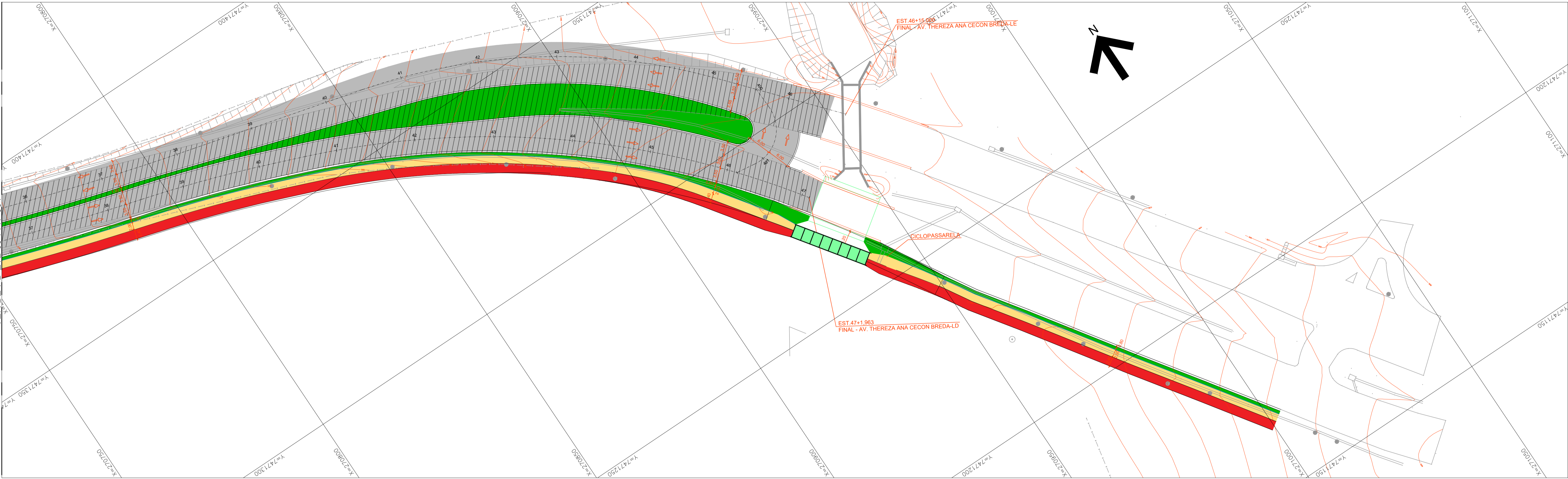


VER DE-PB-ET2-09-PAV-001



LEGENDA:

- PAVIMENTO ASFÁLTICO NOVO (TRÁFEGO MEIO PESADO) - ÁREA = 14.738,46 m²
- REABILITAÇÃO ESTRUTURAL (FRESAGEM 5,0cm + RECOMPOSIÇÃO 6,0cm) - ÁREA: 3.086,88 m²
- CICLOVIA - ÁREA = 2.275,41 m²
- PASSEIO - ÁREA = 1.903,19 m²
- FAIXA DE SERVIÇO - GRAMA - ÁREA = 2.147,59 m²
- DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO - ÁREA = 16.861,04 m²
- PASSEIO À DEMOLIR - EXTENSÃO: 61,21 m²
- CICLOPASSARELA - ÁREA = 172,84 m²
- GUIA E SARJETA A REMOVER - EXTENSÃO: 608,61 m
- GUIA E SARJETA (30cm) A IMPLANTAR - EXTENSÃO: 2.191,43m
- GUIA E SARJETA (45cm) A IMPLANTAR - EXTENSÃO: 1.019,65m

NOTAS:

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- VER SEÇÕES TÍPICAS DE PAVIMENTAÇÃO DE-PB-ET2-09-PAV-003.

<div><div><div>FDTNE</div><div>FUNDAÇÃO PARA O DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO DA ENGENHARIA</div></div></div>			<div><div><div><div></div><div>MUNICÍPIO DE HORTOLÂNDIA</div></div><div><div>Administração</div><div>Ângelo Perugini</div><div>2017-2020</div></div></div></div>				
Projetoista: FUNDAÇÃO PARA O DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO DA ENGENHARIA			Obra: COMPLEMENTAÇÃO DA DUPLICAÇÃO DA AV. THEREZA ANA CECON BREDA ATÉ A DIVISA COM O MUNICÍPIO DE SUMARÉ Local: AV. THEREZA ANA CECON BREDA - HORTOLÂNDIA - SP			Nº Contrato: 297/2019	
Coordenador do Projeto: Antônio C. Fonseca			Título: ESTUDO E PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - PLANTA			Código: DE-PB-ET2-09-PAV-002	
Elaboração: Eng. Antônio Carlos Oquendo Pereira	RRT/ART: 28027230191006499	Visto:	SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS	DEPARTAMENTO DE PROJETOS - APROVAÇÃO <small>(CARIMBO E ASSINATURA)</small>	Data: 11/2019	Revisão: 2	
	CAU/CREA: 0600420948-SP		SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS	DEPARTAMENTO DE OBRAS - APROVAÇÃO <small>(CARIMBO E ASSINATURA)</small>	Escala: 1:500	Folha: 02/03	
	RRT/ART: 28027230190470694		SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS	DEPARTAMENTO DE PROJETOS - APROVAÇÃO <small>(CARIMBO E ASSINATURA)</small>			
	CAU/CREA: 5060772753-SP		SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA	DEPARTAMENTO DE PROJETOS - APROVAÇÃO <small>(CARIMBO E ASSINATURA)</small>			