	MELHORIA DO SUBLEITO - CBR > 5%	DER/SP-ET-DE-P00/001
11	CONCRETO MAGRO - fck > 20 MPa	DER/SP-ET-DE-P00/019
12	BASE DE AGREGADO RECICLADO	-
13	GEOTRELHA DE POLIETILENO	-



Projetista:  
**FUNDAÇÃO PARA O DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO DA ENGENHARIA**

Coordenador do Projeto:  
**Antônio C. Fonseca**

RRT/ART: **28027230191006499**  
CAUC/CREA: **0600420948-SP**

Elaboração:  
**Eng. Antônio Carlos Oquendo Pereira**

RRT/ART: **28027230191381081**  
CAUC/CREA: **5060772753-SP**



**MUNICÍPIO DE HORTOLÂNDIA**

Administração  
**Ângelo Perugini**  
2017-2020

Obra: **VIÁRIO DE PROLONGAMENTO DA RUA LUIZ CAMILO DE CARMARGO**

Local: **RUA LUIZ CAMILO DE CAMARGO - HORTOLÂNDIA - SP**

Nº Contrato:  
**297/2019**

Título: **ESTUDOS E PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - PERFIL**

Código:  
**DE-PB-ET-12-PAV-002**

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS

DEPARTAMENTO DE PROJETOS - APROVAÇÃO  
(CARIMBO E ASSINATURA)

Data:  
**10/19**

Revisão:  
**2**

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS

DEPARTAMENTO DE OBRAS - APROVAÇÃO  
(CARIMBO E ASSINATURA)

Escala:

Folha:

SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

DEPARTAMENTO DE PROJETOS - APROVAÇÃO  
(CARIMBO E ASSINATURA)

Indicada

02/02