

Plano de Mobilidade Urbana de Hortolândia

PRODUTO 06

Caderno de Propostas e Ações



Prefeitura Municipal de Hortolândia/SP

Abril/2016

Revisão 00



SUMÁRIO

| | |
|---|-----------|
| SUMÁRIO..... | I |
| TABELAS..... | II |
| MAPAS..... | IV |
| 1. INTRODUÇÃO | 1 |
| 2. MATRIZ ORIGEM/DESTINO DE HORTOLÂNDIA (2015) E MODELAGEM (2025)..... | 2 |
| 2.1 VISÃO GERAL – REPARTIÇÃO MODAL E CARACTERÍSTICAS DAS VIAGENS..... | 2 |
| 2.2 ZONAS DE MOBILIDADE E AS MATRIZES ORIGEM/DESTINO 2015 e 2025..... | 3 |
| 3.1 SIULAÇÃO DA REDE ATUAL DE HORTOLÂNDIA (2015)..... | 30 |
| 4.1 SIMULAÇÃO DA REDE FUTURA DE HORTOLÂNDIA (2025)..... | 53 |
| 3. PROGRAMA DE IMPLEMENTAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE HORTOLÂNDIA..... | 60 |
| 3.1 MEDIDAS IMEDIATAS | 63 |
| 3.2 MEDIDAS DE MÉDIO PRAZO | 65 |
| 3.3 MEDIDAS DE LONGO PRAZO | 67 |
| 3.4 MECANISMOS DE MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO..... | 69 |
| 4. REFERÊNCIAS..... | 72 |

TABELAS

| | |
|---|-----------|
| TABELA 1 – REPARTIÇÃO MODAL DAS VIAGENS EM HORTOLÂNDIA (2015)..... | 2 |
| TABELA 2 – CARACTERÍSTICA DAS VIAGENS – MOTIVO DESTINO (2015) | 3 |
| TABELA 3 – ZONAS DE MOBILIDADE, BAIROS E ZONAS O/D RMC (2015)..... | 4 |
| TABELA 3 – TODOS OS MODOS (VIAGENS/DIA 2015, NÚMERO TOTAL) | 8 |
| TABELA 4 – TODOS OS MODOS (VIAGENS/DIA 2015, EM %)..... | 9 |
| TABELA 5 – TODOS OS MODOS (VIAGENS/DIA 2025, NÚMERO TOTAL) | 10 |
| TABELA 6 – TODOS OS MODOS (VIAGENS/DIA 2025, EM %)..... | 11 |
| TABELA 7 – MODO INDIVIDUAL (VIAGENS/DIA 2015, NÚMERO TOTAL) | 12 |
| TABELA 8 – MODO INDIVIDUAL (VIAGENS/DIA 2015, EM %) | 13 |
| TABELA 9 – MODO INDIVIDUAL (VIAGENS/DIA 2025, NÚMERO TOTAL) | 14 |
| TABELA 10 – MODO INDIVIDUAL (VIAGENS/DIA 2025, EM %) | 15 |
| TABELA 11 – MODO INDIVIDUAL NO PICO TARDE 17:00/17:59 (2015, NÚMERO TOTAL) | 16 |
| TABELA 12 – MODO INDIVIDUAL NO PICO TARDE 17:00/17:59 (2015, EM %)..... | 17 |
| TABELA 13 – MODO INDIVIDUAL NO PICO TARDE 17:00/17:59 (2025, NÚMERO TOTAL) | 18 |
| TABELA 14 – MODO INDIVIDUAL NO PICO TARDE 17:00/17:59 (2025, EM %)..... | 19 |
| TABELA 15 – MODO COLETIVO (VIAGENS/DIA 2015, NÚMERO TOTAL) | 20 |
| TABELA 16 – MODO COLETIVO (VIAGENS/DIA 2015, EM %)..... | 21 |
| TABELA 17 – MODO COLETIVO (VIAGENS/DIA 2025, NÚMERO TOTAL) | 22 |
| TABELA 18 – MODO COLETIVO (VIAGENS/DIA 2025, EM %)..... | 23 |



| | |
|--|----|
| TABELA 19 – MODO COLETIVO NO PICO TARDE 17:00/17:59 (2015, NÚMERO TOTAL) | 24 |
| TABELA 20 – MODO COLETIVO NO PICO TARDE 17:00/17:59 (2015, EM %) | 25 |
| TABELA 21 – MODO NÃO MOTORIZADO (VIAGENS/DIA 2015, NÚMERO TOTAL)..... | 26 |
| TABELA 22 – MODO NÃO MOTORIZADO (VIAGENS/DIA 2015, EM %)..... | 27 |
| TABELA 23 – MODO NÃO MOTORIZADO (VIAGENS/DIA 2025, NÚMERO TOTAL)..... | 28 |
| TABELA 24 – MODO NÃO MOTORIZADO (VIAGENS/DIA 2025, EM %)..... | 29 |
| TABELA 25 - REDE ATUAL, EXTENSÃO (KM), VIAGENS/DIA (2015)..... | 36 |
| TABELA 26 - REDE FUTURA, EXTENSÃO (KM), VIAGENS/DIA (2025) | 40 |
| TABELA 27 - MODO INDIVIDUAL NO PICO TARDE 17:00/17:59 (2015, NÚMERO TOTAL DE VEÍCULOS) | 42 |
| TABELA 27 - REDE ATUAL, EXTENSÃO (KM), CAPACIDADE E VOLUME DE TRÁFEGO NO PICO TARDE 17:00/17:59 (2015) | 46 |
| TABELA 28 – REDE FUTURA, VIAGENS PICO TARDE 17:00/17:59 (2025, NÚMERO TOTAL DE VEÍCULOS) | 48 |
| TABELA 29 - REDE ATUAL, EXTENSÃO (KM), CAPACIDADE E VOLUME DE TRÁFEGO NO PICO TARDE 17:00/17:59 (2025) | 51 |
| TABELA 30 - REDE ATUAL, EXTENSÃO (KM), CAPACIDADE E VOLUME DE TRÁFEGO NO PICO TARDE 17:00/17:59 (2025) | 58 |

MAPAS

| | |
|--|-----------|
| MAPA 1 – ZONAS O/D RMC – HORTOLÂNDIA..... | 5 |
| MAPA 2 – ZONAS DE MOBILIDADE – HORTOLÂNDIA | 6 |
| MAPA 3 – REDE ATUAL DE HORTOLÂNDIA (2015) | 31 |
| MAPA 4 – LINHAS DE DESEJO INTERNAS DE HORTOLÂNDIA (2015) | 32 |
| MAPA 5 – LINHAS DE DESEJO EXTERNAS DE HORTOLÂNDIA (2015) | 33 |
| MAPA 6 – REDE ATUAL DE HORTOLÂNDIA, VIAGENS NO PICO TARDE 17:00/17:59 (2015)..... | 34 |
| MAPA 7 – DETALHE DA REDE ATUAL DE HORTOLÂNDIA, VIAGENS NO PICO TARDE 17:00/17:59 (2015)..... | 35 |
| MAPA 8 – REDE FUTURA, VIAGENS PICO TARDE 17:00/17:59 (2025)..... | 38 |
| MAPA 9 – DETALHE DA REDE FUTURA, VIAGENS PICO TARDE 17:00/17:59 (2025)..... | 39 |
| MAPA 10 – REDE ATUAL, VIAGENS PICO TARDE 17:00/17:59 (2015) | 44 |
| MAPA 11 – DETALHE DA REDE ATUAL, VIAGENS PICO TARDE 17:00/17:59 (2015) 45 | |
| MAPA 12 – REDE FUTURA, VIAGENS PICO TARDE 17:00/17:59 (2025, NÚMERO TOTAL DE VEÍCULOS) | 49 |
| MAPA 13 – DETALHE DA REDE FUTURA, VIAGENS PICO TARDE 17:00/17:59 (2025, NÚMERO TOTAL DE VEÍCULOS) | 50 |
| MAPA 15 – VIAS ATUAIS E VIAS FUTURAS..... | 54 |
| MAPA 16 – REDE VIÁRIA FUTURA DE HORTOLÂNDIA (2025)..... | 55 |



MAPA 17 – REDE VIÁRIA FUTURA DE HORTOLÂNDIA (2025, NÚMERO TOTAL DE VEÍCULOS).....56

MAPA 18 – DETALHE DA REDE VIÁRIA FUTURA DE HORTOLÂNDIA (2025, NÚMERO TOTAL DE VEÍCULOS)57



1. INTRODUÇÃO

Como parte integrante do processo de elaboração de um Plano de Mobilidade Urbana para o Município de Hortolândia, em consonância com as diretrizes da Lei Federal Nº 12.587/2012 (que instituiu a Política Nacional de Mobilidade Urbana), esta atividade (09 – consolidação de propostas e ações, especificadas a seguir) foi complementada com uma parte inicial de análise detalhada da Matriz de Origem e Destino (O/D) de Hortolândia – a partir de tratamento estatístico dos dados da Matriz Origem e Destino da Região Metropolitana de Campinas (STM-SP, 2012) com foco no Município de Hortolândia – e de uma modelagem da Rede Futura (ano 2025), de forma a orientar as ações necessárias.

Este produto, de acordo com o planejamento executivo (Produto 1) Programa de Implementação do Plano de Mobilidade Urbana de Hortolândia, que consiste no (1) conjunto de intervenções (ações imediatas, de médio e longo prazo), (2) mecanismos no monitoramento e avaliação e (3) estrutura de gestão do Sistema de Mobilidade.

Assim, o Relatório foi estruturado da seguinte forma: (1) **Introdução** (a parte presente); (2) **Matriz Origem/Destino de Hortolândia (2015) e Modelagem (2025)** – que consiste na análise e extrapolação dos dados da O/D da Região Metropolitana de Campinas (visão geral), na adequação das zonas de mobilidade do município e na simulação da rede atual (2015) e futura (2025) e (3) **Programa de Implementação do Plano de Mobilidade Urbana de Hortolândia** - conjunto de intervenções (ações imediatas, de médio e longo prazo), mecanismos no monitoramento e avaliação e estrutura de gestão do Sistema de Mobilidade.

Dado o exposto, segue o Relatório.



2. MATRIZ ORIGEM/DESTINO DE HORTOLÂNDIA (2015) E MODELAGEM (2025)

2.1 VISÃO GERAL – REPARTIÇÃO MODAL E CARACTERÍSTICAS DAS VIAGENS

A repartição modal dos deslocamentos em Hortolândia, observando a tabela abaixo, os modos individual e coletivo são responsáveis por 70,8% pelos deslocamentos. Existe uma divisão quase igualitária entre os modos individual e coletivo o que reforça uma ação mais atuante em valorizar o transporte coletivo.

Tabela 1 – Repartição modal das viagens em Hortolândia (2015)

| Modo de Transporte | Viagens/Dia- ano 2015 | % |
|--------------------|-----------------------|--------|
| Individual | 142896 | 34,7% |
| Coletivo | 148704 | 36,1% |
| Não Motorizado | 119150 | 28,9% |
| Outros | 1171 | 0,3% |
| Total Geral | 411921 | 100,0% |

Fonte: Secretaria dos Transportes Metropolitanos (STM-SP, 2012). Org: Cidade Viva, 2016.

Foram retiradas da análise as viagens que tem residência como motivo no destino. Na caracterização das viagens (excluídas da análise as viagens que tem residência como motivo do destino), observamos que o motivo trabalho é o que mais destaca com 42,6%, seguido pelo estudo com 24,0%. Somando os motivos trabalho, estudo (regular) e estudo (outros) temos 67,9% do total dos deslocamentos.



Tabela 2 – Característica das viagens – motivo destino (2015)

| Motivo Destino - Ano 2015 | Viagens | % |
|--|---------------|---------------|
| Trabalho | 103756 | 42,6% |
| Estudo (Regular) | 58296 | 24,0% |
| Transportar Passageiro para a Escola | 15831 | 6,5% |
| Integração em terminal ou est. Conexão | 13905 | 5,7% |
| Assuntos Pessoais | 13157 | 5,4% |
| Saúde | 10269 | 4,2% |
| Compras | 5990 | 2,5% |
| Outros | 5883 | 2,4% |
| Almoço | 5027 | 2,1% |
| Estudo (Outros) | 3102 | 1,3% |
| Escala | 3209 | 1,3% |
| Lazer | 2781 | 1,1% |
| Transportar Passageiro para o Trabalho | 2139 | 0,9% |
| Total geral | 243345 | 100,0% |

Fonte: Secretaria dos Transportes Metropolitanos (STM-SP, 2012). Org: Cidade Viva, 2016.

2.2 ZONAS DE MOBILIDADE E AS MATRIZES ORIGEM/DESTINO 2015 E 2025

Para a expansão dos dados da Matriz O/D da Região Metropolitana de Campinas (O/D RMC) em uma matriz exclusiva para o município de Hortolândia, foram compatibilizadas as Zonas previstas na O/D RMC, os bairros de Hortolândia e delineadas Zonas de Mobilidade (municipais).

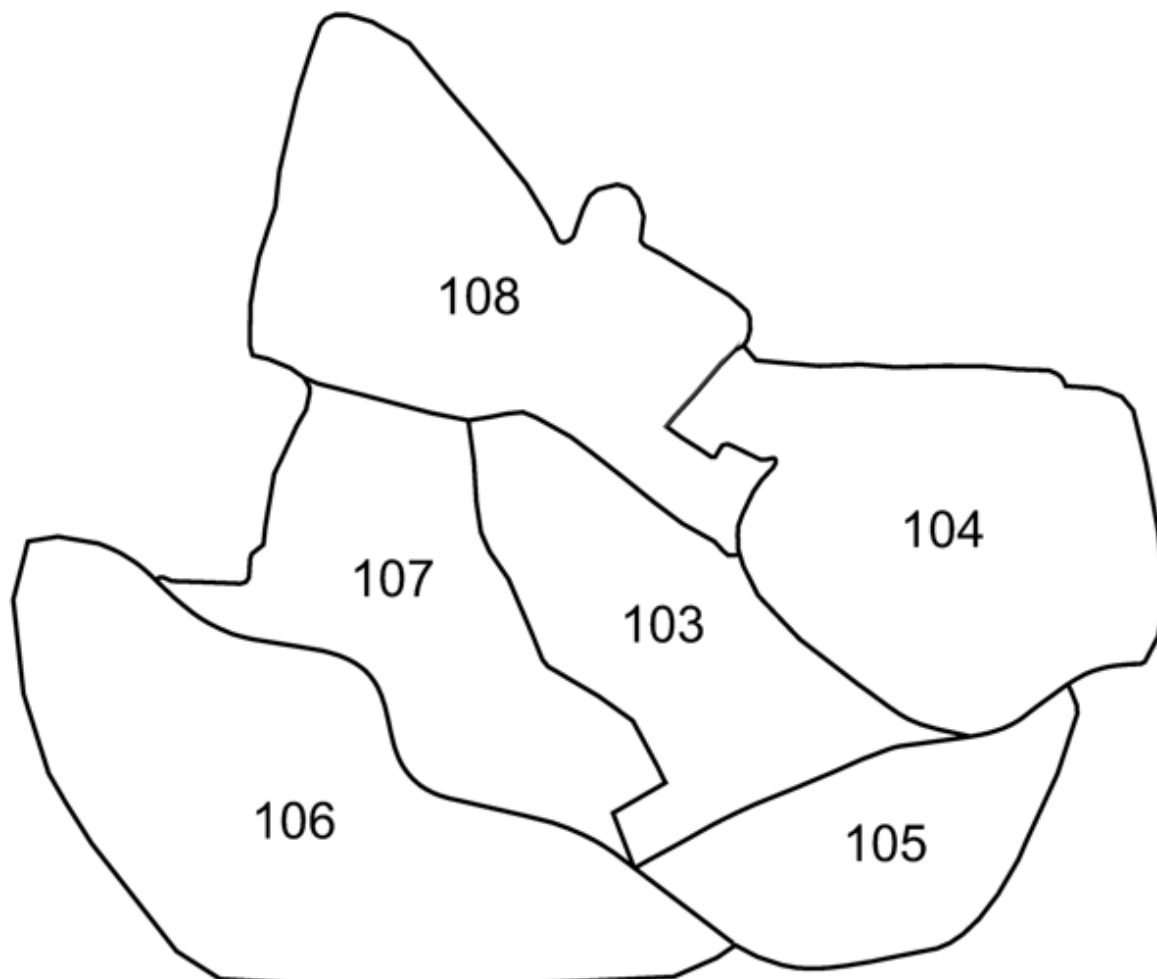


Tabela 3 – Zonas de Mobilidade, bairros e Zonas O/D RMC (2015)

| Zonas Mobilidade | Bairros de Hortolandia | Zonas OD |
|------------------|-------------------------------------|-----------------|
| 1 | Centro – Remanso campineiro | 103 |
| 2 | Jardim Everest – Parque Gabriel | 103 |
| 3 | Jd. São Sebastião | 107 |
| 4 | T. Metropolitano – Parq. Ortolandia | 107 |
| 5 | Saõ Pedro | 108 |
| 6 | São Jorge | 108 |
| 7 | Jd. Nova Europa | 104 |
| 8 | Jd. Nova America | 104 |
| 9 | Emancipação | 103 |
| 10 | Jardim Rosolem | 105 |
| 11 | Chacara Assay | 105 |
| 12 | Jardim São bento – Chácara Lusiana | 106 |
| 13 | Jardim Amanda | 106 |
| 14 | Santa Barbara D'Oeste | 118 a 126 |
| 14 | Nova Odessa | 135 a 139 |
| 14 | Sumaré | 109 a 117 |
| 15 | Campinas | 001 a 068 - 200 |
| 16 | Monte Mor | 098 a 102 |
| 17 | Arthur Nogueira | 167 a 170 |
| 17 | Americana | 127 a 134 |
| 17 | Engeheiro Coelho | 216 |
| 17 | Santo Antonio de Posse | 177 a 181 |
| 17 | Holambra | 163 - 165 - 214 |
| 17 | Cosmopolis | 150 a 154 |
| 17 | Paulínia | 140 a 149 - 211 |
| 17 | Jaguariúna | 155 a 162 |
| 17 | Pedreira | 183 a 185 |
| 18 | Indiatuba | 088 a 097 |
| 18 | Valinhos | 069 a 073 |
| 18 | Vinhedo | 082 a 087 |
| 18 | Itatiba | 074 a 081 |

Fonte: Secretaria dos Transportes Metropolitanos (STM-SP, 2012). Org: Cidade Viva, 2016.

Mapa 1 – Zonas O/D RMC – Hortolândia



Fonte: Secretaria dos Transportes Metropolitanos (STM-SP, 2012). Org: Cidade Viva, 2016.

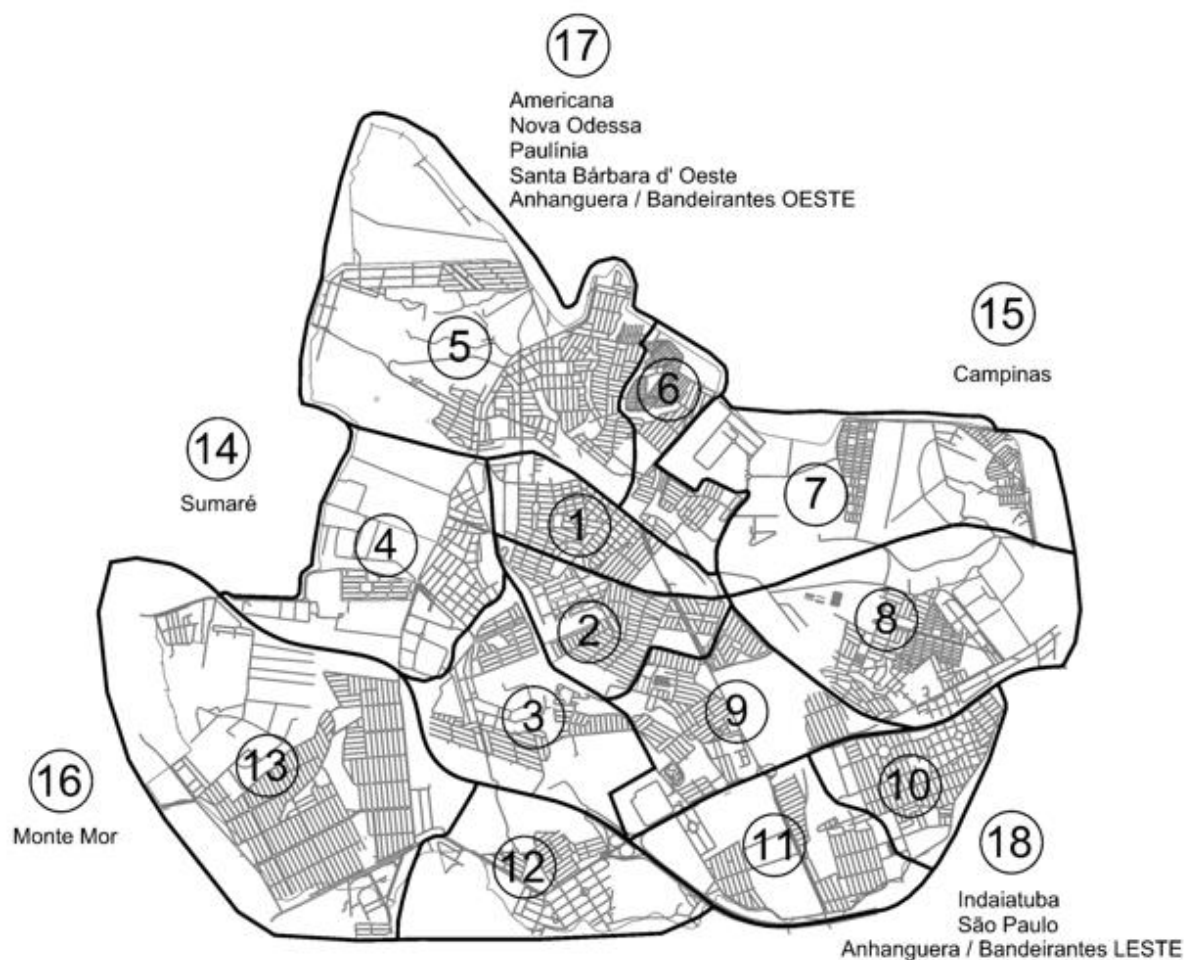
Primeiramente foram extraídos os dados de “Todas as viagens” que tem destino ou origem para Hortolândia do Banco de dados da Pesquisa Origem Destino Domiciliar 2011 – RMC. Para simplificar a análise os municípios foram agregados em zonas de tráfego conforme as saídas/entradas viárias de Hortolândia. A compatibilização das zonas de mobilidade com as zonas da OD de Hortolândia se fez através do número de habitantes dos setores censitários – IBGE que compõem cada zona mobilidade e zona da OD. Então foi feita uma compatibilização espacial entre as duas para em seguida

fazer o levantamento populacional e dividir as viagens proporcionalmente entre elas. Em seguida foram geradas as Matrizes por modo individual, modo coletivo e modo não motorizado. O pico da manhã (PM) está compreendido entre 7:00 e 7:59 horas. O período do pico da tarde (PT) vai das 17:00 às 17:59 horas.

A metodologia de expansão utilizada, de acordo com o relatório O/D RMC (p. 14): "Houve um acréscimo de 32% nas viagens no período 2003 a 2011. Adotou-se este parâmetro para fazer a expansão da matriz "Todos os Modos" de 2011 para 2015 e 2025.

Sendo assim os fatores foram: 2011 a 2015 = 1,148913 e 2011 a 2025 = 1,625525.

Mapa 2 – Zonas de Mobilidade – Hortolândia





Fonte: Secretaria dos Transportes Metropolitanos (STM-SP, 2012). Org: Cidade Viva, 2016.



Tabela 3 – Todos os modos (viagens/dia 2015, número total)

| O\D | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | TOTAL |
|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| 1 | 3069 | 3582 | 624 | 350 | 1260 | 570 | 416 | 891 | 4118 | 572 | 569 | 95 | 737 | 1001 | 4137 | 249 | 520 | 276 | 23038 |
| 2 | 3582 | 4181 | 729 | 409 | 1471 | 666 | 486 | 1040 | 4806 | 668 | 664 | 111 | 860 | 1168 | 4829 | 291 | 607 | 323 | 26888 |
| 3 | 594 | 693 | 2293 | 1287 | 736 | 333 | 51 | 109 | 797 | 134 | 133 | 135 | 1041 | 1317 | 3835 | 83 | 690 | 455 | 14715 |
| 4 | 333 | 389 | 1287 | 722 | 413 | 187 | 29 | 61 | 447 | 75 | 75 | 76 | 584 | 739 | 2152 | 179 | 387 | 256 | 8391 |
| 5 | 1244 | 1452 | 625 | 351 | 14311 | 6476 | 621 | 1331 | 1669 | 720 | 715 | 283 | 2186 | 3656 | 8470 | 361 | 913 | 445 | 45831 |
| 6 | 563 | 657 | 283 | 159 | 6476 | 2931 | 281 | 602 | 755 | 326 | 324 | 128 | 989 | 1654 | 3833 | 163 | 413 | 201 | 20739 |
| 7 | 401 | 468 | 51 | 29 | 640 | 289 | 1317 | 2823 | 538 | 466 | 463 | 18 | 141 | 818 | 3366 | 56 | 185 | 113 | 12181 |
| 8 | 859 | 1003 | 109 | 61 | 1370 | 620 | 2823 | 6049 | 1152 | 999 | 992 | 39 | 302 | 1752 | 7214 | 119 | 396 | 242 | 26101 |
| 9 | 4118 | 4806 | 838 | 470 | 1691 | 765 | 558 | 1196 | 5524 | 768 | 763 | 128 | 988 | 1343 | 5551 | 334 | 697 | 371 | 30908 |
| 10 | 584 | 682 | 134 | 75 | 691 | 313 | 439 | 942 | 784 | 4976 | 4942 | 86 | 667 | 516 | 4403 | 333 | 333 | 227 | 21127 |
| 11 | 580 | 677 | 133 | 75 | 687 | 311 | 436 | 935 | 779 | 4942 | 4908 | 86 | 662 | 512 | 4373 | 218 | 330 | 225 | 20870 |
| 12 | 98 | 114 | 165 | 93 | 290 | 131 | 24 | 52 | 132 | 86 | 86 | 553 | 4274 | 118 | 1307 | 180 | 95 | 59 | 7858 |
| 13 | 758 | 884 | 1277 | 717 | 2237 | 1012 | 188 | 403 | 1017 | 667 | 662 | 4274 | 33020 | 910 | 10094 | 1393 | 734 | 458 | 60704 |
| 14 | 975 | 1138 | 1315 | 738 | 3415 | 1545 | 816 | 1749 | 1308 | 386 | 384 | 137 | 1060 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 14968 |
| 15 | 4264 | 4977 | 3633 | 2039 | 8319 | 3765 | 3348 | 7174 | 5721 | 4537 | 4506 | 1385 | 10699 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 64365 |
| 16 | 211 | 246 | 158 | 89 | 339 | 153 | 78 | 168 | 282 | 206 | 205 | 179 | 1381 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 3694 |
| 17 | 484 | 565 | 622 | 349 | 946 | 428 | 180 | 386 | 649 | 325 | 322 | 93 | 716 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 6065 |
| 18 | 220 | 257 | 557 | 313 | 266 | 120 | 123 | 263 | 296 | 291 | 289 | 55 | 428 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 3478 |
| TOTAL | 22937 | 26770 | 14832 | 8325 | 45559 | 20616 | 12216 | 26176 | 30773 | 21144 | 21000 | 7862 | 60735 | 15503 | 63562 | 3959 | 6301 | 3652 | 411921 |
| ZONAS DE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 a 13 | | | | 15 | | | | 17 | | | | | | | | N.A. | | | |
| | | | | Campinas | | | | Holambra-Cosmopolis-Paulínia-Jaguariúna-Pedreira | | | | | | | | Não se | | | |
| 14 | | | | 16 | | | | 18 | | | | | | | | Aplica | | | |
| | | | | Monte Mor | | | | Indiatuba-Valinhos-Vinhedo-Itatiba | | | | | | | | | | | |

Tabela 4 – Todos os modos (viagens/dia 2015, em %)

| O/D | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | TOTAL |
|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|---------------|-------------|
| 1 | 0,7% | 0,9% | 0,2% | 0,1% | 0,3% | 0,1% | 0,1% | 0,2% | 1,0% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,2% | 0,2% | 1,0% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 5,6% |
| 2 | 0,9% | 1,0% | 0,2% | 0,1% | 0,4% | 0,2% | 0,1% | 0,3% | 1,2% | 0,2% | 0,2% | 0,0% | 0,2% | 0,3% | 1,2% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 6,5% |
| 3 | 0,1% | 0,2% | 0,6% | 0,3% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,3% | 0,3% | 0,9% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 3,6% |
| 4 | 0,1% | 0,1% | 0,3% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,2% | 0,5% | 0,0% | 0,1% | 0,1% | 2,0% |
| 5 | 0,3% | 0,4% | 0,2% | 0,1% | 3,5% | 1,6% | 0,2% | 0,3% | 0,4% | 0,2% | 0,2% | 0,1% | 0,5% | 0,9% | 2,1% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 11,1% |
| 6 | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | 1,6% | 0,7% | 0,1% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,2% | 0,4% | 0,9% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 5,0% |
| 7 | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 0,3% | 0,7% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 0,8% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 3,0% |
| 8 | 0,2% | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,3% | 0,2% | 0,7% | 1,5% | 0,3% | 0,2% | 0,2% | 0,0% | 0,1% | 0,4% | 1,8% | 0,0% | 0,1% | 0,1% | 6,3% |
| 9 | 1,0% | 1,2% | 0,2% | 0,1% | 0,4% | 0,2% | 0,1% | 0,3% | 1,3% | 0,2% | 0,2% | 0,0% | 0,2% | 0,3% | 1,3% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 7,5% |
| 10 | 0,1% | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 0,1% | 0,2% | 0,2% | 1,2% | 1,2% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 1,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 5,1% |
| 11 | 0,1% | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 0,1% | 0,2% | 0,2% | 1,2% | 1,2% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 1,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 5,1% |
| 12 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 1,0% | 0,0% | 0,3% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 1,9% |
| 13 | 0,2% | 0,2% | 0,3% | 0,2% | 0,5% | 0,2% | 0,0% | 0,1% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 1,0% | 8,0% | 0,2% | 2,5% | 0,3% | 0,2% | 0,1% | 14,7% |
| 14 | 0,2% | 0,3% | 0,3% | 0,2% | 0,8% | 0,4% | 0,2% | 0,4% | 0,3% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,3% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 3,6% |
| 15 | 1,0% | 1,2% | 0,9% | 0,5% | 2,0% | 0,9% | 0,8% | 1,7% | 1,4% | 1,1% | 1,1% | 0,3% | 2,6% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 15,6% |
| 16 | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,3% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 0,9% |
| 17 | 0,1% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,2% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 1,5% |
| 18 | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,1% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 0,8% |
| TOTAL | 5,6% | 6,5% | 3,6% | 2,0% | 11,1% | 5,0% | 3,0% | 6,4% | 7,5% | 5,1% | 5,1% | 1,9% | 14,7% | 3,8% | 15,4% | 1,0% | 1,5% | 0,9% | 100% |
| ZONAS DE 1 a 13 Hortolândia | | | | 15 Campinas | | | 17 | | | Arthur Nogueira-Americana-Engenheiro Coelho-Santo Antonio de Posse-Holambra-Cosmopolis-Paulínia-Jaguariúna-Pedreira | | | | | | N.A. | | Não se Aplica | |



Tabela 5 – Todos os modos (viagens/dia 2025, número total)

| O/D | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | TOTAL | | |
|-------|----------|-------------|-------|-------|-----------|-------|-------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|--------|-------------|--|
| 1 | 4342 | 5068 | 883 | 496 | 1783 | 807 | 589 | 1261 | 5826 | 810 | 804 | 135 | 1042 | 1416 | 5854 | 352 | 735 | 391 | 32595 | | |
| 2 | 5068 | 5915 | 1031 | 579 | 2081 | 942 | 687 | 1472 | 6800 | 945 | 939 | 157 | 1216 | 1653 | 6832 | 411 | 858 | 456 | 38043 | | |
| 3 | 840 | 981 | 3244 | 1821 | 1041 | 471 | 72 | 155 | 1127 | 190 | 188 | 191 | 1472 | 1863 | 5426 | 118 | 977 | 644 | 20819 | | |
| 4 | 472 | 550 | 1821 | 1022 | 584 | 264 | 40 | 87 | 633 | 106 | 106 | 107 | 826 | 1046 | 3045 | 253 | 548 | 362 | 11872 | | |
| 5 | 1760 | 2054 | 885 | 497 | 20249 | 9163 | 879 | 1883 | 2361 | 1019 | 1012 | 400 | 3093 | 5173 | 11984 | 511 | 1292 | 630 | 64844 | | |
| 6 | 796 | 929 | 400 | 225 | 9163 | 4146 | 398 | 852 | 1068 | 461 | 458 | 181 | 1400 | 2341 | 5423 | 231 | 585 | 285 | 29343 | | |
| 7 | 567 | 662 | 72 | 40 | 905 | 409 | 1864 | 3994 | 761 | 659 | 655 | 26 | 199 | 1157 | 4763 | 79 | 261 | 160 | 17235 | | |
| 8 | 1215 | 1419 | 155 | 87 | 1939 | 877 | 3994 | 8558 | 1631 | 1413 | 1403 | 55 | 427 | 2479 | 10206 | 169 | 560 | 343 | 36930 | | |
| 9 | 5826 | 6800 | 1185 | 665 | 2392 | 1082 | 790 | 1692 | 7816 | 1087 | 1079 | 181 | 1398 | 1900 | 7854 | 473 | 987 | 525 | 43731 | | |
| 10 | 827 | 965 | 190 | 106 | 978 | 443 | 622 | 1332 | 1109 | 7040 | 6992 | 122 | 944 | 730 | 6230 | 471 | 471 | 321 | 29893 | | |
| 11 | 821 | 958 | 188 | 106 | 972 | 440 | 617 | 1323 | 1102 | 6992 | 6945 | 121 | 937 | 725 | 6187 | 308 | 468 | 319 | 29529 | | |
| 12 | 139 | 162 | 234 | 131 | 410 | 185 | 34 | 74 | 186 | 122 | 121 | 783 | 6048 | 167 | 1849 | 255 | 134 | 84 | 11118 | | |
| 13 | 1072 | 1251 | 1807 | 1014 | 3165 | 1432 | 266 | 570 | 1438 | 944 | 937 | 6048 | 46719 | 1288 | 14281 | 1971 | 1039 | 648 | 85889 | | |
| 14 | 1380 | 1610 | 1860 | 1044 | 4832 | 2187 | 1155 | 2475 | 1851 | 546 | 543 | 194 | 1500 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 21178 | | |
| 15 | 6033 | 7041 | 5140 | 2885 | 11771 | 5326 | 4737 | 10150 | 8094 | 6419 | 6375 | 1960 | 15138 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 91069 | | |
| 16 | 298 | 348 | 223 | 125 | 480 | 217 | 111 | 238 | 400 | 291 | 289 | 253 | 1954 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 5226 | | |
| 17 | 685 | 799 | 879 | 494 | 1339 | 606 | 255 | 546 | 919 | 459 | 456 | 131 | 1013 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 8581 | | |
| 18 | 312 | 364 | 788 | 442 | 376 | 170 | 174 | 373 | 418 | 411 | 409 | 78 | 605 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 4921 | | |
| TOTAL | 32452 | 37876 | 20985 | 11779 | 64460 | 29169 | 17284 | 37036 | 43539 | 29916 | 29712 | 11124 | 85932 | 21935 | 89933 | 5601 | 8915 | 5168 | 582816 | | |
| | ZONAS DE | | | | | | | Arthur Nogueira-Americana-Engeheiro Coelho-Santo Antonio de Posse- | | | | | | | | | | | | Não se | |
| | 1 a 13 | Hortolândia | | 15 | Campinas | | 17 | Holambra-Cosmopolis-Paulínia-Jaguariúna-Pedreira | | | | | | | | | | | | N.A. Aplica | |
| | 14 | Sumaré | | 16 | Monte Mor | | 18 | Indiatuba-Valinhos-Vinhedo-Itatiba | | | | | | | | | | | | | |

Tabela 6 – Todos os modos (viagens/dia 2025, em %)

| O/D | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | TOTAL |
|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 | 0,7% | 0,9% | 0,2% | 0,1% | 0,3% | 0,1% | 0,1% | 0,2% | 1,0% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,2% | 0,2% | 1,0% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 5,6% |
| 2 | 0,9% | 1,0% | 0,2% | 0,1% | 0,4% | 0,2% | 0,1% | 0,3% | 1,2% | 0,2% | 0,2% | 0,0% | 0,2% | 0,3% | 1,2% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 6,5% |
| 3 | 0,1% | 0,2% | 0,6% | 0,3% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,3% | 0,3% | 0,9% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 3,6% |
| 4 | 0,1% | 0,1% | 0,3% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,2% | 0,5% | 0,0% | 0,1% | 0,1% | 2,0% |
| 5 | 0,3% | 0,4% | 0,2% | 0,1% | 3,5% | 1,6% | 0,2% | 0,3% | 0,4% | 0,2% | 0,2% | 0,1% | 0,5% | 0,9% | 2,1% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 11,1% |
| 6 | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | 1,6% | 0,7% | 0,1% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,2% | 0,4% | 0,9% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 5,0% |
| 7 | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 0,3% | 0,7% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 0,8% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 3,0% |
| 8 | 0,2% | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,3% | 0,2% | 0,7% | 1,5% | 0,3% | 0,2% | 0,2% | 0,0% | 0,1% | 0,4% | 1,8% | 0,0% | 0,1% | 0,1% | 6,3% |
| 9 | 1,0% | 1,2% | 0,2% | 0,1% | 0,4% | 0,2% | 0,1% | 0,3% | 1,3% | 0,2% | 0,2% | 0,0% | 0,2% | 0,3% | 1,3% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 7,5% |
| 10 | 0,1% | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 0,1% | 0,2% | 0,2% | 1,2% | 1,2% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 1,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 5,1% |
| 11 | 0,1% | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 0,1% | 0,2% | 0,2% | 1,2% | 1,2% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 1,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 5,1% |
| 12 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 1,0% | 0,0% | 0,3% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 1,9% |
| 13 | 0,2% | 0,2% | 0,3% | 0,2% | 0,5% | 0,2% | 0,0% | 0,1% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 1,0% | 8,0% | 0,2% | 2,5% | 0,3% | 0,2% | 0,1% | 14,7% |
| 14 | 0,2% | 0,3% | 0,3% | 0,2% | 0,8% | 0,4% | 0,2% | 0,4% | 0,3% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,3% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 3,6% |
| 15 | 1,0% | 1,2% | 0,9% | 0,5% | 2,0% | 0,9% | 0,8% | 1,7% | 1,4% | 1,1% | 1,1% | 0,3% | 2,6% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 15,6% |
| 16 | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,3% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 0,9% |
| 17 | 0,1% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,2% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 1,5% |
| 18 | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,1% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 0,8% |
| TOTAL | 5,6% | 6,5% | 3,6% | 2,0% | 11,1% | 5,0% | 3,0% | 6,4% | 7,5% | 5,1% | 5,1% | 1,9% | 14,7% | 3,8% | 15,4% | 1,0% | 1,5% | 0,9% | 100% |
| ZONAS DE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 a 13 | | | | 15 | | | | 17 | | | | Arthur Nogueira-Americana-Engenheiro Coelho-Santo Antonio de Posse- | | | | Não se | | | |
| | | | | Campinas | | | | | | | | Holambra-Cosmopolis-Paulínia-Jaguariúna-Pedreira | | | | N.A. | | | |
| 14 | | | | 16 | | | | 18 | | | | Indiatuba-Valinhos-Vinhedo-Itatiba | | | | Aplica | | | |
| Sumaré | | | | Monte Mor | | | | | | | | | | | | | | | |



Tabela 7 – Modo individual (viagens/dia 2015, número total)

| O\D | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | TOTAL |
|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| 1 | 1065 | 1243 | 217 | 122 | 437 | 198 | 144 | 309 | 1428 | 199 | 197 | 33 | 256 | 347 | 1435 | 86 | 180 | 96 | 7992 |
| 2 | 1243 | 1450 | 253 | 142 | 510 | 231 | 168 | 361 | 1667 | 232 | 230 | 39 | 298 | 405 | 1675 | 101 | 210 | 112 | 9327 |
| 3 | 206 | 240 | 795 | 446 | 255 | 115 | 18 | 38 | 276 | 46 | 46 | 47 | 361 | 457 | 1330 | 29 | 239 | 158 | 5105 |
| 4 | 116 | 135 | 446 | 251 | 143 | 65 | 10 | 21 | 155 | 26 | 26 | 26 | 203 | 256 | 747 | 62 | 134 | 89 | 2911 |
| 5 | 431 | 504 | 217 | 122 | 4965 | 2247 | 216 | 462 | 579 | 250 | 248 | 98 | 758 | 1268 | 2938 | 125 | 317 | 154 | 15899 |
| 6 | 195 | 228 | 98 | 55 | 2247 | 1017 | 98 | 209 | 262 | 113 | 112 | 44 | 343 | 574 | 1330 | 57 | 143 | 70 | 7194 |
| 7 | 139 | 162 | 18 | 10 | 222 | 100 | 457 | 979 | 187 | 162 | 161 | 6 | 49 | 284 | 1168 | 19 | 64 | 39 | 4226 |
| 8 | 298 | 348 | 38 | 21 | 475 | 215 | 979 | 2098 | 400 | 346 | 344 | 14 | 105 | 608 | 2502 | 41 | 137 | 84 | 9055 |
| 9 | 1428 | 1667 | 291 | 163 | 587 | 265 | 194 | 415 | 1916 | 266 | 265 | 44 | 343 | 466 | 1926 | 116 | 242 | 129 | 10722 |
| 10 | 203 | 237 | 46 | 26 | 240 | 109 | 152 | 327 | 272 | 1726 | 1714 | 30 | 231 | 179 | 1527 | 115 | 115 | 79 | 7329 |
| 11 | 201 | 235 | 46 | 26 | 238 | 108 | 151 | 324 | 270 | 1714 | 1703 | 30 | 230 | 178 | 1517 | 76 | 115 | 78 | 7240 |
| 12 | 34 | 40 | 57 | 32 | 100 | 45 | 8 | 18 | 46 | 30 | 30 | 192 | 1483 | 41 | 453 | 63 | 33 | 21 | 2726 |
| 13 | 263 | 307 | 443 | 249 | 776 | 351 | 65 | 140 | 353 | 231 | 230 | 1483 | 11455 | 316 | 3501 | 483 | 255 | 159 | 21058 |
| 14 | 338 | 395 | 456 | 256 | 1185 | 536 | 283 | 607 | 454 | 134 | 133 | 48 | 368 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 5192 |
| 15 | 1479 | 1726 | 1260 | 707 | 2886 | 1306 | 1161 | 2489 | 1984 | 1574 | 1563 | 480 | 3711 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 22328 |
| 16 | 73 | 85 | 55 | 31 | 118 | 53 | 27 | 58 | 98 | 71 | 71 | 62 | 479 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 1281 |
| 17 | 168 | 196 | 216 | 121 | 328 | 149 | 62 | 134 | 225 | 113 | 112 | 32 | 248 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 2104 |
| 18 | 76 | 89 | 193 | 108 | 92 | 42 | 43 | 91 | 103 | 101 | 100 | 19 | 148 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 1206 |
| TOTAL | 7957 | 9287 | 5145 | 2888 | 15804 | 7152 | 4238 | 9081 | 10675 | 7335 | 7285 | 2727 | 21069 | 5378 | 22050 | 1373 | 2186 | 1267 | 142896 |
| ZONAS DE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 a 13 | | | | 15 | | | | 17 | | | | | | | | Não se | | | |
| Hortolândia | | | | Campinas | | | | Arthur Nogueira-Americana-Engeheiro Coelho-Santo Antonio de Posse- | | | | | | | | N.A. | | | |
| 14 | | | | 16 | | | | 18 | | | | | | | | Aplica | | | |
| Sumaré | | | | Monte Mor | | | | Indiatuba-Valinhos-Vinhedo-Itatiba | | | | | | | | | | | |



Tabela 8 – Modo individual (viagens/dia 2015, em %)

| O/D | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | TOTAL |
|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| 1 | 0,7% | 0,9% | 0,2% | 0,1% | 0,3% | 0,1% | 0,1% | 0,2% | 1,0% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,2% | 0,2% | 1,0% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 5,6% |
| 2 | 0,9% | 1,0% | 0,2% | 0,1% | 0,4% | 0,2% | 0,1% | 0,3% | 1,2% | 0,2% | 0,2% | 0,0% | 0,2% | 0,3% | 1,2% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 6,5% |
| 3 | 0,1% | 0,2% | 0,6% | 0,3% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,3% | 0,3% | 0,9% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 3,6% |
| 4 | 0,1% | 0,1% | 0,3% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,2% | 0,5% | 0,0% | 0,1% | 0,1% | 2,0% |
| 5 | 0,3% | 0,4% | 0,2% | 0,1% | 3,5% | 1,6% | 0,2% | 0,3% | 0,4% | 0,2% | 0,2% | 0,1% | 0,5% | 0,9% | 2,1% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 11,1% |
| 6 | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | 1,6% | 0,7% | 0,1% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,2% | 0,4% | 0,9% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 5,0% |
| 7 | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 0,3% | 0,7% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 0,8% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 3,0% |
| 8 | 0,2% | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,3% | 0,2% | 0,7% | 1,5% | 0,3% | 0,2% | 0,2% | 0,0% | 0,1% | 0,4% | 1,8% | 0,0% | 0,1% | 0,1% | 6,3% |
| 9 | 1,0% | 1,2% | 0,2% | 0,1% | 0,4% | 0,2% | 0,1% | 0,3% | 1,3% | 0,2% | 0,2% | 0,0% | 0,2% | 0,3% | 1,3% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 7,5% |
| 10 | 0,1% | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 0,1% | 0,2% | 0,2% | 1,2% | 1,2% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 1,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 5,1% |
| 11 | 0,1% | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 0,1% | 0,2% | 0,2% | 1,2% | 1,2% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 1,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 5,1% |
| 12 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 1,0% | 0,0% | 0,3% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 1,9% |
| 13 | 0,2% | 0,2% | 0,3% | 0,2% | 0,5% | 0,2% | 0,0% | 0,1% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 1,0% | 8,0% | 0,2% | 2,5% | 0,3% | 0,2% | 0,1% | 14,7% |
| 14 | 0,2% | 0,3% | 0,3% | 0,2% | 0,8% | 0,4% | 0,2% | 0,4% | 0,3% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,3% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 3,6% |
| 15 | 1,0% | 1,2% | 0,9% | 0,5% | 2,0% | 0,9% | 0,8% | 1,7% | 1,4% | 1,1% | 1,1% | 0,3% | 2,6% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 15,6% |
| 16 | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,3% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 0,9% |
| 17 | 0,1% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,2% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 1,5% |
| 18 | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,1% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 0,8% |
| TOTAL | 5,6% | 6,5% | 3,6% | 2,0% | 11,1% | 5,0% | 3,0% | 6,4% | 7,5% | 5,1% | 5,1% | 1,9% | 14,7% | 3,8% | 15,4% | 1,0% | 1,5% | 0,9% | 100,0% |
| ZONAS DE | | | | | | | | Arthur Nogueira-Americana-Engenheiro Coelho-Santo Antonio de Posse- | | | | | | | | Não se | | | |
| 1 a 13 | | | | 15 | | | | Holambra-Cosmopolis-Paulínia-Jaguariúna-Pedreira | | | | | | | | N.A. Aplica | | | |
| 14 | | | | 16 | | | | Indiatuba-Valinhos-Vinhedo-Itatiba | | | | | | | | | | | |



Tabela 9 – Modo individual (viagens/dia 2025, número total)

| O/D | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | TOTAL |
|-------------|-------|-------|------|-----------|-------|-------|------|---|-------|-------|-------|--------|-------|------|-------|--------|------|------|--------|
| 1 | 1506 | 1758 | 306 | 172 | 619 | 280 | 204 | 438 | 2021 | 281 | 279 | 47 | 362 | 491 | 2031 | 122 | 255 | 136 | 11307 |
| 2 | 1758 | 2052 | 358 | 201 | 722 | 327 | 238 | 511 | 2359 | 328 | 326 | 55 | 422 | 573 | 2370 | 143 | 298 | 158 | 13197 |
| 3 | 291 | 340 | 1125 | 632 | 361 | 163 | 25 | 54 | 391 | 66 | 65 | 66 | 511 | 646 | 1882 | 41 | 339 | 224 | 7222 |
| 4 | 164 | 191 | 632 | 355 | 203 | 92 | 14 | 30 | 219 | 37 | 37 | 37 | 287 | 363 | 1056 | 88 | 190 | 125 | 4119 |
| 5 | 610 | 713 | 307 | 172 | 7024 | 3179 | 305 | 653 | 819 | 354 | 351 | 139 | 1073 | 1794 | 4157 | 177 | 448 | 218 | 22494 |
| 6 | 276 | 322 | 139 | 78 | 3179 | 1438 | 138 | 296 | 371 | 160 | 159 | 63 | 486 | 812 | 1881 | 80 | 203 | 99 | 10179 |
| 7 | 197 | 230 | 25 | 14 | 314 | 142 | 647 | 1386 | 264 | 229 | 227 | 9 | 69 | 401 | 1652 | 27 | 91 | 56 | 5979 |
| 8 | 422 | 492 | 54 | 30 | 673 | 304 | 1386 | 2969 | 566 | 490 | 487 | 19 | 148 | 860 | 3541 | 58 | 194 | 119 | 12811 |
| 9 | 2021 | 2359 | 411 | 231 | 830 | 376 | 274 | 587 | 2711 | 377 | 374 | 63 | 485 | 659 | 2724 | 164 | 342 | 182 | 15170 |
| 10 | 287 | 335 | 66 | 37 | 339 | 154 | 216 | 462 | 385 | 2442 | 2426 | 42 | 327 | 253 | 2161 | 163 | 163 | 111 | 10370 |
| 11 | 285 | 332 | 65 | 37 | 337 | 153 | 214 | 459 | 382 | 2426 | 2409 | 42 | 325 | 251 | 2146 | 107 | 162 | 111 | 10244 |
| 12 | 48 | 56 | 81 | 46 | 142 | 64 | 12 | 26 | 65 | 42 | 42 | 272 | 2098 | 58 | 641 | 88 | 47 | 29 | 3857 |
| 13 | 372 | 434 | 627 | 352 | 1098 | 497 | 92 | 198 | 499 | 327 | 325 | 2098 | 16207 | 447 | 4954 | 684 | 360 | 225 | 29795 |
| 14 | 479 | 559 | 645 | 362 | 1676 | 759 | 401 | 859 | 642 | 190 | 188 | 67 | 520 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 7347 |
| 15 | 2093 | 2443 | 1783 | 1001 | 4083 | 1848 | 1643 | 3521 | 2808 | 2227 | 2211 | 680 | 5251 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 31592 |
| 16 | 103 | 121 | 77 | 43 | 166 | 75 | 38 | 82 | 139 | 101 | 100 | 88 | 678 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 1813 |
| 17 | 238 | 277 | 305 | 171 | 465 | 210 | 88 | 189 | 319 | 159 | 158 | 45 | 351 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 2977 |
| 18 | 108 | 126 | 273 | 153 | 131 | 59 | 60 | 129 | 145 | 143 | 142 | 27 | 210 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 1707 |
| TOTAL | 11258 | 13139 | 7280 | 4086 | 22361 | 10119 | 5996 | 12848 | 15104 | 10378 | 10307 | 3859 | 29810 | 7609 | 31198 | 1943 | 3092 | 1793 | 202179 |
| ZONAS DE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 a 13 | | | | 15 | | | | 17 | | | | N.A. | | | | N.A. | | | |
| 14 | | | | 16 | | | | 18 | | | | | | | | | | | |
| Hortolândia | | | | Campinas | | | | Arthur Nogueira-Americana-Engenheiro Coelho-Santo Antonio de Posse- | | | | Não se | | | | Aplica | | | |
| Sumaré | | | | Monte Mor | | | | Holambra-Cosmopolis-Paulínia-Jaguariúna-Pedreira | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Indiatuba-Valinhos-Vinhedo-Itatiba | | | | | | | | | | | |



Tabela 10 – Modo individual (viagens/dia 2025, em %)

| O/D | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | TOTAL | | | | |
|-------|----------|-------------|------|------|-----------|------|------|---|------|------|------|------|-------|------|--------|--------|------|------|--------|--|--|--|--|
| 1 | 0,7% | 0,9% | 0,2% | 0,1% | 0,3% | 0,1% | 0,1% | 0,2% | 1,0% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,2% | 0,2% | 1,0% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 5,6% | | | | |
| 2 | 0,9% | 1,0% | 0,2% | 0,1% | 0,4% | 0,2% | 0,1% | 0,3% | 1,2% | 0,2% | 0,2% | 0,0% | 0,2% | 0,3% | 1,2% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 6,5% | | | | |
| 3 | 0,1% | 0,2% | 0,6% | 0,3% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,3% | 0,3% | 0,9% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 3,6% | | | | |
| 4 | 0,1% | 0,1% | 0,3% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,2% | 0,5% | 0,0% | 0,1% | 0,1% | 2,0% | | | | |
| 5 | 0,3% | 0,4% | 0,2% | 0,1% | 3,5% | 1,6% | 0,2% | 0,3% | 0,4% | 0,2% | 0,2% | 0,1% | 0,5% | 0,9% | 2,1% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 11,1% | | | | |
| 6 | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | 1,6% | 0,7% | 0,1% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,2% | 0,4% | 0,9% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 5,0% | | | | |
| 7 | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 0,3% | 0,7% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 0,8% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 3,0% | | | | |
| 8 | 0,2% | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,3% | 0,2% | 0,7% | 1,5% | 0,3% | 0,2% | 0,2% | 0,0% | 0,1% | 0,4% | 1,8% | 0,0% | 0,1% | 0,1% | 6,3% | | | | |
| 9 | 1,0% | 1,2% | 0,2% | 0,1% | 0,4% | 0,2% | 0,1% | 0,3% | 1,3% | 0,2% | 0,2% | 0,0% | 0,2% | 0,3% | 1,3% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 7,5% | | | | |
| 10 | 0,1% | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 0,1% | 0,2% | 0,2% | 1,2% | 1,2% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 1,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 5,1% | | | | |
| 11 | 0,1% | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 0,1% | 0,2% | 0,2% | 1,2% | 1,2% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 1,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 5,1% | | | | |
| 12 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 1,0% | 0,0% | 0,3% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 1,9% | | | | |
| 13 | 0,2% | 0,2% | 0,3% | 0,2% | 0,5% | 0,2% | 0,0% | 0,1% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 1,0% | 8,0% | 0,2% | 2,5% | 0,3% | 0,2% | 0,1% | 14,7% | | | | |
| 14 | 0,2% | 0,3% | 0,3% | 0,2% | 0,8% | 0,4% | 0,2% | 0,4% | 0,3% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,3% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 3,6% | | | | |
| 15 | 1,0% | 1,2% | 0,9% | 0,5% | 2,0% | 0,9% | 0,8% | 1,7% | 1,4% | 1,1% | 1,1% | 0,3% | 2,6% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 15,6% | | | | |
| 16 | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,3% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 0,9% | | | | |
| 17 | 0,1% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,2% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 1,5% | | | | |
| 18 | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,1% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 0,8% | | | | |
| TOTAL | 5,6% | 6,5% | 3,6% | 2,0% | 11,1% | 5,0% | 3,0% | 6,4% | 7,5% | 5,1% | 5,1% | 1,9% | 14,7% | 3,8% | 15,4% | 1,0% | 1,5% | 0,9% | 100,0% | | | | |
| | ZONAS DE | | | | | | | Arthur Nogueira-Americana-Engenheiro Coelho-Santo Antonio de Posse- | | | | | | | | Não se | | | | | | | |
| | 1 a 13 | Hortolândia | | 15 | Campinas | | 17 | Holambra-Cosmopolis-Paulínia-Jaguariúna-Pedreira | | | | | | N.A. | Aplica | | | | | | | | |
| | 14 | Sumaré | | 16 | Monte Mor | | 18 | Indiatuba-Valinhos-Vinhedo-Itatiba | | | | | | | | | | | | | | | |



Tabela 11 – Modo individual no pico tarde 17:00/17:59 (2015, número total)

| O/D | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | TOTAL |
|--------------|-------------|-------------|------------|------------|-------------|------------|------------|--|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|---------------|------------|------------|--------------|
| 1 | 147 | 172 | 30 | 17 | 61 | 27 | 20 | 43 | 198 | 28 | 27 | 5 | 35 | 48 | 199 | 12 | 25 | 13 | 1107 |
| 2 | 172 | 201 | 35 | 20 | 71 | 32 | 23 | 50 | 231 | 32 | 32 | 5 | 41 | 56 | 232 | 14 | 29 | 15 | 1292 |
| 3 | 29 | 33 | 110 | 62 | 35 | 16 | 2 | 5 | 38 | 6 | 6 | 6 | 50 | 63 | 184 | 4 | 33 | 22 | 707 |
| 4 | 16 | 19 | 62 | 35 | 20 | 9 | 1 | 3 | 21 | 4 | 4 | 4 | 28 | 36 | 103 | 9 | 19 | 12 | 403 |
| 5 | 60 | 70 | 30 | 17 | 688 | 311 | 30 | 64 | 80 | 35 | 34 | 14 | 105 | 176 | 407 | 17 | 44 | 21 | 2202 |
| 6 | 27 | 32 | 14 | 8 | 311 | 141 | 14 | 29 | 36 | 16 | 16 | 6 | 48 | 79 | 184 | 8 | 20 | 10 | 996 |
| 7 | 19 | 22 | 2 | 1 | 31 | 14 | 63 | 136 | 26 | 22 | 22 | 1 | 7 | 39 | 162 | 3 | 9 | 5 | 585 |
| 8 | 41 | 48 | 5 | 3 | 66 | 30 | 136 | 291 | 55 | 48 | 48 | 2 | 15 | 84 | 347 | 6 | 19 | 12 | 1254 |
| 9 | 198 | 231 | 40 | 23 | 81 | 37 | 27 | 57 | 265 | 37 | 37 | 6 | 47 | 65 | 267 | 16 | 34 | 18 | 1485 |
| 10 | 28 | 33 | 6 | 4 | 33 | 15 | 21 | 45 | 38 | 239 | 237 | 4 | 32 | 25 | 212 | 16 | 16 | 11 | 1015 |
| 11 | 28 | 33 | 6 | 4 | 33 | 15 | 21 | 45 | 37 | 237 | 236 | 4 | 32 | 25 | 210 | 10 | 16 | 11 | 1003 |
| 12 | 5 | 6 | 8 | 4 | 14 | 6 | 1 | 3 | 6 | 4 | 4 | 27 | 205 | 6 | 63 | 9 | 5 | 3 | 378 |
| 13 | 36 | 42 | 61 | 34 | 107 | 49 | 9 | 19 | 49 | 32 | 32 | 205 | 1586 | 44 | 485 | 67 | 35 | 22 | 2917 |
| 14 | 47 | 55 | 63 | 35 | 164 | 74 | 39 | 84 | 63 | 19 | 18 | 7 | 51 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 719 |
| 15 | 205 | 239 | 175 | 98 | 400 | 181 | 161 | 345 | 275 | 218 | 216 | 67 | 514 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 3092 |
| 16 | 10 | 12 | 8 | 4 | 16 | 7 | 4 | 8 | 14 | 10 | 10 | 9 | 66 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 177 |
| 17 | 23 | 27 | 30 | 17 | 45 | 21 | 9 | 19 | 31 | 16 | 15 | 4 | 34 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 291 |
| 18 | 11 | 12 | 27 | 15 | 13 | 6 | 6 | 13 | 14 | 14 | 14 | 3 | 21 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 167 |
| TOTAL | 1102 | 1286 | 713 | 400 | 2189 | 991 | 587 | 1258 | 1478 | 1016 | 1009 | 378 | 2918 | 745 | 3054 | 190 | 303 | 175 | 19791 |
| ZONAS DE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 a 13 | | | | 15 | | | | 17 | | | | 18 | | | | N.A. | | | |
| Hortolândia | | | | Campinas | | | | Arthur Nogueira-Americana-Engeheiro Coelho-Santo Antonio de Posse-Holambra-Cosmopolis-Paulínia-Jaguariúna-Pedreira | | | | | | | | Não se Aplica | | | |
| 14 | | | | 16 | | | | 18 | | | | | | | | | | | |
| Sumaré | | | | Monte Mor | | | | Indiatuba-Valinhos-Vinhedo-Itatiba | | | | | | | | | | | |



Tabela 12 – Modo individual no pico tarde 17:00/17:59 (2015, em %)

| O/D | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | TOTAL |
|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| 1 | 0,7% | 0,9% | 0,2% | 0,1% | 0,3% | 0,1% | 0,1% | 0,2% | 1,0% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,2% | 0,2% | 1,0% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 5,6% |
| 2 | 0,9% | 1,0% | 0,2% | 0,1% | 0,4% | 0,2% | 0,1% | 0,3% | 1,2% | 0,2% | 0,2% | 0,0% | 0,2% | 0,3% | 1,2% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 6,5% |
| 3 | 0,1% | 0,2% | 0,6% | 0,3% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,3% | 0,3% | 0,9% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 3,6% |
| 4 | 0,1% | 0,1% | 0,3% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,2% | 0,5% | 0,0% | 0,1% | 0,1% | 2,0% |
| 5 | 0,3% | 0,4% | 0,2% | 0,1% | 3,5% | 1,6% | 0,2% | 0,3% | 0,4% | 0,2% | 0,2% | 0,1% | 0,5% | 0,9% | 2,1% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 11,1% |
| 6 | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | 1,6% | 0,7% | 0,1% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,2% | 0,4% | 0,9% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 5,0% |
| 7 | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 0,3% | 0,7% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 0,8% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 3,0% |
| 8 | 0,2% | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,3% | 0,2% | 0,7% | 1,5% | 0,3% | 0,2% | 0,2% | 0,0% | 0,1% | 0,4% | 1,8% | 0,0% | 0,1% | 0,1% | 6,3% |
| 9 | 1,0% | 1,2% | 0,2% | 0,1% | 0,4% | 0,2% | 0,1% | 0,3% | 1,3% | 0,2% | 0,2% | 0,0% | 0,2% | 0,3% | 1,3% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 7,5% |
| 10 | 0,1% | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 0,1% | 0,2% | 0,2% | 1,2% | 1,2% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 1,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 5,1% |
| 11 | 0,1% | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 0,1% | 0,2% | 0,2% | 1,2% | 1,2% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 1,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 5,1% |
| 12 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 1,0% | 0,0% | 0,3% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 1,9% |
| 13 | 0,2% | 0,2% | 0,3% | 0,2% | 0,5% | 0,2% | 0,0% | 0,1% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 1,0% | 8,0% | 0,2% | 2,5% | 0,3% | 0,2% | 0,1% | 14,7% |
| 14 | 0,2% | 0,3% | 0,3% | 0,2% | 0,8% | 0,4% | 0,2% | 0,4% | 0,3% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,3% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 3,6% |
| 15 | 1,0% | 1,2% | 0,9% | 0,5% | 2,0% | 0,9% | 0,8% | 1,7% | 1,4% | 1,1% | 1,1% | 0,3% | 2,6% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 15,6% |
| 16 | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,3% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 0,9% |
| 17 | 0,1% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,2% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 1,5% |
| 18 | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,1% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 0,8% |
| TOTAL | 5,6% | 6,5% | 3,6% | 2,0% | 11,1% | 5,0% | 3,0% | 6,4% | 7,5% | 5,1% | 5,1% | 1,9% | 14,7% | 3,8% | 15,4% | 1,0% | 1,5% | 0,9% | 100,0% |
| ZONAS DE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 a 13 | | | | 15 | | | | 17 | | | | | | | | N.A. | | | |
| 14 | | | | 16 | | | | 18 | | | | | | | | | | | |
| Hortolândia | | | | Campinas | | | | Arthur Nogueira-Americana-Engeheiro Coelho-Santo Antonio de Posse- | | | | | | | | Não se | | | |
| Sumaré | | | | Monte Mor | | | | Holambra-Cosmopolis-Paulínia-Jaguariúna-Pedreira | | | | | | | | Aplica | | | |
| | | | | | | | | Indiatuba-Valinhos-Vinhedo-Itatiba | | | | | | | | | | | |



Tabela 13 – Modo individual no pico tarde 17:00/17:59 (2025, número total)

| O\D | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | TOTAL | | | | |
|-------|----------|-------------|------|-----|-----------|------|-----|--|------|------|------|-----|------|------|--------|--------|------|------|-------|--|--|--|--|
| 1 | 209 | 243 | 42 | 24 | 86 | 39 | 28 | 61 | 280 | 39 | 39 | 6 | 50 | 68 | 281 | 17 | 35 | 19 | 1566 | | | | |
| 2 | 243 | 284 | 50 | 28 | 100 | 45 | 33 | 71 | 327 | 45 | 45 | 8 | 58 | 79 | 328 | 20 | 41 | 22 | 1828 | | | | |
| 3 | 40 | 47 | 156 | 87 | 50 | 23 | 3 | 7 | 54 | 9 | 9 | 9 | 71 | 90 | 261 | 6 | 47 | 31 | 1000 | | | | |
| 4 | 23 | 26 | 87 | 49 | 28 | 13 | 2 | 4 | 30 | 5 | 5 | 5 | 40 | 50 | 146 | 12 | 26 | 17 | 570 | | | | |
| 5 | 85 | 99 | 43 | 24 | 973 | 440 | 42 | 90 | 113 | 49 | 49 | 19 | 149 | 249 | 576 | 25 | 62 | 30 | 3115 | | | | |
| 6 | 38 | 45 | 19 | 11 | 440 | 199 | 19 | 41 | 51 | 22 | 22 | 9 | 67 | 112 | 261 | 11 | 28 | 14 | 1410 | | | | |
| 7 | 27 | 32 | 3 | 2 | 43 | 20 | 90 | 192 | 37 | 32 | 31 | 1 | 10 | 56 | 229 | 4 | 13 | 8 | 828 | | | | |
| 8 | 58 | 68 | 7 | 4 | 93 | 42 | 192 | 411 | 78 | 68 | 67 | 3 | 21 | 119 | 490 | 8 | 27 | 16 | 1774 | | | | |
| 9 | 280 | 327 | 57 | 32 | 115 | 52 | 38 | 81 | 376 | 52 | 52 | 9 | 67 | 91 | 377 | 23 | 47 | 25 | 2101 | | | | |
| 10 | 40 | 46 | 9 | 5 | 47 | 21 | 30 | 64 | 53 | 338 | 336 | 6 | 45 | 35 | 299 | 23 | 23 | 15 | 1436 | | | | |
| 11 | 39 | 46 | 9 | 5 | 47 | 21 | 30 | 64 | 53 | 336 | 334 | 6 | 45 | 35 | 297 | 15 | 22 | 15 | 1419 | | | | |
| 12 | 7 | 8 | 11 | 6 | 20 | 9 | 2 | 4 | 9 | 6 | 6 | 38 | 291 | 8 | 89 | 12 | 6 | 4 | 534 | | | | |
| 13 | 52 | 60 | 87 | 49 | 152 | 69 | 13 | 27 | 69 | 45 | 45 | 291 | 2245 | 62 | 686 | 95 | 50 | 31 | 4127 | | | | |
| 14 | 66 | 77 | 89 | 50 | 232 | 105 | 56 | 119 | 89 | 26 | 26 | 9 | 72 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 1018 | | | | |
| 15 | 290 | 338 | 247 | 139 | 566 | 256 | 228 | 488 | 389 | 308 | 306 | 94 | 727 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 4375 | | | | |
| 16 | 14 | 17 | 11 | 6 | 23 | 10 | 5 | 11 | 19 | 14 | 14 | 12 | 94 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 251 | | | | |
| 17 | 33 | 38 | 42 | 24 | 64 | 29 | 12 | 26 | 44 | 22 | 22 | 6 | 49 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 412 | | | | |
| 18 | 15 | 17 | 38 | 21 | 18 | 8 | 8 | 18 | 20 | 20 | 20 | 4 | 29 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 236 | | | | |
| TOTAL | 1559 | 1820 | 1008 | 566 | 3097 | 1401 | 830 | 1779 | 2092 | 1437 | 1428 | 534 | 4129 | 1054 | 4321 | 269 | 428 | 248 | 28002 | | | | |
| | ZONAS DE | | | | | | | Arthur Nogueira-Americana-Engeheiro Coelho-Santo Antonio de Posse- | | | | | | | Não se | | | | | | | | |
| | 1 a 13 | Hortolândia | 15 | | Campinas | 17 | | Holambra-Cosmopolis-Paulínia-Jaguariúna-Pedreira | | | | | | | N.A. | Aplica | | | | | | | |
| | 14 | Sumaré | 16 | | Monte Mor | 18 | | Indiatuba-Valinhos-Vinhedo-Itatiba | | | | | | | | | | | | | | | |



Tabela 14 – Modo individual no pico tarde 17:00/17:59 (2025, em %)

| O/D | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | TOTAL |
|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| 1 | 0,7% | 0,9% | 0,2% | 0,1% | 0,3% | 0,1% | 0,1% | 0,2% | 1,0% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,2% | 0,2% | 1,0% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 5,6% |
| 2 | 0,9% | 1,0% | 0,2% | 0,1% | 0,4% | 0,2% | 0,1% | 0,3% | 1,2% | 0,2% | 0,2% | 0,0% | 0,2% | 0,3% | 1,2% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 6,5% |
| 3 | 0,1% | 0,2% | 0,6% | 0,3% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,3% | 0,3% | 0,9% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 3,6% |
| 4 | 0,1% | 0,1% | 0,3% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,2% | 0,5% | 0,0% | 0,1% | 0,1% | 2,0% |
| 5 | 0,3% | 0,4% | 0,2% | 0,1% | 3,5% | 1,6% | 0,2% | 0,3% | 0,4% | 0,2% | 0,2% | 0,1% | 0,5% | 0,9% | 2,1% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 11,1% |
| 6 | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | 1,6% | 0,7% | 0,1% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,2% | 0,4% | 0,9% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 5,0% |
| 7 | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 0,3% | 0,7% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 0,8% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 3,0% |
| 8 | 0,2% | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,3% | 0,2% | 0,7% | 1,5% | 0,3% | 0,2% | 0,2% | 0,0% | 0,1% | 0,4% | 1,8% | 0,0% | 0,1% | 0,1% | 6,3% |
| 9 | 1,0% | 1,2% | 0,2% | 0,1% | 0,4% | 0,2% | 0,1% | 0,3% | 1,3% | 0,2% | 0,2% | 0,0% | 0,2% | 0,3% | 1,3% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 7,5% |
| 10 | 0,1% | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 0,1% | 0,2% | 0,2% | 1,2% | 1,2% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 1,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 5,1% |
| 11 | 0,1% | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 0,1% | 0,2% | 0,2% | 1,2% | 1,2% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 1,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 5,1% |
| 12 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 1,0% | 0,0% | 0,3% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 1,9% |
| 13 | 0,2% | 0,2% | 0,3% | 0,2% | 0,5% | 0,2% | 0,0% | 0,1% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 1,0% | 8,0% | 0,2% | 2,5% | 0,3% | 0,2% | 0,1% | 14,7% |
| 14 | 0,2% | 0,3% | 0,3% | 0,2% | 0,8% | 0,4% | 0,2% | 0,4% | 0,3% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,3% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 3,6% |
| 15 | 1,0% | 1,2% | 0,9% | 0,5% | 2,0% | 0,9% | 0,8% | 1,7% | 1,4% | 1,1% | 1,1% | 0,3% | 2,6% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 15,6% |
| 16 | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,3% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 0,9% |
| 17 | 0,1% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,2% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 1,5% |
| 18 | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,1% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 0,8% |
| TOTAL | 5,6% | 6,5% | 3,6% | 2,0% | 11,1% | 5,0% | 3,0% | 6,4% | 7,5% | 5,1% | 5,1% | 1,9% | 14,7% | 3,8% | 15,4% | 1,0% | 1,5% | 0,9% | 100,0% |
| ZONAS DE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 a 13 | | | | 15 | | | | 17 | | | | | | | | N.A. | | | |
| 14 | | | | 16 | | | | 18 | | | | | | | | | | | |
| Hortolândia | | | | Campinas | | | | Arthur Nogueira-Americana-Engenheiro Coelho-Santo Antonio de Posse- | | | | | | | | Não se | | | |
| Sumaré | | | | Monte Mor | | | | Holambra-Cosmopolis-Paulínia-Jaguariúna-Pedreira | | | | | | | | Aplica | | | |
| | | | | | | | | Indiatuba-Valinhos-Vinhedo-Itatiba | | | | | | | | | | | |



Tabela 15 – Modo coletivo (viagens/dia 2015, número total)

| O\D | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | TOTAL |
|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|---|--------------|-------------|-------------|------------------------------------|--------------|-------------|--------------|---------------|-------------|-------------|---------------|
| 1 | 1108 | 1293 | 225 | 126 | 455 | 206 | 150 | 322 | 1486 | 207 | 205 | 34 | 266 | 361 | 1494 | 90 | 188 | 100 | 8317 |
| 2 | 1293 | 1509 | 263 | 148 | 531 | 240 | 175 | 376 | 1735 | 241 | 240 | 40 | 310 | 422 | 1743 | 105 | 219 | 116 | 9707 |
| 3 | 214 | 250 | 828 | 465 | 266 | 120 | 18 | 39 | 288 | 48 | 48 | 49 | 376 | 475 | 1384 | 30 | 249 | 164 | 5312 |
| 4 | 120 | 140 | 465 | 261 | 149 | 67 | 10 | 22 | 161 | 27 | 27 | 27 | 211 | 267 | 777 | 65 | 140 | 92 | 3029 |
| 5 | 449 | 524 | 226 | 127 | 5166 | 2338 | 224 | 481 | 602 | 260 | 258 | 102 | 789 | 1320 | 3058 | 130 | 330 | 161 | 16545 |
| 6 | 203 | 237 | 102 | 57 | 2338 | 1058 | 101 | 217 | 273 | 118 | 117 | 46 | 357 | 597 | 1384 | 59 | 149 | 73 | 7487 |
| 7 | 145 | 169 | 18 | 10 | 231 | 104 | 476 | 1019 | 194 | 168 | 167 | 7 | 51 | 295 | 1215 | 20 | 67 | 41 | 4397 |
| 8 | 310 | 362 | 39 | 22 | 495 | 224 | 1019 | 2184 | 416 | 361 | 358 | 14 | 109 | 632 | 2604 | 43 | 143 | 88 | 9423 |
| 9 | 1486 | 1735 | 302 | 170 | 610 | 276 | 201 | 432 | 1994 | 277 | 275 | 46 | 357 | 485 | 2004 | 121 | 252 | 134 | 11158 |
| 10 | 211 | 246 | 48 | 27 | 250 | 113 | 159 | 340 | 283 | 1796 | 1784 | 31 | 241 | 186 | 1589 | 120 | 120 | 82 | 7627 |
| 11 | 210 | 245 | 48 | 27 | 248 | 112 | 158 | 338 | 281 | 1784 | 1772 | 31 | 239 | 185 | 1579 | 79 | 119 | 81 | 7534 |
| 12 | 35 | 41 | 60 | 33 | 105 | 47 | 9 | 19 | 48 | 31 | 31 | 200 | 1543 | 43 | 472 | 65 | 34 | 21 | 2837 |
| 13 | 274 | 319 | 461 | 259 | 808 | 365 | 68 | 145 | 367 | 241 | 239 | 1543 | 11920 | 329 | 3644 | 503 | 265 | 165 | 21914 |
| 14 | 352 | 411 | 475 | 266 | 1233 | 558 | 295 | 632 | 472 | 139 | 138 | 50 | 383 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 5403 |
| 15 | 1539 | 1797 | 1311 | 736 | 3003 | 1359 | 1209 | 2590 | 2065 | 1638 | 1627 | 500 | 3862 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 23236 |
| 16 | 76 | 89 | 57 | 32 | 122 | 55 | 28 | 61 | 102 | 74 | 74 | 65 | 498 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 1333 |
| 17 | 175 | 204 | 224 | 126 | 342 | 155 | 65 | 139 | 234 | 117 | 116 | 33 | 258 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 2190 |
| 18 | 80 | 93 | 201 | 113 | 96 | 43 | 44 | 95 | 107 | 105 | 104 | 20 | 154 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 1255 |
| TOTAL | 8280 | 9664 | 5354 | 3005 | 16447 | 7442 | 4410 | 9450 | 11109 | 7633 | 7581 | 2838 | 21925 | 5597 | 22946 | 1429 | 2275 | 1319 | 148704 |
| ZONAS DE 1 a 13 | | | | 15 | | | | 17 | | | | 18 | | | | N.A. | | | |
| Hortolândia | | | | Campinas | | | | Arthur Nogueira-Americana-Engenheiro Coelho-Santo Antonio de Posse-Holambra-Cosmópolis-Paulínia-Jaguariúna-Pedreira | | | | Indiatuba-Valinhos-Vinhedo-Itatiba | | | | Não se Aplica | | | |
| 14 | | | | Sumaré | | | | 16 | | | | Monte Mor | | | | | | | |



Tabela 16 – Modo coletivo (viagens/dia 2015, em %)

| O/D | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | TOTAL |
|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| 1 | 0,7% | 0,9% | 0,2% | 0,1% | 0,3% | 0,1% | 0,1% | 0,2% | 1,0% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,2% | 0,2% | 1,0% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 5,6% |
| 2 | 0,9% | 1,0% | 0,2% | 0,1% | 0,4% | 0,2% | 0,1% | 0,3% | 1,2% | 0,2% | 0,2% | 0,0% | 0,2% | 0,3% | 1,2% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 6,5% |
| 3 | 0,1% | 0,2% | 0,6% | 0,3% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,3% | 0,3% | 0,9% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 3,6% |
| 4 | 0,1% | 0,1% | 0,3% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,2% | 0,5% | 0,0% | 0,1% | 0,1% | 2,0% |
| 5 | 0,3% | 0,4% | 0,2% | 0,1% | 3,5% | 1,6% | 0,2% | 0,3% | 0,4% | 0,2% | 0,2% | 0,1% | 0,5% | 0,9% | 2,1% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 11,1% |
| 6 | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | 1,6% | 0,7% | 0,1% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,2% | 0,4% | 0,9% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 5,0% |
| 7 | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 0,3% | 0,7% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 0,8% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 3,0% |
| 8 | 0,2% | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,3% | 0,2% | 0,7% | 1,5% | 0,3% | 0,2% | 0,2% | 0,0% | 0,1% | 0,4% | 1,8% | 0,0% | 0,1% | 0,1% | 6,3% |
| 9 | 1,0% | 1,2% | 0,2% | 0,1% | 0,4% | 0,2% | 0,1% | 0,3% | 1,3% | 0,2% | 0,2% | 0,0% | 0,2% | 0,3% | 1,3% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 7,5% |
| 10 | 0,1% | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 0,1% | 0,2% | 0,2% | 1,2% | 1,2% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 1,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 5,1% |
| 11 | 0,1% | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 0,1% | 0,2% | 0,2% | 1,2% | 1,2% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 1,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 5,1% |
| 12 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 1,0% | 0,0% | 0,3% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 1,9% |
| 13 | 0,2% | 0,2% | 0,3% | 0,2% | 0,5% | 0,2% | 0,0% | 0,1% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 1,0% | 8,0% | 0,2% | 2,5% | 0,3% | 0,2% | 0,1% | 14,7% |
| 14 | 0,2% | 0,3% | 0,3% | 0,2% | 0,8% | 0,4% | 0,2% | 0,4% | 0,3% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,3% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 3,6% |
| 15 | 1,0% | 1,2% | 0,9% | 0,5% | 2,0% | 0,9% | 0,8% | 1,7% | 1,4% | 1,1% | 1,1% | 0,3% | 2,6% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 15,6% |
| 16 | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,3% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 0,9% |
| 17 | 0,1% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,2% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 1,5% |
| 18 | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,1% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 0,8% |
| TOTAL | 5,6% | 6,5% | 3,6% | 2,0% | 11,1% | 5,0% | 3,0% | 6,4% | 7,5% | 5,1% | 5,1% | 1,9% | 14,7% | 3,8% | 15,4% | 1,0% | 1,5% | 0,9% | 100,0% |
| ZONAS DE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 a 13 | | | | 15 | | | | 17 | | | | | | | | N.A. | | | |
| Hortolândia | | | | Campinas | | | | Arthur Nogueira-Americana-Engeheiro Coelho-Santo Antonio de Posse- | | | | | | | | Não se | | | |
| 14 | | | | 16 | | | | 18 | | | | | | | | Aplica | | | |
| Sumaré | | | | Monte Mor | | | | Indiatuba-Valinhos-Vinhedo-Itatiba | | | | | | | | | | | |



Tabela 17 – Modo coletivo (viagens/dia 2025, número total)

| O/D | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | TOTAL |
|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--|--------------|--------------|--------------|--|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| 1 | 1568 | 1830 | 319 | 179 | 644 | 291 | 212 | 455 | 2103 | 292 | 290 | 49 | 376 | 511 | 2113 | 127 | 265 | 141 | 11767 |
| 2 | 1830 | 2135 | 372 | 209 | 751 | 340 | 248 | 531 | 2455 | 341 | 339 | 57 | 439 | 597 | 2466 | 148 | 310 | 165 | 13734 |
| 3 | 303 | 354 | 1171 | 657 | 376 | 170 | 26 | 56 | 407 | 68 | 68 | 69 | 532 | 673 | 1959 | 43 | 353 | 233 | 7516 |
| 4 | 170 | 199 | 657 | 369 | 211 | 95 | 15 | 31 | 228 | 38 | 38 | 39 | 298 | 377 | 1099 | 91 | 198 | 131 | 4286 |
| 5 | 635 | 741 | 319 | 179 | 7310 | 3308 | 317 | 680 | 852 | 368 | 365 | 145 | 1117 | 1867 | 4326 | 184 | 466 | 227 | 23409 |
| 6 | 287 | 336 | 145 | 81 | 3308 | 1497 | 144 | 308 | 386 | 166 | 165 | 65 | 505 | 845 | 1958 | 83 | 211 | 103 | 10593 |
| 7 | 205 | 239 | 26 | 15 | 327 | 148 | 673 | 1442 | 275 | 238 | 236 | 9 | 72 | 418 | 1719 | 28 | 94 | 58 | 6222 |
| 8 | 439 | 512 | 56 | 31 | 700 | 317 | 1442 | 3090 | 589 | 510 | 507 | 20 | 154 | 895 | 3684 | 61 | 202 | 124 | 13332 |
| 9 | 2103 | 2455 | 428 | 240 | 864 | 391 | 285 | 611 | 2822 | 392 | 390 | 65 | 505 | 686 | 2835 | 171 | 356 | 189 | 15787 |
| 10 | 298 | 348 | 68 | 38 | 353 | 160 | 224 | 481 | 400 | 2542 | 2524 | 44 | 341 | 263 | 2249 | 170 | 170 | 116 | 10791 |
| 11 | 296 | 346 | 68 | 38 | 351 | 159 | 223 | 478 | 398 | 2524 | 2507 | 44 | 338 | 262 | 2234 | 111 | 169 | 115 | 10660 |
| 12 | 50 | 58 | 84 | 47 | 148 | 67 | 12 | 27 | 67 | 44 | 44 | 283 | 2183 | 60 | 667 | 92 | 49 | 30 | 4014 |
| 13 | 387 | 452 | 652 | 366 | 1143 | 517 | 96 | 206 | 519 | 341 | 338 | 2183 | 16865 | 465 | 5156 | 711 | 375 | 234 | 31006 |
| 14 | 498 | 581 | 672 | 377 | 1744 | 789 | 417 | 894 | 668 | 197 | 196 | 70 | 542 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 7645 |
| 15 | 2178 | 2542 | 1856 | 1042 | 4249 | 1923 | 1710 | 3664 | 2922 | 2317 | 2301 | 707 | 5465 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 32876 |
| 16 | 108 | 126 | 81 | 45 | 173 | 78 | 40 | 86 | 144 | 105 | 104 | 91 | 705 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 1887 |
| 17 | 247 | 289 | 317 | 178 | 483 | 219 | 92 | 197 | 332 | 166 | 165 | 47 | 366 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 3098 |
| 18 | 113 | 131 | 284 | 160 | 136 | 61 | 63 | 135 | 151 | 149 | 148 | 28 | 218 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 1776 |
| TOTAL | 11715 | 13673 | 7576 | 4252 | 23270 | 10530 | 6240 | 13370 | 15718 | 10800 | 10726 | 4016 | 31022 | 7919 | 32466 | 2022 | 3218 | 1866 | 210397 |
| ZONAS DE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 a 13 | | | | 15 | | | | 17 | | | | 18 | | | | N.A. | | | |
| 14 | | | | 16 | | | | 18 | | | | | | | | | | | |
| Hortolândia | | | | Campinas | | | | Arthur Nogueira-Americana-Engeheiro Coelho-Santo Antonio de Posse- | | | | Holambra-Cosmopolis-Paulínia-Jaguariúna-Pedreira | | | | Não se | | | |
| Sumaré | | | | Monte Mor | | | | Indiatuba-Valinhos-Vinhedo-Itatiba | | | | | | | | Aplica | | | |



Tabela 18 – Modo coletivo (viagens/dia 2025, em %)

| O\D | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | TOTAL |
|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| 1 | 0,7% | 0,9% | 0,2% | 0,1% | 0,3% | 0,1% | 0,1% | 0,2% | 1,0% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,2% | 0,2% | 1,0% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 5,6% |
| 2 | 0,9% | 1,0% | 0,2% | 0,1% | 0,4% | 0,2% | 0,1% | 0,3% | 1,2% | 0,2% | 0,2% | 0,0% | 0,2% | 0,3% | 1,2% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 6,5% |
| 3 | 0,1% | 0,2% | 0,6% | 0,3% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,3% | 0,3% | 0,9% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 3,6% |
| 4 | 0,1% | 0,1% | 0,3% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,2% | 0,5% | 0,0% | 0,1% | 0,1% | 2,0% |
| 5 | 0,3% | 0,4% | 0,2% | 0,1% | 3,5% | 1,6% | 0,2% | 0,3% | 0,4% | 0,2% | 0,2% | 0,1% | 0,5% | 0,9% | 2,1% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 11,1% |
| 6 | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | 1,6% | 0,7% | 0,1% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,2% | 0,4% | 0,9% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 5,0% |
| 7 | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 0,3% | 0,7% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 0,8% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 3,0% |
| 8 | 0,2% | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,3% | 0,2% | 0,7% | 1,5% | 0,3% | 0,2% | 0,2% | 0,0% | 0,1% | 0,4% | 1,8% | 0,0% | 0,1% | 0,1% | 6,3% |
| 9 | 1,0% | 1,2% | 0,2% | 0,1% | 0,4% | 0,2% | 0,1% | 0,3% | 1,3% | 0,2% | 0,2% | 0,0% | 0,2% | 0,3% | 1,3% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 7,5% |
| 10 | 0,1% | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 0,1% | 0,2% | 0,2% | 1,2% | 1,2% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 1,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 5,1% |
| 11 | 0,1% | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 0,1% | 0,2% | 0,2% | 1,2% | 1,2% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 1,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 5,1% |
| 12 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 1,0% | 0,0% | 0,3% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 1,9% |
| 13 | 0,2% | 0,2% | 0,3% | 0,2% | 0,5% | 0,2% | 0,0% | 0,1% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 1,0% | 8,0% | 0,2% | 2,5% | 0,3% | 0,2% | 0,1% | 14,7% |
| 14 | 0,2% | 0,3% | 0,3% | 0,2% | 0,8% | 0,4% | 0,2% | 0,4% | 0,3% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,3% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 3,6% |
| 15 | 1,0% | 1,2% | 0,9% | 0,5% | 2,0% | 0,9% | 0,8% | 1,7% | 1,4% | 1,1% | 1,1% | 0,3% | 2,6% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 15,6% |
| 16 | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,3% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 0,9% |
| 17 | 0,1% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,2% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 1,5% |
| 18 | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,1% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 0,8% |
| TOTAL | 5,6% | 6,5% | 3,6% | 2,0% | 11,1% | 5,0% | 3,0% | 6,4% | 7,5% | 5,1% | 5,1% | 1,9% | 14,7% | 3,8% | 15,4% | 1,0% | 1,5% | 0,9% | 100,0% |
| ZONAS DE | | | | | | | | Arthur Nogueira-Americana-Engeheiro Coelho-Santo Antonio de Posse- | | | | | | | | Não se | | | |
| 1 a 13 | | | | 15 | | | | Holambra-Cosmopolis-Paulínia-Jaguariúna-Pedreira | | | | | | | | N.A. Aplica | | | |
| 14 | | | | 16 | | | | Indiatuba-Valinhos-Vinhedo-Itatiba | | | | | | | | | | | |

Tabela 19 – Modo coletivo no pico tarde 17:0017:59 (2015, número total)

| O/D | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | TOTAL |
|-----------------|-------------|-------------|------------|------------|-------------|------------|------------|-------------|-------------|--|------------|------------|-------------|------------|-------------|---------------|------------|------------|--------------|
| 1 | 134 | 157 | 27 | 15 | 55 | 25 | 18 | 39 | 180 | 25 | 25 | 4 | 32 | 44 | 181 | 11 | 23 | 12 | 1007 |
| 2 | 157 | 183 | 32 | 18 | 64 | 29 | 21 | 45 | 210 | 29 | 29 | 5 | 38 | 51 | 211 | 13 | 27 | 14 | 1175 |
| 3 | 26 | 30 | 100 | 56 | 32 | 15 | 2 | 5 | 35 | 6 | 6 | 6 | 45 | 58 | 168 | 4 | 30 | 20 | 643 |
| 4 | 15 | 17 | 56 | 32 | 18 | 8 | 1 | 3 | 20 | 3 | 3 | 3 | 26 | 32 | 94 | 8 | 17 | 11 | 367 |
| 5 | 54 | 63 | 27 | 15 | 626 | 283 | 27 | 58 | 73 | 31 | 31 | 12 | 96 | 160 | 370 | 16 | 40 | 19 | 2004 |
| 6 | 25 | 29 | 12 | 7 | 283 | 128 | 12 | 26 | 33 | 14 | 14 | 6 | 43 | 72 | 168 | 7 | 18 | 9 | 907 |
| 7 | 18 | 20 | 2 | 1 | 28 | 13 | 58 | 123 | 24 | 20 | 20 | 1 | 6 | 36 | 147 | 2 | 8 | 5 | 533 |
| 8 | 38 | 44 | 5 | 3 | 60 | 27 | 123 | 264 | 50 | 44 | 43 | 2 | 13 | 77 | 315 | 5 | 17 | 11 | 1141 |
| 9 | 180 | 210 | 37 | 21 | 74 | 33 | 24 | 52 | 242 | 34 | 33 | 6 | 43 | 59 | 243 | 15 | 30 | 16 | 1351 |
| 10 | 26 | 30 | 6 | 3 | 30 | 14 | 19 | 41 | 34 | 218 | 216 | 4 | 29 | 23 | 192 | 15 | 15 | 10 | 924 |
| 11 | 25 | 30 | 6 | 3 | 30 | 14 | 19 | 41 | 34 | 216 | 215 | 4 | 29 | 22 | 191 | 10 | 14 | 10 | 912 |
| 12 | 4 | 5 | 7 | 4 | 13 | 6 | 1 | 2 | 6 | 4 | 4 | 24 | 187 | 5 | 57 | 8 | 4 | 3 | 344 |
| 13 | 33 | 39 | 56 | 31 | 98 | 44 | 8 | 18 | 44 | 29 | 29 | 187 | 1444 | 40 | 441 | 61 | 32 | 20 | 2654 |
| 14 | 43 | 50 | 57 | 32 | 149 | 68 | 36 | 76 | 57 | 17 | 17 | 6 | 46 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 654 |
| 15 | 186 | 218 | 159 | 89 | 364 | 165 | 146 | 314 | 250 | 198 | 197 | 61 | 468 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 2814 |
| 16 | 9 | 11 | 7 | 4 | 15 | 7 | 3 | 7 | 12 | 9 | 9 | 8 | 60 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 161 |
| 17 | 21 | 25 | 27 | 15 | 41 | 19 | 8 | 17 | 28 | 14 | 14 | 4 | 31 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 265 |
| 18 | 10 | 11 | 24 | 14 | 12 | 5 | 5 | 12 | 13 | 13 | 13 | 2 | 19 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 152 |
| TOTAL | 1003 | 1170 | 648 | 364 | 1992 | 901 | 534 | 1144 | 1345 | 924 | 918 | 344 | 2655 | 678 | 2779 | 173 | 275 | 160 | 18008 |
| ZONAS DE 1 a 13 | | | | 15 | | | 17 | | | Arthur Nogueira-Americana-Engeheiro Coelho-Santo Antonio de Posse-Holambra-Cosmópolis-Paulínia-Jaguariúna-Pedreira | | | | | | Não se Aplica | | | |
| 14 | | | | 16 | | | 18 | | | Indiatuba-Valinhos-Vinhedo-Itatiba | | | | | | | | | |
| Hortolândia | | | | Campinas | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sumaré | | | | Monte Mor | | | | | | | | | | | | | | | |

Tabela 20 – Modo coletivo no pico tarde 17:00/17:59 (2015, em %)

| O\D | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | TOTAL |
|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| 1 | 0,7% | 0,9% | 0,2% | 0,1% | 0,3% | 0,1% | 0,1% | 0,2% | 1,0% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,2% | 0,2% | 1,0% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 5,6% |
| 2 | 0,9% | 1,0% | 0,2% | 0,1% | 0,4% | 0,2% | 0,1% | 0,3% | 1,2% | 0,2% | 0,2% | 0,0% | 0,2% | 0,3% | 1,2% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 6,5% |
| 3 | 0,1% | 0,2% | 0,6% | 0,3% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,3% | 0,3% | 0,9% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 3,6% |
| 4 | 0,1% | 0,1% | 0,3% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,2% | 0,5% | 0,0% | 0,1% | 0,1% | 2,0% |
| 5 | 0,3% | 0,4% | 0,2% | 0,1% | 3,5% | 1,6% | 0,2% | 0,3% | 0,4% | 0,2% | 0,2% | 0,1% | 0,5% | 0,9% | 2,1% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 11,1% |
| 6 | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | 1,6% | 0,7% | 0,1% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,2% | 0,4% | 0,9% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 5,0% |
| 7 | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 0,3% | 0,7% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 0,8% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 3,0% |
| 8 | 0,2% | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,3% | 0,2% | 0,7% | 1,5% | 0,3% | 0,2% | 0,2% | 0,0% | 0,1% | 0,4% | 1,8% | 0,0% | 0,1% | 0,1% | 6,3% |
| 9 | 1,0% | 1,2% | 0,2% | 0,1% | 0,4% | 0,2% | 0,1% | 0,3% | 1,3% | 0,2% | 0,2% | 0,0% | 0,2% | 0,3% | 1,3% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 7,5% |
| 10 | 0,1% | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 0,1% | 0,2% | 0,2% | 1,2% | 1,2% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 1,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 5,1% |
| 11 | 0,1% | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 0,1% | 0,2% | 0,2% | 1,2% | 1,2% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 1,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 5,1% |
| 12 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 1,0% | 0,0% | 0,3% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 1,9% |
| 13 | 0,2% | 0,2% | 0,3% | 0,2% | 0,5% | 0,2% | 0,0% | 0,1% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 1,0% | 8,0% | 0,2% | 2,5% | 0,3% | 0,2% | 0,1% | 14,7% |
| 14 | 0,2% | 0,3% | 0,3% | 0,2% | 0,8% | 0,4% | 0,2% | 0,4% | 0,3% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,3% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 3,6% |
| 15 | 1,0% | 1,2% | 0,9% | 0,5% | 2,0% | 0,9% | 0,8% | 1,7% | 1,4% | 1,1% | 1,1% | 0,3% | 2,6% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 15,6% |
| 16 | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,3% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 0,9% |
| 17 | 0,1% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,2% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 1,5% |
| 18 | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,1% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 0,8% |
| TOTAL | 5,6% | 6,5% | 3,6% | 2,0% | 11,1% | 5,0% | 3,0% | 6,4% | 7,5% | 5,1% | 5,1% | 1,9% | 14,7% | 3,8% | 15,4% | 1,0% | 1,5% | 0,9% | 100,0% |
| ZONAS DE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 a 13 | | | | 15 | | | | 17 | | | | | | | | N.A. | | | |
| Hortolândia | | | | Campinas | | | | Holambra-Cosmopolis-Paulínia-Jaguariúna-Pedreira | | | | | | | | Não se | | | |
| 14 | | | | 16 | | | | 18 | | | | | | | | Aplica | | | |
| Sumaré | | | | Monte Mor | | | | Indiatuba-Valinhos-Vinhedo-Itatiba | | | | | | | | | | | |



Tabela 21 – Modo não motorizado (viagens/dia 2015, número total)

| O\D | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | TOTAL |
|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|---|--------------|-------------|-------------|------------------|--------------|-------------|-------------|------------|----------|----------|---------------|
| 1 | 1513 | 1766 | 308 | 173 | 621 | 281 | 205 | 440 | 2030 | 282 | 280 | 47 | 363 | 0 | 77 | 0 | 0 | 0 | 8388 |
| 2 | 1766 | 2061 | 359 | 202 | 725 | 328 | 239 | 513 | 2370 | 329 | 327 | 55 | 424 | 0 | 90 | 0 | 0 | 0 | 9790 |
| 3 | 293 | 342 | 1130 | 635 | 363 | 164 | 25 | 54 | 393 | 66 | 66 | 66 | 513 | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4165 |
| 4 | 164 | 192 | 635 | 356 | 204 | 92 | 14 | 30 | 220 | 37 | 37 | 37 | 288 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2338 |
| 5 | 613 | 716 | 308 | 173 | 7057 | 3193 | 306 | 656 | 823 | 355 | 353 | 140 | 1078 | 1304 | 62 | 59 | 0 | 0 | 17196 |
| 6 | 278 | 324 | 140 | 78 | 3193 | 1445 | 139 | 297 | 372 | 161 | 160 | 63 | 488 | 590 | 28 | 27 | 0 | 0 | 7781 |
| 7 | 198 | 231 | 25 | 14 | 315 | 143 | 650 | 1392 | 265 | 230 | 228 | 9 | 70 | 27 | 230 | 0 | 0 | 0 | 4026 |
| 8 | 424 | 494 | 54 | 30 | 676 | 306 | 1392 | 2983 | 568 | 492 | 489 | 19 | 149 | 59 | 493 | 0 | 0 | 0 | 8628 |
| 9 | 2030 | 2370 | 413 | 232 | 834 | 377 | 275 | 590 | 2724 | 379 | 376 | 63 | 487 | 0 | 104 | 0 | 0 | 0 | 11253 |
| 10 | 288 | 336 | 66 | 37 | 341 | 154 | 217 | 464 | 387 | 2454 | 2437 | 43 | 329 | 0 | 136 | 0 | 0 | 0 | 7688 |
| 11 | 286 | 334 | 66 | 37 | 339 | 153 | 215 | 461 | 384 | 2437 | 2420 | 42 | 327 | 0 | 135 | 0 | 0 | 0 | 7636 |
| 12 | 48 | 56 | 82 | 46 | 143 | 65 | 12 | 26 | 65 | 43 | 42 | 273 | 2108 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 3027 |
| 13 | 374 | 436 | 630 | 353 | 1103 | 499 | 93 | 199 | 501 | 329 | 327 | 2108 | 16282 | 0 | 0 | 151 | 0 | 0 | 23383 |
| 14 | 0 | 0 | 55 | 31 | 1361 | 616 | 27 | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 2148 |
| 15 | 77 | 90 | 0 | 0 | 62 | 28 | 230 | 493 | 104 | 136 | 135 | 10 | 80 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 1446 |
| 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 151 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 256 |
| 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 0 |
| 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 0 |
| TOTAL | 8353 | 9749 | 4270 | 2397 | 17395 | 7871 | 4039 | 8656 | 11206 | 7730 | 7677 | 2995 | 23136 | 2066 | 1356 | 256 | 0 | 0 | 119150 |
| ZONAS DE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 a 13 | | | | 15 | | | | 17 | | | | 18 | | | | N.A. | | | |
| Hortolândia | | | | Campinas | | | | Arthur Nogueira-Americana-Engenheiro Coelho-Santo Antonio de Posse- Holambra-Cosmopolis-Paulínia-Jaguariúna-Pedreira | | | | Não se Aplica | | | | | | | |
| 14 | | | | 16 | | | | 18 | | | | | | | | | | | |
| Sumaré | | | | Monte Mor | | | | Indiatuba-Valinhos-Vinhedo-Itatiba | | | | | | | | | | | |

Tabela 22 – Modo não motorizado (viagens/dia 2015, em %)

| O/D | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | TOTAL |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| 1 | 1,27% | 1,48% | 0,26% | 0,15% | 0,52% | 0,24% | 0,17% | 0,37% | 1,70% | 0,24% | 0,24% | 0,04% | 0,30% | 0,00% | 0,06% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 7,04% |
| 2 | 1,48% | 1,73% | 0,30% | 0,17% | 0,61% | 0,28% | 0,20% | 0,43% | 1,99% | 0,28% | 0,27% | 0,05% | 0,36% | 0,00% | 0,08% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 8,22% |
| 3 | 0,25% | 0,29% | 0,95% | 0,53% | 0,30% | 0,14% | 0,02% | 0,05% | 0,33% | 0,06% | 0,06% | 0,06% | 0,43% | 0,05% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 3,50% |
| 4 | 0,14% | 0,16% | 0,53% | 0,30% | 0,17% | 0,08% | 0,01% | 0,03% | 0,19% | 0,03% | 0,03% | 0,03% | 0,24% | 0,03% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,96% |
| 5 | 0,51% | 0,60% | 0,26% | 0,15% | 5,92% | 2,68% | 0,26% | 0,55% | 0,69% | 0,30% | 0,30% | 0,12% | 0,90% | 1,09% | 0,05% | 0,05% | 0,00% | 0,00% | 14,43% |
| 6 | 0,23% | 0,27% | 0,12% | 0,07% | 2,68% | 1,21% | 0,12% | 0,25% | 0,31% | 0,13% | 0,13% | 0,05% | 0,41% | 0,50% | 0,02% | 0,02% | 0,00% | 0,00% | 6,53% |
| 7 | 0,17% | 0,19% | 0,02% | 0,01% | 0,26% | 0,12% | 0,55% | 1,17% | 0,22% | 0,19% | 0,19% | 0,01% | 0,06% | 0,02% | 0,19% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 3,38% |
| 8 | 0,36% | 0,41% | 0,05% | 0,03% | 0,57% | 0,26% | 1,17% | 2,50% | 0,48% | 0,41% | 0,41% | 0,02% | 0,13% | 0,05% | 0,41% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 7,24% |
| 9 | 1,70% | 1,99% | 0,35% | 0,19% | 0,70% | 0,32% | 0,23% | 0,49% | 2,29% | 0,32% | 0,32% | 0,05% | 0,41% | 0,00% | 0,09% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 9,44% |
| 10 | 0,24% | 0,28% | 0,06% | 0,03% | 0,29% | 0,13% | 0,18% | 0,39% | 0,32% | 2,06% | 2,05% | 0,04% | 0,28% | 0,00% | 0,11% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 6,45% |
| 11 | 0,24% | 0,28% | 0,06% | 0,03% | 0,28% | 0,13% | 0,18% | 0,39% | 0,32% | 2,05% | 2,03% | 0,04% | 0,27% | 0,00% | 0,11% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 6,41% |
| 12 | 0,04% | 0,05% | 0,07% | 0,04% | 0,12% | 0,05% | 0,01% | 0,02% | 0,05% | 0,04% | 0,04% | 0,23% | 1,77% | 0,00% | 0,00% | 0,02% | 0,00% | 0,00% | 2,54% |
| 13 | 0,31% | 0,37% | 0,53% | 0,30% | 0,93% | 0,42% | 0,08% | 0,17% | 0,42% | 0,28% | 0,27% | 1,77% | 13,66% | 0,00% | 0,00% | 0,13% | 0,00% | 0,00% | 19,63% |
| 14 | 0,00% | 0,00% | 0,05% | 0,03% | 1,14% | 0,52% | 0,02% | 0,05% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 1,80% |
| 15 | 0,06% | 0,08% | 0,00% | 0,00% | 0,05% | 0,02% | 0,19% | 0,41% | 0,09% | 0,11% | 0,11% | 0,01% | 0,07% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 1,21% |
| 16 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,05% | 0,02% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,02% | 0,13% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 0,22% |
| 17 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 0,00% |
| 18 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 0,00% |
| TOTAL | 7,01% | 8,18% | 3,58% | 2,01% | 14,60% | 6,61% | 3,39% | 7,26% | 9,41% | 6,49% | 6,44% | 2,51% | 19,42% | 1,73% | 1,14% | 0,22% | 0,00% | 0,00% | 100,0% |
| ZONAS DE | | | | | | | | Arthur Nogueira-Americana-Engeheiro Coelho-Santo Antonio de Posse- | | | | | | | | Não se | | | |
| 1 a 13 | | | | 15 | | | | Holambra-Cosmopolis-Paulínia-Jaguariúna-Pedreira | | | | | | | | N.A. Aplica | | | |
| 14 | | | | 16 | | | | Indiatuba-Valinhos-Vinhedo-Itatiba | | | | | | | | | | | |



Tabela 23 – Modo não motorizado (viagens/dia 2025, número total)

| OVD | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | TOTAL | |
|-------|----------|-------------|------|------|-----------|-------|------|--|-------|-------|-------|------|-------|------|------|--------|------|--------|--------|--|
| 1 | 2141 | 2499 | 436 | 244 | 879 | 398 | 290 | 622 | 2873 | 399 | 397 | 67 | 514 | 0 | 109 | 0 | 0 | 0 | 11868 | |
| 2 | 2499 | 2917 | 508 | 285 | 1026 | 464 | 339 | 726 | 3353 | 466 | 463 | 78 | 600 | 0 | 128 | 0 | 0 | 0 | 13851 | |
| 3 | 414 | 484 | 1599 | 898 | 513 | 232 | 36 | 76 | 556 | 93 | 93 | 94 | 726 | 78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5892 | |
| 4 | 233 | 271 | 898 | 504 | 288 | 130 | 20 | 43 | 312 | 52 | 52 | 53 | 407 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3307 | |
| 5 | 868 | 1013 | 436 | 245 | 9984 | 4518 | 433 | 929 | 1164 | 502 | 499 | 197 | 1525 | 1845 | 88 | 83 | 0 | 0 | 24330 | |
| 6 | 393 | 458 | 197 | 111 | 4518 | 2044 | 196 | 420 | 527 | 227 | 226 | 89 | 690 | 835 | 40 | 38 | 0 | 0 | 11010 | |
| 7 | 280 | 326 | 36 | 20 | 446 | 202 | 919 | 1969 | 375 | 325 | 323 | 13 | 98 | 39 | 326 | 0 | 0 | 0 | 5697 | |
| 8 | 599 | 699 | 76 | 43 | 956 | 433 | 1969 | 4220 | 804 | 697 | 692 | 27 | 211 | 83 | 698 | 0 | 0 | 0 | 12207 | |
| 9 | 2873 | 3353 | 584 | 328 | 1180 | 534 | 389 | 834 | 3854 | 536 | 532 | 89 | 690 | 0 | 147 | 0 | 0 | 0 | 15922 | |
| 10 | 408 | 476 | 93 | 52 | 482 | 218 | 307 | 657 | 547 | 3471 | 3448 | 60 | 465 | 0 | 192 | 0 | 0 | 0 | 10878 | |
| 11 | 405 | 473 | 93 | 52 | 479 | 217 | 304 | 652 | 543 | 3448 | 3424 | 60 | 462 | 0 | 191 | 0 | 0 | 0 | 10804 | |
| 12 | 68 | 80 | 115 | 65 | 202 | 91 | 17 | 36 | 92 | 60 | 60 | 386 | 2982 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 4283 | |
| 13 | 529 | 617 | 891 | 500 | 1561 | 706 | 131 | 281 | 709 | 465 | 462 | 2982 | 23036 | 0 | 0 | 214 | 0 | 0 | 33085 | |
| 14 | 0 | 0 | 78 | 44 | 1925 | 871 | 39 | 83 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 3040 | |
| 15 | 109 | 128 | 0 | 0 | 88 | 40 | 326 | 698 | 147 | 192 | 191 | 15 | 113 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 2046 | |
| 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 214 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 363 | |
| 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 0 | |
| 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 0 | |
| TOTAL | 11818 | 13793 | 6041 | 3391 | 24612 | 11137 | 5715 | 12247 | 15855 | 10936 | 10862 | 4237 | 32734 | 2923 | 1918 | 363 | 0 | 0 | 168582 | |
| | ZONAS DE | | | | | | | Arthur Nogueira-Americana-Engeheiro Coelho-Santo Antonio de Posse- | | | | | | | | Não se | | | | |
| | 1 a 13 | Hortolândia | | 15 | Campinas | | 17 | Holambra-Cosmopolis-Paulínia-Jaguariúna-Pedreira | | | | | | | | N.A. | | Aplica | | |
| | 14 | Sumaré | | 16 | Monte Mor | | 18 | Indiatuba-Valinhos-Vinhedo-Itatiba | | | | | | | | | | | | |



Tabela 24 – Modo não motorizado (viagens/dia 2025, em %)

| O/D | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | TOTAL |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| 1 | 1,27% | 1,48% | 0,26% | 0,15% | 0,52% | 0,24% | 0,17% | 0,37% | 1,70% | 0,24% | 0,24% | 0,04% | 0,30% | 0,00% | 0,06% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 7,04% |
| 2 | 1,48% | 1,73% | 0,30% | 0,17% | 0,61% | 0,28% | 0,20% | 0,43% | 1,99% | 0,28% | 0,27% | 0,05% | 0,36% | 0,00% | 0,08% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 8,22% |
| 3 | 0,25% | 0,29% | 0,95% | 0,53% | 0,30% | 0,14% | 0,02% | 0,05% | 0,33% | 0,06% | 0,06% | 0,06% | 0,43% | 0,05% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 3,50% |
| 4 | 0,14% | 0,16% | 0,53% | 0,30% | 0,17% | 0,08% | 0,01% | 0,03% | 0,19% | 0,03% | 0,03% | 0,03% | 0,24% | 0,03% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,96% |
| 5 | 0,51% | 0,60% | 0,26% | 0,15% | 5,92% | 2,68% | 0,26% | 0,55% | 0,69% | 0,30% | 0,30% | 0,12% | 0,90% | 1,09% | 0,05% | 0,05% | 0,00% | 0,00% | 14,43% |
| 6 | 0,23% | 0,27% | 0,12% | 0,07% | 2,68% | 1,21% | 0,12% | 0,25% | 0,31% | 0,13% | 0,13% | 0,05% | 0,41% | 0,50% | 0,02% | 0,02% | 0,00% | 0,00% | 6,53% |
| 7 | 0,17% | 0,19% | 0,02% | 0,01% | 0,26% | 0,12% | 0,55% | 1,17% | 0,22% | 0,19% | 0,19% | 0,01% | 0,06% | 0,02% | 0,19% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 3,38% |
| 8 | 0,36% | 0,41% | 0,05% | 0,03% | 0,57% | 0,26% | 1,17% | 2,50% | 0,48% | 0,41% | 0,41% | 0,02% | 0,13% | 0,05% | 0,41% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 7,24% |
| 9 | 1,70% | 1,99% | 0,35% | 0,19% | 0,70% | 0,32% | 0,23% | 0,49% | 2,29% | 0,32% | 0,32% | 0,05% | 0,41% | 0,00% | 0,09% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 9,44% |
| 10 | 0,24% | 0,28% | 0,06% | 0,03% | 0,29% | 0,13% | 0,18% | 0,39% | 0,32% | 2,06% | 2,05% | 0,04% | 0,28% | 0,00% | 0,11% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 6,45% |
| 11 | 0,24% | 0,28% | 0,06% | 0,03% | 0,28% | 0,13% | 0,18% | 0,39% | 0,32% | 2,05% | 2,03% | 0,04% | 0,27% | 0,00% | 0,11% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 6,41% |
| 12 | 0,04% | 0,05% | 0,07% | 0,04% | 0,12% | 0,05% | 0,01% | 0,02% | 0,05% | 0,04% | 0,04% | 0,23% | 1,77% | 0,00% | 0,00% | 0,02% | 0,00% | 0,00% | 2,54% |
| 13 | 0,31% | 0,37% | 0,53% | 0,30% | 0,93% | 0,42% | 0,08% | 0,17% | 0,42% | 0,28% | 0,27% | 1,77% | 13,66% | 0,00% | 0,00% | 0,13% | 0,00% | 0,00% | 19,63% |
| 14 | 0,00% | 0,00% | 0,05% | 0,03% | 1,14% | 0,52% | 0,02% | 0,05% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 1,80% |
| 15 | 0,06% | 0,08% | 0,00% | 0,00% | 0,05% | 0,02% | 0,19% | 0,41% | 0,09% | 0,11% | 0,11% | 0,01% | 0,07% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 1,21% |
| 16 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,05% | 0,02% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,02% | 0,13% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 0,22% |
| 17 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 0,00% |
| 18 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | 0,00% |
| TOTAL | 7,01% | 8,18% | 3,58% | 2,01% | 14,60% | 6,61% | 3,39% | 7,26% | 9,41% | 6,49% | 6,44% | 2,51% | 19,42% | 1,73% | 1,14% | 0,22% | 0,00% | 0,00% | 100,0% |
| ZONAS DE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 a 13 | | | | 15 | | | | 17 | | | | 18 | | | | N.A. | | | |
| 14 | | | | Sumaré | | | | Monte Mor | | | | Indiatuba-Valinhos-Vinhedo-Itatiba | | | | Aplica | | | |



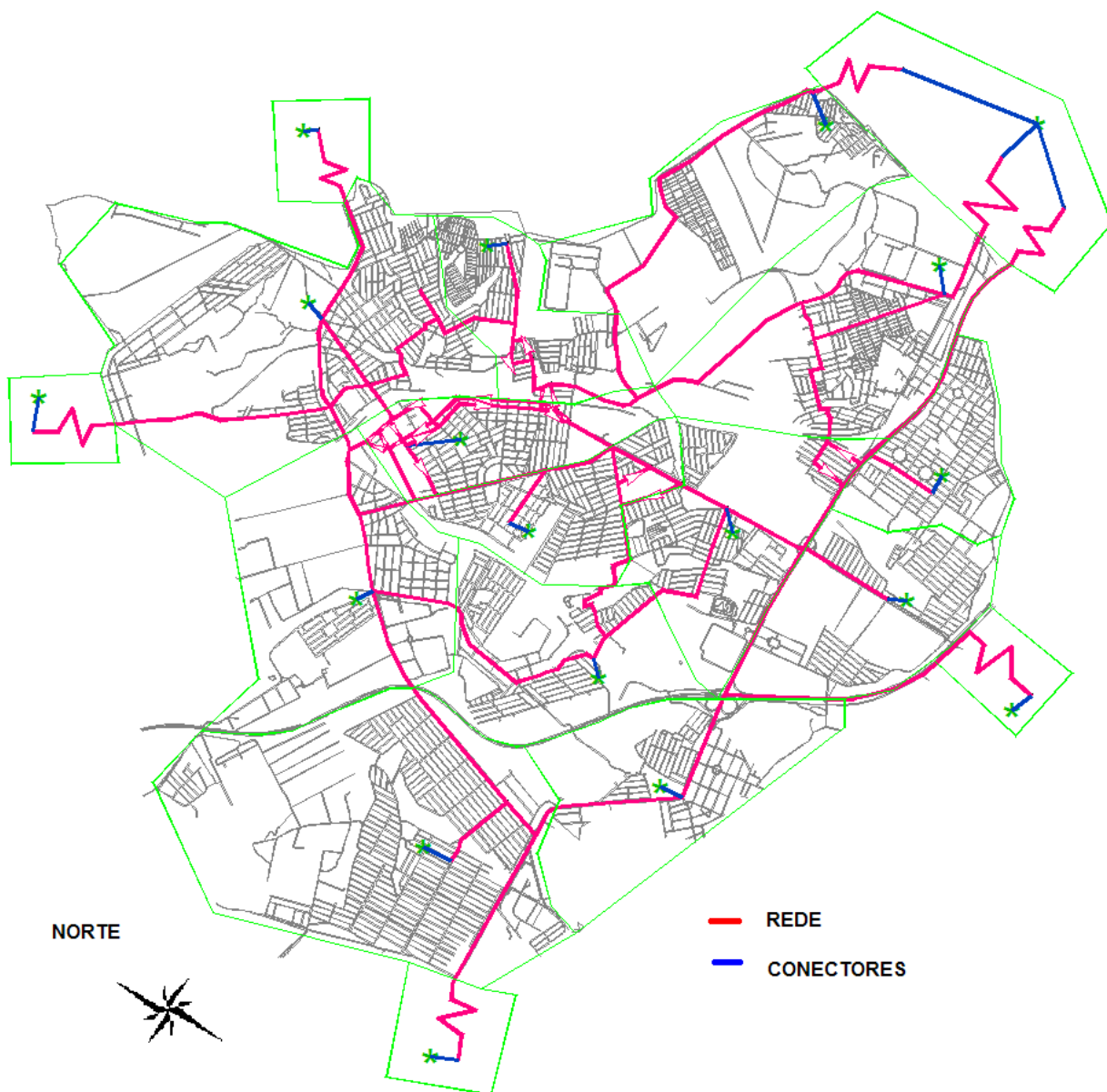
3.1 SIULAÇÃO DA REDE ATUAL DE HORTOLÂNDIA (2015)

O uso de um sistema de modelagem de rede combinado aos Sistemas de Informações Geográficas (SIGs) é essencial para tratar as questões relativas à localização física das residências, demandas, determinação de pontos de concentração e coleta (clusters) e estudos de roteamento com otimização de recursos.

O TransCAD foi o software utilizado para realizar todos os estudos, cálculos, simulações e representações gráficas em arquivos geográficos. Como ferramenta de suporte para cálculos auxiliares e para compilação de dados e tabelas, foi utilizado também o Microsoft Excel.

Esta apresentado abaixo a rede básica usada pelo modo individual para efeito de simulação pelo TransCAD. Ela foi dividida em 18 zonas de mobilidade descritas no item anterior cada uma dela possui o seu conector e centróide respectivos, deve se salientar que estes são os pontos virtuais onde as demandas entre zonas são geradas.

Mapa 3 – Rede atual de Hortolândia (2015)

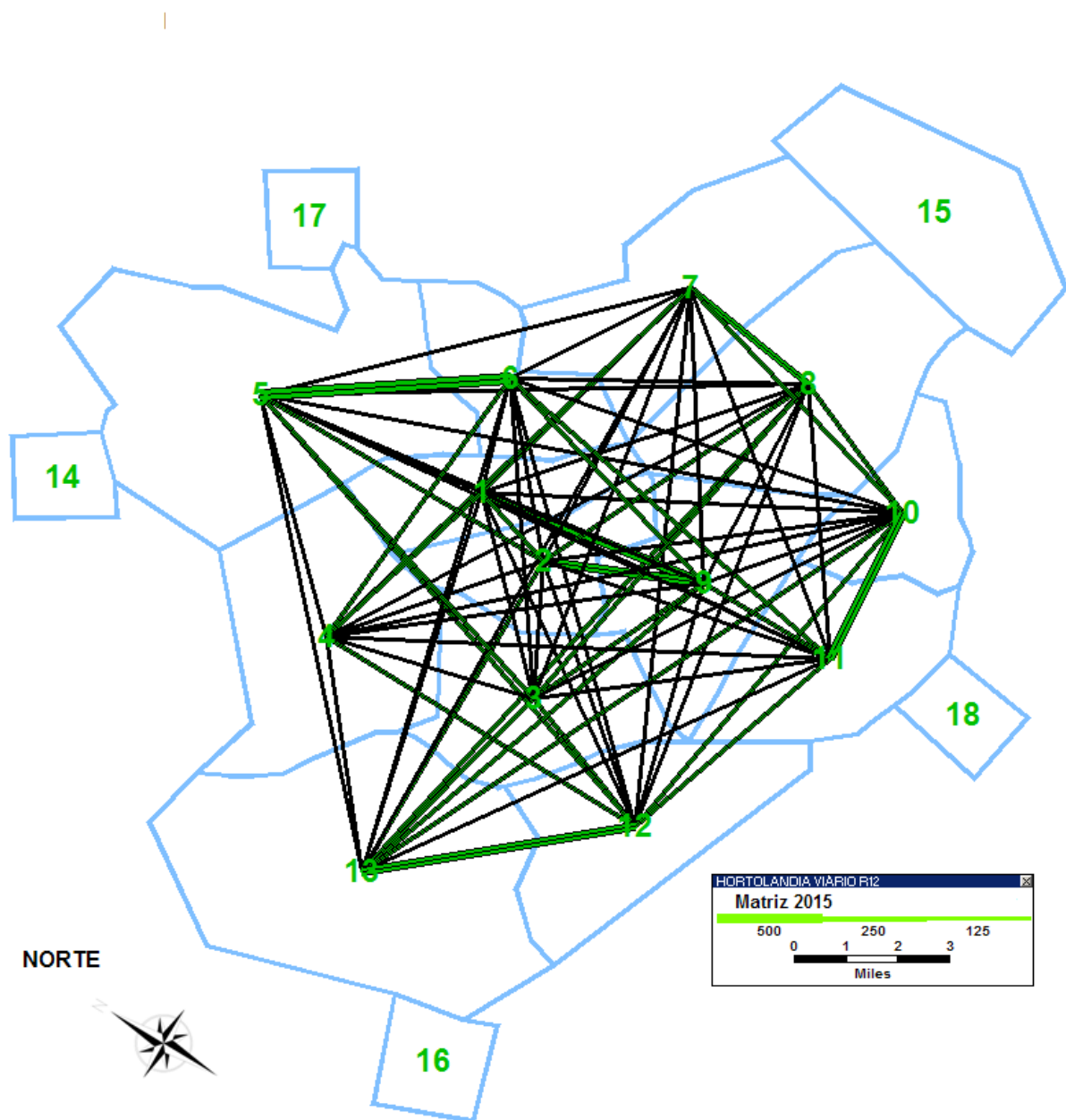


Fonte: Cidade Viva, 2016.

A representação da rede de transportes pode ocorrer em diferentes níveis de agregação. A rede de transportes contém um conjunto de nós e as ligações entre eles são caracterizadas pelo número de faixas, capacidade, comprimento dentre outros atributos. As linhas de desejo refletem as necessidades de transportes entre todas as zonas de mobilidade de Hortolândia e, assim, permitem que sejam estruturados os eixos preferenciais de transportes no sistema viário de uma cidade.

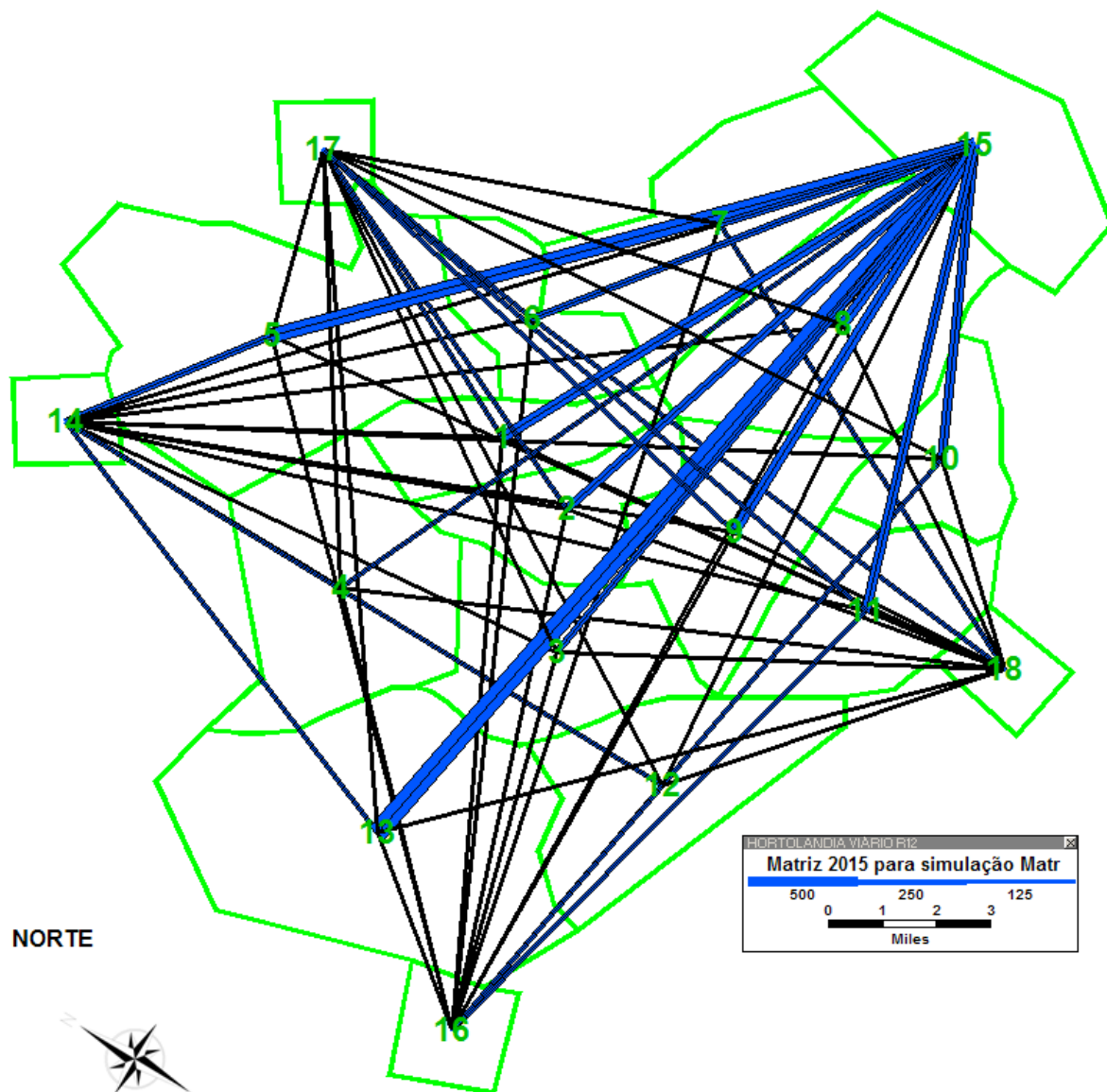
Em se tratando de informações oriundas da pesquisa O/D da RMC, as figuras abaixo representam as viagens na hora pico tarde entre 17:00 e 17:59 fitas pelo modo individual.

Mapa 4 – Linhas de desejo internas de Hortolândia (2015)



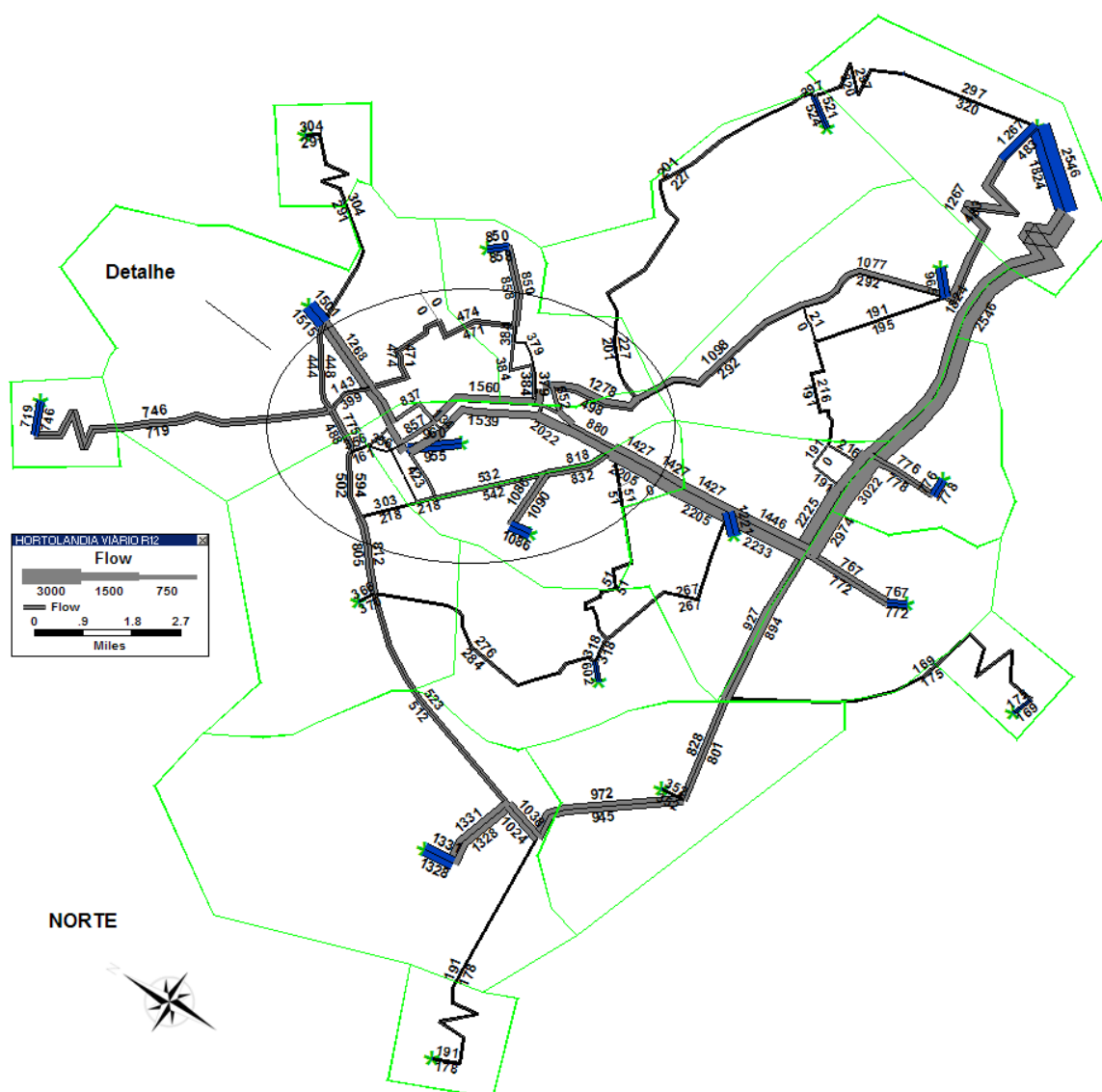
Fonte: Cidade Viva, 2016.

Mapa 5 – Linhas de desejo externas de Hortolândia (2015)



Fonte: Cidade Viva, 2016.

Mapa 6 – Rede atual de Hortolândia, viagens no pico tarde 17:00/17:59 (2015)



Fonte: Cidade Viva, 2016.

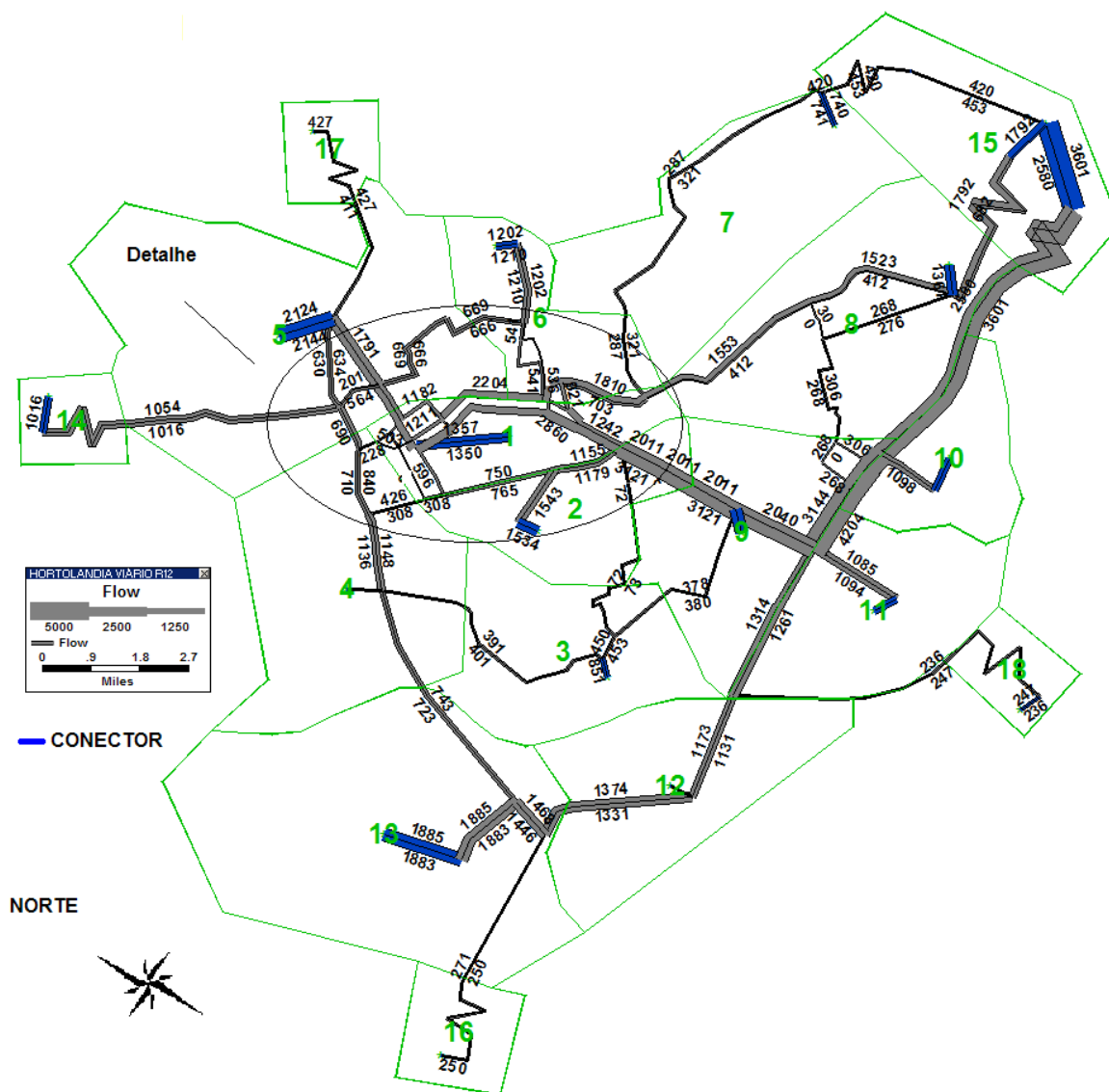


Tabela 25 - Rede atual, extensão (km), viagens/dia (2015)

| REDE ATUAL - VIAGENS - ANO 2015 | | | | |
|---------------------------------|--|----------|----------|-------------|
| Km | NOME | FLUXO AB | FLUXO BA | TOTAL FLUXO |
| 5.63 | Rod Jorn. Franc. Aguirre Proenta | 2500 | 2710 | 5210 |
| 0.80 | Av. Santana | 14680 | 14460 | 29140 |
| 1.50 | Av Brasil | 18850 | 18830 | 37680 |
| 2.97 | Rod Jorn. Franc. Aguirre Proenta | 13310 | 13740 | 27050 |
| 1.40 | Rod Jorn. Franc. Aguirre Proenta | 11310 | 11730 | 23040 |
| 7.65 | Rod Bandeirantes | 2470 | 2360 | 4830 |
| 3.06 | Rod Jorn. Franc. Aguirre Proenta | 12610 | 13140 | 25750 |
| 1.79 | Rua Otavio Rosolen | 10940 | 10850 | 21790 |
| 1.27 | Rod Jorn. Franc. Aguirre Proenta | 42040 | 31440 | 73480 |
| 0.72 | Rua Anizio Bonfim de Almeida | 0 | 2680 | 2680 |
| 0.57 | Rod Jorn. Franc. Aguirre Proenta | 42720 | 29440 | 72160 |
| 0.24 | Rod Jorn Franc. Aguirre Proenta | 40600 | 30380 | 70980 |
| 1.22 | Rua Antonio Fernandes / Rua Ercilio Antonio | 10980 | 10970 | 21950 |
| 0.73 | Rua Antonio Bairral | 3060 | 0 | 3060 |
| 6.73 | Rod Jorn. Franc. Aguirre Proenta | 36010 | 25800 | 61810 |
| 4.62 | Av. Santana | 7430 | 7230 | 14660 |
| 4.99 | Ruas Gegembauer / Ernesto Roth / Lirios do Campo | 4010 | 3910 | 7920 |
| 1.59 | Av. da Emancipação | 20400 | 31620 | 52020 |
| 3.67 | Ruas Cuba / Canada / J. Marcelino Leite | 3780 | 3800 | 7580 |
| 0.47 | Rua J. Marcelino Leite | 4530 | 4500 | 9030 |
| 0.44 | Rua Sebastião Isidro Rosa | 0 | 2680 | 2680 |
| 2.30 | Ruas Osvaldo de Souza / Antonio de Melo Costa | 2680 | 3060 | 5740 |
| 2.53 | Rua Antonio da Costa Santo | 2760 | 2680 | 5440 |
| 5.44 | Rua Servidão 5 | 17920 | 6820 | 24740 |
| 3.29 | Ruas Estudante / Nicolau Martins | 730 | 720 | 1450 |
| 0.94 | Av. da Emancipação | 20110 | 31210 | 51320 |
| 0.64 | Av. da Emancipação | 20110 | 31210 | 51320 |
| 0.40 | Rua dos Estudantes | 730 | 720 | 1450 |
| 0.68 | Rua dos Estudantes | 730 | 720 | 1450 |
| 0.81 | Av da Emancipação | 20110 | 31210 | 51320 |
| 1.36 | Av. Olivio Franceschini | 11550 | 11790 | 23340 |
| 1.17 | Rua Dois | 15340 | 15430 | 30770 |
| 2.04 | Av. Olivio Franceschini | 7500 | 7650 | 15150 |
| 0.40 | Av. Olivio Franceschini | 8890 | 3080 | 11970 |
| 1.06 | Av. Olivio Franceschini | 4260 | 3080 | 7340 |
| 1.42 | Av. Santana | 11480 | 11360 | 22840 |
| 4.66 | Av Minas Gerais / Araras | 4200 | 4530 | 8730 |
| 2.13 | Rua Tres | 2870 | 3210 | 6080 |
| 2.89 | Estr. Granja Ito | 15230 | 4120 | 19350 |
| 6.50 | Av. Thereza Breda | 10160 | 10540 | 20700 |
| 4.66 | Estr. Valencio Calegari | 4110 | 4270 | 8380 |
| 1.46 | Av Anhanguera | 17990 | 17910 | 35900 |
| 0.86 | Av. Thereza Breda | 2010 | 5640 | 7650 |
| 1.65 | Av Francisco de Assis | 6300 | 6340 | 12640 |
| 2.19 | Ruas Profestima / Waldemar Simoes | 6690 | 6660 | 13350 |
| 1.65 | Ruas Cecilio N. Silva / Parana | 6660 | 6690 | 13350 |
| 1.48 | Rua Goias | 12100 | 12020 | 24120 |
| 1.72 | Estr Sabina B. Camargo | 18100 | 7030 | 25130 |
| 0.61 | Rua Nossa Sh. do Carmo | 5360 | 0 | 5360 |
| 0.31 | Rua Goias | 5410 | 5360 | 10770 |
| 0.88 | Ruas Oswaldo Moreira / Severino J. Silva | 5410 | 0 | 5410 |
| 0.73 | Rua Nossa. Sh. Carmo | 5410 | 5360 | 10770 |

| REDE ATUAL - VIAGENS - ANO 2015 | | | | |
|---------------------------------|-----------------------------|----------|----------|-------------|
| Km | NOME | FLUXO AB | FLUXO BA | TOTAL FLUXO |
| 0.14 | Estr Sabina B. Camargo | 20280 | 0 | 20280 |
| 0.52 | Rua Flamboiant | 0 | 9210 | 9210 |
| 0.28 | Rua Eliza Laurinda da Silva | 20330 | 0 | 20330 |
| 0.89 | Av. Emancipação | 12420 | 23270 | 35690 |
| 0.32 | Rua Luiz Camargo | 17750 | 0 | 17750 |
| 0.35 | Rua Luiz Camargo | 8540 | 0 | 8540 |
| 2.15 | Rua Luiz Camargo | 22040 | 0 | 22040 |
| 0.62 | Rua Joao Camargo | 28600 | 0 | 28600 |
| 1.06 | Rua Zacarias Camargo | 5960 | 0 | 5960 |
| 1.05 | Rua Nelson P. Bueno | 0 | 4630 | 4630 |
| 1.23 | Av Santana | 8400 | 7100 | 15500 |
| 0.86 | Av Santana | 10950 | 6900 | 17850 |
| 0.32 | Rua Argolino Morais | 2280 | 5030 | 7310 |
| 0.46 | Rua Luiz Camilo | 0 | 5030 | 5030 |
| 0.29 | Rua Luiz Camilo | 0 | 4240 | 4240 |
| 0.31 | Rua Argolino Morais | 2280 | 0 | 2280 |
| 0.30 | Rua Argolino Morais | 6120 | 0 | 6120 |
| 0.36 | Rua Caetano Basso | 3840 | 0 | 3840 |
| 0.42 | Rua Zacarias Camargo | 21680 | 0 | 21680 |
| 0.11 | Rua Zacarias Camargo | 29550 | 0 | 29550 |
| 1.02 | Rua Joao Blumer | 11820 | 0 | 11820 |
| 0.64 | Rua Luiz Camargo | 12110 | 0 | 12110 |
| 0.13 | Rua Joao Blumer | 1890 | 0 | 1890 |
| 0.69 | Rua Joao Camilo | 23660 | 0 | 23660 |
| 0.79 | Av. Anhanguera | 17890 | 14150 | 32040 |
| 3.62 | Estr. Granja Ito | 15530 | 4120 | 19650 |
| 0.70 | Rua Oswaldo de Souza | 0 | 300 | 300 |
| 1.63 | Conector | 25800 | 36010 | 61810 |
| 0.06 | Av Minas Gerais-Araras | 4530 | 4200 | 8730 |
| 2.03 | Rua Joao Camargo | 21770 | 0 | 21770 |
| 0.12 | Rua Laurinda da Silva | 6830 | 0 | 6830 |
| 0.37 | Conector | 12100 | 12020 | 24120 |
| 0.36 | Conector | 8510 | 8440 | 16950 |
| 0.65 | Conector | 5170 | 5190 | 10360 |
| 1.02 | Conector | 21240 | 21440 | 42680 |
| 0.63 | Conector | 7400 | 7410 | 14810 |
| 0.54 | Conector | 13610 | 13680 | 27290 |
| 5.96 | Av. Minas Gerais - Araras | 3210 | 2870 | 6080 |
| 0.44 | Conector | 17150 | 17250 | 34400 |
| 0.61 | Conector | 10980 | 10970 | 21950 |
| 0.45 | Conector | 10940 | 10850 | 21790 |
| 0.45 | Conector | 4970 | 4980 | 9950 |
| 1.48 | Conector | 18850 | 18830 | 37680 |
| 0.63 | Conector | 10540 | 10160 | 20700 |
| 0.88 | Conector | 6820 | 17920 | 24740 |
| 0.51 | Conector | 2710 | 2500 | 5210 |
| 0.27 | Conector | 4270 | 4110 | 8380 |
| 0.43 | Conector | 2470 | 2360 | 4830 |
| 0.39 | Conector | 15340 | 15430 | 30770 |
| 2.66 | Conector | 4200 | 4530 | 8730 |
| 1.70 | Conector | 13570 | 13500 | 27070 |

Mapa 8 – Rede futura, viagens pico tarde 17:00/17:59 (2025)



Fonte: Cidade Viva, 2016.

Mapa 9 – Detalhe da rede futura, viagens pico tarde 17:00/17:59 (2025)

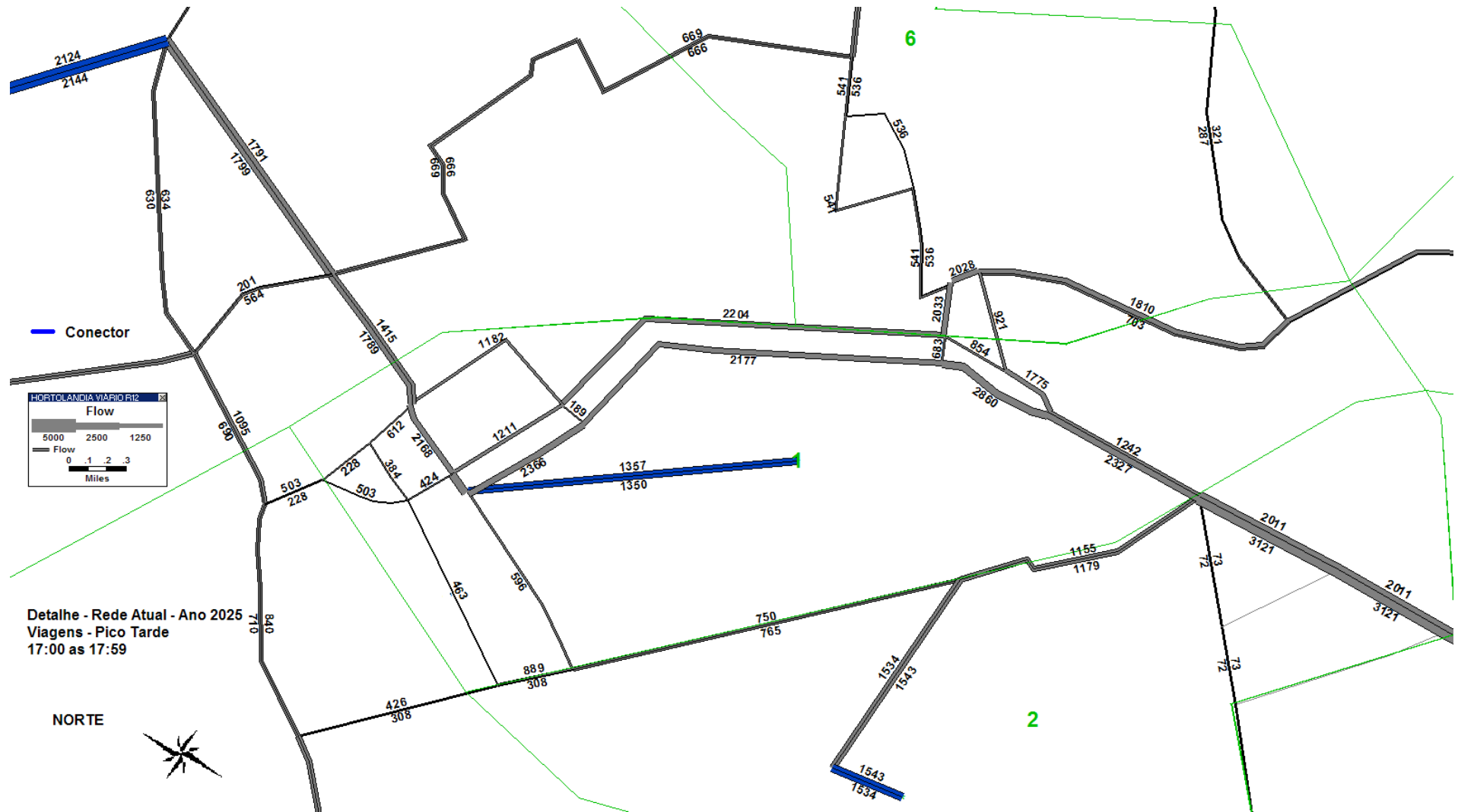




Tabela 26 - Rede futura, extensão (km), viagens/dia (2025)

| REDE ATUAL - VIAGENS - ANO 2025 | | | | |
|---------------------------------|--|----------|----------|-------------|
| Km | NOME | FLUXO AB | FLUXO BA | TOTAL FLUXO |
| 5.63 | Rod Jorn. Franc. Aguirre Proenta | 2500 | 2710 | 5210 |
| 0.80 | Av. Santana | 14680 | 14460 | 29140 |
| 1.50 | Av Brasil | 18850 | 18830 | 37680 |
| 2.97 | Rod Jorn. Franc. Aguirre Proenta | 13310 | 13740 | 27050 |
| 1.40 | Rod Jorn. Franc. Aguirre Proenta | 11310 | 11730 | 23040 |
| 7.65 | Rod Bandeirantes | 2470 | 2360 | 4830 |
| 3.06 | Rod Jorn. Franc. Aguirre Proenta | 12610 | 13140 | 25750 |
| 1.79 | Rua Otavio Rosolen | 10940 | 10850 | 21790 |
| 1.27 | Rod Jorn. Franc. Aguirre Proenta | 42040 | 31440 | 73480 |
| 0.72 | Rua Anizio Bonfim de Almeida | 0 | 2680 | 2680 |
| 0.57 | Rod Jorn. Franc. Aguirre Proenta | 42720 | 29440 | 72160 |
| 0.24 | Rod Jorn Franc. Aguirre Proenta | 40600 | 30380 | 70980 |
| 1.35 | Rua Antonio Fernandes / Rua Ercilio Antonio | 10980 | 10970 | 21950 |
| 0.73 | Rua Antonio Bairral | 3060 | 0 | 3060 |
| 6.73 | Rod Jorn. Franc. Aguirre Proenta | 36010 | 25800 | 61810 |
| 4.62 | Av. Santana | 7430 | 7230 | 14660 |
| 4.99 | Ruas Gegembauer / Ernesto Roth / Lirios do Campo | 4010 | 3910 | 7920 |
| 1.59 | Av. da Emancipação | 20400 | 31620 | 52020 |
| 3.67 | Ruas Cuba / Canada / J. Marcelino Leite | 3780 | 3800 | 7580 |
| 0.47 | Rua J. Marcelino Leite | 4530 | 4500 | 9030 |
| 0.44 | Rua Sebastião Isidro Rosa | 0 | 2680 | 2680 |
| 2.30 | Ruas Osvaldo de Souza / Antonio de Melo Costa | 2680 | 3060 | 5740 |
| 2.53 | Rua Antonio da Costa Santo | 2760 | 2680 | 5440 |
| 5.44 | Rua Servidão 5 | 17920 | 6820 | 24740 |
| 3.29 | Ruas Estudante / Nicolau Martins | 730 | 720 | 1450 |
| 0.94 | Av. da Emancipação | 20110 | 31210 | 51320 |
| 0.64 | Av. da Emancipação | 20110 | 31210 | 51320 |
| 0.40 | Rua dos Estudantes | 730 | 720 | 1450 |
| 0.68 | Rua dos Estudantes | 730 | 720 | 1450 |
| 0.81 | Av da Emancipação | 20110 | 31210 | 51320 |
| 1.36 | Av. Olívio Franceschini | 11550 | 11790 | 23340 |
| 1.17 | Rua Dois | 15340 | 15430 | 30770 |
| 2.04 | Av. Olívio Franceschini | 7500 | 7650 | 15150 |
| 0.40 | Av. Olívio Franceschini | 8890 | 3080 | 11970 |
| 1.06 | Av. Olívio Franceschini | 4260 | 3080 | 7340 |
| 1.42 | Av. Santana | 11480 | 11360 | 22840 |
| 4.66 | Av Minas Gerais / Araras | 4200 | 4530 | 8730 |
| 2.13 | Rua Tres | 2870 | 3210 | 6080 |
| 2.89 | Estr. Granja Ito | 15230 | 4120 | 19350 |
| 6.50 | Av. Thereza Breda | 10160 | 10540 | 20700 |
| 4.66 | Estr. Valencio Calegari | 4110 | 4270 | 8380 |
| 1.46 | Av Anhanguera | 17990 | 17910 | 35900 |
| 0.86 | Av. Thereza Breda | 2010 | 5640 | 7650 |
| 1.65 | Av Francisco de Assis | 6300 | 6340 | 12640 |
| 2.19 | Ruas Profestima / Waldemar Simoes | 6690 | 6660 | 13350 |
| 1.65 | Ruas Cecilio N. Silva / Parana | 6660 | 6690 | 13350 |
| 1.48 | Rua Goias | 12100 | 12020 | 24120 |
| 1.72 | Estr Sabina B. Camargo | 18100 | 7030 | 25130 |



| REDE ATUAL - VIAGENS - ANO 2025 | | | | |
|---------------------------------|--|----------|----------|-------------|
| Km | NOME | FLUXO AB | FLUXO BA | TOTAL FLUXO |
| 0.61 | Rua Nossa Sh. do Carmo | 5360 | 0 | 5360 |
| 0.31 | Rua Goiás | 5410 | 5360 | 10770 |
| 0.88 | Ruas Oswaldo Moreira / Severino J. Silva | 5410 | 0 | 5410 |
| 0.73 | Rua Nossa. Sh. Carmo | 5410 | 5360 | 10770 |
| 0.14 | Estr Sabina B. Camargo | 20280 | 0 | 20280 |
| 0.52 | Rua Flamboiant | 0 | 9210 | 9210 |
| 0.28 | Rua Eliza Laurinda da Silva | 20330 | 0 | 20330 |
| 0.89 | Av. Emancipação | 12420 | 23270 | 35690 |
| 0.32 | Rua Luiz Camargo | 17750 | 0 | 17750 |
| 0.35 | Rua Luiz Camargo | 8540 | 0 | 8540 |
| 2.15 | Rua Luiz Camargo | 22040 | 0 | 22040 |
| 0.62 | Rua Joao Camargo | 28600 | 0 | 28600 |
| 1.06 | Rua Zacarias Camargo | 5960 | 0 | 5960 |
| 1.05 | Rua Nelson P. Bueno | 0 | 4630 | 4630 |
| 1.23 | Av Santana | 8400 | 7100 | 15500 |
| 0.86 | Av Santana | 10950 | 6900 | 17850 |
| 0.32 | Rua Argolino Moraes | 2280 | 5030 | 7310 |
| 0.46 | Rua Luiz Camilo | 0 | 5030 | 5030 |
| 0.29 | Rua Luiz Camilo | 0 | 4240 | 4240 |
| 0.31 | Rua Argolino Moraes | 2280 | 0 | 2280 |
| 0.30 | Rua Argolino Moraes | 6120 | 0 | 6120 |
| 0.36 | Rua Caetano Basso | 3840 | 0 | 3840 |
| 0.42 | Rua Zacarias Camargo | 21680 | 0 | 21680 |
| 0.11 | Rua Zacarias Camargo | 29550 | 0 | 29550 |
| 1.02 | Rua Joto Blumer | 11820 | 0 | 11820 |
| 0.64 | Rua Luiz Camargo | 12110 | 0 | 12110 |
| 0.13 | Rua Joto Blumer | 1890 | 0 | 1890 |
| 0.69 | Rua Joto Camilo | 23660 | 0 | 23660 |
| 0.79 | Av. Anhanguera | 17890 | 14150 | 32040 |
| 3.62 | Estr. Granja Ito | 15530 | 4120 | 19650 |
| 0.70 | Rua Oswaldo de Souza | 0 | 300 | 300 |
| 1.63 | Conector | 25800 | 36010 | 61810 |
| 0.06 | Av Minas Gerais-Araras | 4530 | 4200 | 8730 |
| 2.03 | Rua Joao Camargo | 21770 | 0 | 21770 |
| 0.12 | Rua Laurinda da Silva | 6830 | 0 | 6830 |
| 0.37 | Conector | 12100 | 12020 | 24120 |
| 0.36 | Conector | 8510 | 8440 | 16950 |
| 0.32 | Conector | 5170 | 5190 | 10360 |
| 0.39 | Conector | 21240 | 21440 | 42680 |
| 0.63 | Conector | 7400 | 7410 | 14810 |
| 0.54 | Conector | 13610 | 13680 | 27290 |
| 5.96 | Av. Minas Gerais - Araras | 3210 | 2870 | 6080 |
| 0.44 | Conector | 17150 | 17250 | 34400 |
| 0.35 | Conector | 10980 | 10970 | 21950 |
| 0.36 | Conector | 10940 | 10850 | 21790 |
| 0.45 | Conector | 4970 | 4980 | 9950 |
| 0.57 | Conector | 18850 | 18830 | 37680 |
| 0.63 | Conector | 10540 | 10160 | 20700 |
| 0.88 | Conector | 6820 | 17920 | 24740 |
| 0.51 | Conector | 2710 | 2500 | 5210 |
| 0.27 | Conector | 4270 | 4110 | 8380 |
| 0.43 | Conector | 2470 | 2360 | 4830 |
| 0.39 | Conector | 15340 | 15430 | 30770 |
| 2.66 | Conector | 4200 | 4530 | 8730 |
| 0.91 | Conector | 13570 | 13500 | 27070 |



Serão apresentadas a seguir, os carregamentos para os anos de 2015 e 2025 de veículos consultando a base de dados da pesquisa ODRMC chegou-se a um carregamento de 1,53 passageiros por veículos onde a Matriz de viagens do modo individual foi ajustada.

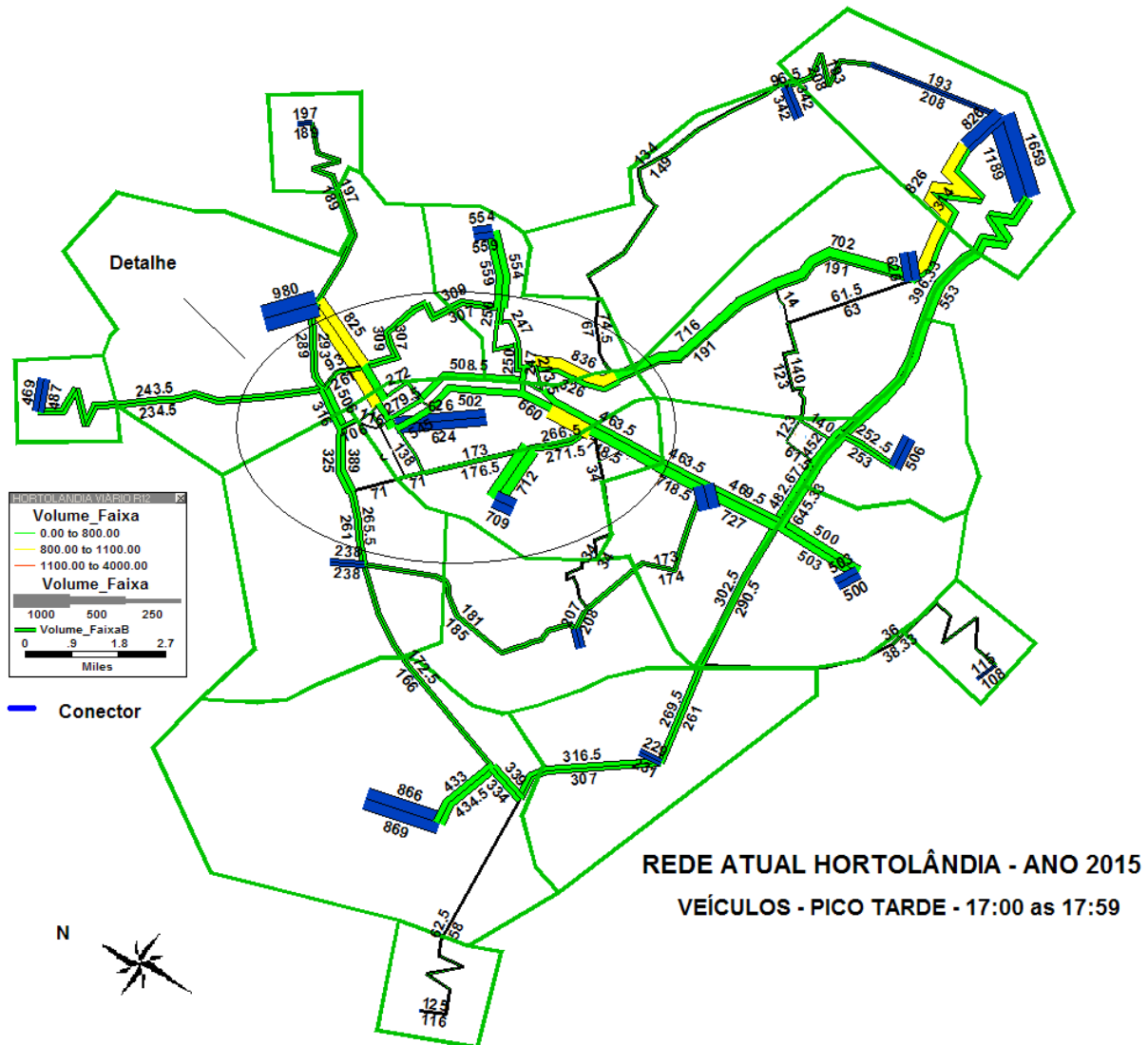
Tabela 27 - Modo individual no pico tarde 17:00/17:59 (2015, número total de veículos)



HORTOLÂNDIA ORIGEM - DESTINO - MODO INDIVIDUAL - PICO TARDE (17:00h - 17:59h) - ANO 2015 - VEÍCULOS

| O/D | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | TOTAL |
|--------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|--|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|------------|------------|--------------|
| 1 | 96 | 112 | 20 | 11 | 39 | 18 | 13 | 28 | 129 | 18 | 18 | 3 | 23 | 31 | 130 | 8 | 16 | 9 | 722 |
| 2 | 112 | 131 | 23 | 13 | 46 | 21 | 15 | 33 | 151 | 21 | 21 | 3 | 27 | 37 | 151 | 9 | 19 | 10 | 842 |
| 3 | 19 | 22 | 72 | 40 | 23 | 10 | 2 | 3 | 25 | 4 | 4 | 4 | 33 | 41 | 120 | 3 | 22 | 14 | 461 |
| 4 | 10 | 12 | 40 | 23 | 13 | 6 | 1 | 2 | 14 | 2 | 2 | 2 | 18 | 23 | 67 | 6 | 12 | 8 | 263 |
| 5 | 39 | 45 | 20 | 11 | 448 | 203 | 19 | 42 | 52 | 23 | 22 | 9 | 68 | 115 | 265 | 11 | 29 | 14 | 1435 |
| 6 | 18 | 21 | 9 | 5 | 203 | 92 | 9 | 19 | 24 | 10 | 10 | 4 | 31 | 52 | 120 | 5 | 13 | 6 | 650 |
| 7 | 13 | 15 | 2 | 1 | 20 | 9 | 41 | 88 | 17 | 15 | 14 | 1 | 4 | 26 | 105 | 2 | 6 | 4 | 381 |
| 8 | 27 | 31 | 3 | 2 | 43 | 19 | 88 | 189 | 36 | 31 | 31 | 1 | 9 | 55 | 226 | 4 | 12 | 8 | 817 |
| 9 | 129 | 151 | 26 | 15 | 53 | 24 | 17 | 37 | 173 | 24 | 24 | 4 | 31 | 42 | 174 | 10 | 22 | 12 | 968 |
| 10 | 18 | 21 | 4 | 2 | 22 | 10 | 14 | 29 | 25 | 156 | 155 | 3 | 21 | 16 | 138 | 10 | 10 | 7 | 662 |
| 11 | 18 | 21 | 4 | 2 | 22 | 10 | 14 | 29 | 24 | 155 | 154 | 3 | 21 | 16 | 137 | 7 | 10 | 7 | 654 |
| 12 | 3 | 4 | 5 | 3 | 9 | 4 | 1 | 2 | 4 | 3 | 3 | 17 | 134 | 4 | 41 | 6 | 3 | 2 | 246 |
| 13 | 24 | 28 | 40 | 22 | 70 | 32 | 6 | 13 | 32 | 21 | 21 | 134 | 1034 | 29 | 316 | 44 | 23 | 14 | 1901 |
| 14 | 31 | 36 | 41 | 23 | 107 | 48 | 26 | 55 | 41 | 12 | 12 | 4 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 469 |
| 15 | 134 | 156 | 114 | 64 | 261 | 118 | 105 | 225 | 179 | 142 | 141 | 43 | 335 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2016 |
| 16 | 7 | 8 | 5 | 3 | 11 | 5 | 2 | 5 | 9 | 6 | 6 | 6 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 116 |
| 17 | 15 | 18 | 19 | 11 | 30 | 13 | 6 | 12 | 20 | 10 | 10 | 3 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 190 |
| 18 | 7 | 8 | 17 | 10 | 8 | 4 | 4 | 8 | 9 | 9 | 9 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 109 |
| TOTAL | 718 | 838 | 465 | 261 | 1427 | 646 | 383 | 820 | 964 | 662 | 658 | 246 | 1902 | 486 | 1991 | 124 | 197 | 114 | 12901 |
| ZONAS DE | | | | | | | | Arthur Nogueira-Americana-Engeheiro Coelho-Santo Antonio de Posse- | | | | | | | | Não se | | | |
| 1 a 13 | | | | 15 | | | | 17 | | | | N.A. | | | | Aplica | | | |
| 14 | | | | 16 | | | | 18 | | | | | | | | | | | |
| Hortolândia | | | | Campinas | | | | Holambra-Cosmopolis-Paulínia-Jaguariúna-Pedreira | | | | | | | | | | | |
| Sumaré | | | | Monte Mor | | | | Indiatuba-Valinhos-Vinhedo-Itatiba | | | | | | | | | | | |

Mapa 10 – Rede atual, viagens pico tarde 17:00/17:59 (2015)



Fonte: Cidade Viva, 2016.

X

Tabela 27 - Rede atual, extensão (km), capacidade e volume de tráfego no pico tarde
17:00/17:59 (2015)

| HORTOLÂNDIA - REDE ATUAL - ANO 2015 - PICO TARDE 17:00 as 17:59 | | | | | | | | |
|---|--|-------|------------|---------------------|---------------------|-------------|-------------|----------------|
| Km | NOME | FAIXA | CAPACIDADE | VOLUME/ FAIXA AB | VOLUME/ FAIXA BA | AB FLUXO | BA FLUXO | TOTAL FLUXO |
| 5.63 | Rod Jorn. Franc. Aguirre Proenta | 3 | 2800 | 38,7 | 41,7 | 116 | 125 | 241 |
| 0.80 | Av. Santana | 2 | 2200 | 339,0 | 334,0 | 678 | 668 | 1.346 |
| 1.50 | Av Brasil | 2 | 2200 | 433,0 | 434,5 | 866 | 869 | 1.735 |
| 2.97 | Rod Jorn. Franc. Aguirre Proenta | 3 | 2800 | 204,7 | 211,0 | 614 | 633 | 1.247 |
| 1.40 | Rod Jorn. Franc. Aguirre Proenta | 3 | 2800 | 174,0 | 179,7 | 522 | 539 | 1.061 |
| 7.65 | Rod Bandeirantes | 3 | 3200 | 38,3 | 36,0 | 115 | 108 | 223 |
| 3.06 | Rod Jorn. Franc. Aguirre Proenta | 3 | 2800 | 193,7 | 201,7 | 581 | 605 | 1.186 |
| 1.79 | Rua Otavio Rosolen | 1 | 800 | 503,0 | 500,0 | 503 | 500 | 1.003 |
| 1.27 | Rod Jorn. Franc. Aguirre Proenta | 3 | 2800 | 645,3 | 482,7 | 1.936 | 1.448 | 3.384 |
| 0.72 | Rua Anizio Bonfim de Almeida | 2 | 2200 | 0,0 | 61,5 | 0 | 123 | 123 |
| 0.57 | Rod Jorn. Franc. Aguirre Proenta | 3 | 2800 | 655,7 | 452,0 | 1.967 | 1.356 | 3.323 |
| 0.24 | Rod Jorn Franc. Aguirre Proenta | 3 | 2800 | 623,3 | 466,3 | 1.870 | 1.399 | 3.269 |
| 1.22 | Rua Antonio Fernandes / Rua Ercilio Antonio | 2 | 1600 | 253,0 | 252,5 | 506 | 505 | 1.011 |
| 0.73 | Rua Antonio Bairral | 1 | 800 | 140,0 | 0,0 | 140 | 0 | 140 |
| 6.73 | Rod Jorn. Franc. Aguirre Proenta | 3 | 2800 | 553,0 | 396,3 | 1.659 | 1.189 | 2.848 |
| 4.62 | Av. Santana | 2 | 2200 | 172,5 | 166,0 | 345 | 332 | 677 |
| 4.99 | Ruas Gegembauer / Ernesto Roth / Lirios do Campo | 1 | 800 | 185,0 | 181,0 | 185 | 181 | 366 |
| 1.59 | Av. da Emancipação | 2 | 2200 | 469,5 | 727,0 | 939 | 1.454 | 2.393 |
| 3.67 | Ruas Cuba / Canada / J. Marcelino Leite | 1 | 800 | 173,0 | 174,0 | 173 | 174 | 347 |
| 0.47 | Rua J. Marcelino Leite | 1 | 800 | 208,0 | 207,0 | 208 | 207 | 415 |
| 0.44 | Rua Sebastião Isidro Rosa | 1 | 800 | 0,0 | 123,0 | 0 | 123 | 123 |
| 2.30 | Ruas Osvaldo de Souza / Antonio de Melo Costa | 1 | 800 | 123,0 | 140,0 | 123 | 140 | 263 |
| 2.53 | Rua Antonio da Costa Santo | 2 | 1600 | 63,0 | 61,5 | 126 | 123 | 249 |
| 5.44 | Rua Servidor 5 | 1 | 800 | 826,0 | 314,0 | 826 | 314 | 1.140 |
| 3.29 | Ruas Estudante / Nicolau Martins | 1 | 800 | 34,0 | 34,0 | 34 | 34 | 68 |
| 0.94 | Av. da Emancipação | 2 | 2200 | 463,5 | 718,5 | 927 | 1.437 | 2.364 |
| 1.15 | Rua 21 de Fevereiro | 1 | 800 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 |
| 0.64 | Av. da Emancipação | 2 | 2200 | 463,5 | 718,5 | 927 | 1.437 | 2.364 |
| 0.67 | Rua Terezinha Navarro | 1 | 800 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 |
| 0.40 | Rua dos Estudantes | 1 | 800 | 34,0 | 34,0 | 34 | 34 | 68 |
| 0.68 | Rua dos Estudantes | 1 | 800 | 34,0 | 34,0 | 34 | 34 | 68 |
| 0.81 | Av da Emancipação | 2 | 2200 | 463,5 | 718,5 | 927 | 1.437 | 2.364 |
| 1.36 | Av. Olívio Franceschini | 2 | 2200 | 266,5 | 271,5 | 533 | 543 | 1.076 |
| 1.17 | Rua Dois | 1 | 800 | 709,0 | 712,0 | 709 | 712 | 1.421 |
| 2.04 | Av. Olívio Franceschini | 2 | 2200 | 173,0 | 176,5 | 346 | 353 | 699 |
| 0.40 | Av. Olívio Franceschini | 2 | 2200 | 205,5 | 71,0 | 411 | 142 | 553 |
| 1.06 | Av. Olívio Franceschini | 2 | 2200 | 98,5 | 71,0 | 197 | 142 | 339 |
| 1.42 | Av. Santana | 2 | 2200 | 265,5 | 261,0 | 531 | 522 | 1.053 |
| 4.66 | Av Minas Gerais / Araras | 1 | 800 | 193,0 | 208,0 | 193 | 208 | 401 |
| 2.13 | Rua Tres | 2 | 2200 | 67,0 | 74,5 | 134 | 149 | 283 |
| 2.89 | Estr. Granja Ito | 1 | 800 | 702,0 | 191,0 | 702 | 191 | 893 |
| 6.50 | Av. Thereza Breda | 2 | 2200 | 234,5 | 243,5 | 469 | 487 | 956 |
| 4.66 | Estr. Valencio Calegari | 1 | 800 | 189,0 | 197,0 | 189 | 197 | 386 |
| 1.46 | Av Anhanguera | 1 | 800 | 828,0 | 825,0 | 828 | 825 | 1.653 |
| 0.86 | Av. Thereza Breda | 1 | 1100 | 93,0 | 261,0 | 93 | 261 | 354 |
| 1.65 | Av Francisco de Assis | 1 | 1100 | 289,0 | 293,0 | 289 | 293 | 582 |
| 2.19 | Ruas Profestima / Waldemar Simoes | 1 | 800 | 309,0 | 307,0 | 309 | 307 | 616 |
| 1.65 | Ruas Cecilio N. Silva / Parana | 1 | 800 | 307,0 | 309,0 | 307 | 309 | 616 |
| 1.48 | Rua Goias | 1 | 800 | 559,0 | 554,0 | 559 | 554 | 1.113 |
| 1.72 | Estr Sabina B. Camargo | 1 | 800 | 836,0 | 326,0 | 836 | 326 | 1.162 |

* Rod Jorn. Franc. Aguirre Proenta foi considerada com 03 faixas devido as características velocidade e capacidade para efeito de simulação

| HORTOLÂNDIA - REDE ATUAL - ANO 2015 - PICO TARDE 17:00 as 17:59 | | | | | | | | |
|---|--|-------|------------|----------|----------|-------|-------|-------|
| Km | NOME | FAIXA | CAPACIDADE | VOLUME/ | | AB | BA | TOTAL |
| | | | | FAIXA AB | FAIXA BA | | | |
| 0.61 | Rua Nossa Sh. do Carmo | 1 | 800 | 247,0 | 0,0 | 247 | 0 | 247 |
| 0.31 | Rua Goiás | 1 | 800 | 250,0 | 247,0 | 250 | 247 | 497 |
| 0.88 | Ruas Oswaldo Moreira / Severino J. Silva | 1 | 800 | 250,0 | 0,0 | 250 | 0 | 250 |
| 0.73 | Rua Nossa. Sh. Carmo | 1 | 800 | 250,0 | 247,0 | 250 | 247 | 497 |
| 0.14 | Estr Sabina B. Camargo | 2 | 1600 | 468,5 | 0,0 | 937 | 0 | 937 |
| 0.52 | Rua Flamboiant | 2 | 1600 | 0,0 | 213,5 | 0 | 427 | 427 |
| 0.28 | Rua Eliza Laurinda da Silva | 2 | 1600 | 470,0 | 0,0 | 940 | 0 | 940 |
| 0.89 | Av. Emancipação | 1 | 800 | 573,0 | 1073,0 | 573 | 1.073 | 1.646 |
| 0.32 | Rua Luiz Camargo | 2 | 1600 | 410,0 | 0,0 | 820 | 0 | 820 |
| 0.35 | Rua Luiz Camargo | 2 | 1600 | 196,5 | 0,0 | 393 | 0 | 393 |
| 2.15 | Rua Luiz Camargo | 2 | 1600 | 508,5 | 0,0 | 1.017 | 0 | 1.017 |
| 0.62 | Rua Joao Camargo | 2 | 1600 | 660,0 | 0,0 | 1.320 | 0 | 1.320 |
| 1.06 | Rua Zacarias Camargo | 2 | 1600 | 138,0 | 0,0 | 276 | 0 | 276 |
| 1.05 | Rua Nelson P. Bueno | 2 | 1600 | 0,0 | 107,0 | 0 | 214 | 214 |
| 1.23 | Av Santana | 1 | 1100 | 389,0 | 325,0 | 389 | 325 | 714 |
| 0.86 | Av Santana | 1 | 1100 | 506,0 | 316,0 | 506 | 316 | 822 |
| 0.32 | Rua Argolino Moraes | 1 | 800 | 106,0 | 232,0 | 106 | 232 | 338 |
| 0.46 | Rua Luiz Camilo | 2 | 1600 | 0,0 | 116,0 | 0 | 232 | 232 |
| 0.29 | Rua Luiz Camilo | 2 | 1600 | 0,0 | 97,5 | 0 | 195 | 195 |
| 0.31 | Rua Argolino Moraes | 2 | 1600 | 53,0 | 0,0 | 106 | 0 | 106 |
| 0.30 | Rua Argolino Moraes | 2 | 1600 | 141,5 | 0,0 | 283 | 0 | 283 |
| 0.36 | Rua Caetano Basso | 1 | 800 | 177,0 | 0,0 | 177 | 0 | 177 |
| 0.42 | Rua Zacarias Camargo | 2 | 1600 | 500,0 | 0,0 | 1.000 | 0 | 1.000 |
| 0.11 | Rua Zacarias Camargo | 2 | 1600 | 682,0 | 0,0 | 1.364 | 0 | 1.364 |
| 1.02 | Rua Joto Blumer | 2 | 1600 | 272,0 | 0,0 | 544 | 0 | 544 |
| 0.64 | Rua Luiz Camargo | 2 | 1600 | 279,5 | 0,0 | 559 | 0 | 559 |
| 0.13 | Rua Joto Blumer | 2 | 1600 | 43,0 | 0,0 | 86 | 0 | 86 |
| 0.69 | Rua Joto Camilo | 2 | 1600 | 545,0 | 0,0 | 1.090 | 0 | 1.090 |
| 0.79 | Av. Anhanguera | 1 | 800 | 825,0 | 652,0 | 825 | 652 | 1.477 |
| 3.62 | Estr. Granja Ito | 1 | 800 | 716,0 | 191,0 | 716 | 191 | 907 |
| 0.70 | Rua Oswaldo de Souza | 1 | 800 | 0,0 | 14,0 | 0 | 14 | 14 |
| 1.63 | Conector | 1 | 1600 | 1189,0 | 1659,0 | 1.189 | 1.659 | 2.848 |
| 0.06 | Av Minas Gerais-Araras | 2 | 2200 | 104,0 | 96,5 | 208 | 193 | 401 |
| 2.03 | Rua Joao Camargo | 2 | 1600 | 502,0 | 0,0 | 1.004 | 0 | 1.004 |
| 0.12 | Rua Laurinda da Silva | 2 | 1600 | 158,0 | 0,0 | 316 | 0 | 316 |
| 0.37 | Conector | 1 | 800 | 559,0 | 554,0 | 559 | 554 | 1.113 |
| 0.36 | Conector | 1 | 800 | 392,0 | 389,0 | 392 | 389 | 781 |
| 0.65 | Conector | 1 | 2200 | 238,0 | 238,0 | 238 | 238 | 476 |
| 1.02 | Conector | 1 | 1100 | 980,0 | 987,0 | 980 | 987 | 1.967 |
| 0.63 | Conector | 1 | 800 | 342,0 | 342,0 | 342 | 342 | 684 |
| 0.54 | Conector | 1 | 800 | 626,0 | 630,0 | 626 | 630 | 1.256 |
| 5.96 | Av. Minas Gerais - Araras | 1 | 800 | 149,0 | 134,0 | 149 | 134 | 283 |
| 0.44 | Conector | 1 | 2200 | 791,0 | 795,0 | 791 | 795 | 1.586 |
| 0.61 | Conector | 1 | 1600 | 506,0 | 505,0 | 506 | 505 | 1.011 |
| 0.45 | Conector | 1 | 800 | 503,0 | 500,0 | 503 | 500 | 1.003 |
| 0.45 | Conector | 1 | 2200 | 229,0 | 231,0 | 229 | 231 | 460 |
| 1.48 | Conector | 1 | 2200 | 866,0 | 869,0 | 866 | 869 | 1.735 |
| 0.63 | Conector | 1 | 2200 | 487,0 | 469,0 | 487 | 469 | 956 |
| 0.88 | Conector | 1 | 2200 | 314,0 | 826,0 | 314 | 826 | 1.140 |
| 0.51 | Conector | 1 | 2800 | 125,0 | 116,0 | 125 | 116 | 241 |
| 0.27 | Conector | 1 | 800 | 197,0 | 189,0 | 197 | 189 | 386 |
| 0.43 | Conector | 1 | 3200 | 115,0 | 108,0 | 115 | 108 | 223 |
| 0.39 | Conector | 1 | 800 | 709,0 | 712,0 | 709 | 712 | 1.421 |
| 2.66 | Conector | 1 | 1600 | 193,0 | 208,0 | 193 | 208 | 401 |
| 1.70 | Conector | 1 | 1600 | 626,0 | 624,0 | 626 | 624 | 1.250 |



Tabela 28 – Rede futura, viagens pico tarde 17:00/17:59 (2025, número total de veículos)

| O/D | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | TOTAL |
|-----------------|-------------|-------------|------------|------------|-------------|------------|------------|--|-------------|------------|------------|------------------------------------|-------------|------------|-------------|---------------|------------|------------|--------------|
| 1 | 136 | 159 | 28 | 16 | 56 | 25 | 18 | 40 | 182 | 25 | 25 | 4 | 33 | 44 | 183 | 11 | 23 | 12 | 1021 |
| 2 | 159 | 185 | 32 | 18 | 65 | 29 | 22 | 46 | 213 | 30 | 29 | 5 | 38 | 52 | 214 | 13 | 27 | 14 | 1191 |
| 3 | 26 | 31 | 102 | 57 | 33 | 15 | 2 | 5 | 35 | 6 | 6 | 6 | 46 | 58 | 170 | 4 | 31 | 20 | 652 |
| 4 | 15 | 17 | 57 | 32 | 18 | 8 | 1 | 3 | 20 | 3 | 3 | 3 | 26 | 33 | 95 | 8 | 17 | 11 | 372 |
| 5 | 55 | 64 | 28 | 16 | 634 | 287 | 28 | 59 | 74 | 32 | 32 | 13 | 97 | 162 | 375 | 16 | 40 | 20 | 2031 |
| 6 | 25 | 29 | 13 | 7 | 287 | 130 | 12 | 27 | 33 | 14 | 14 | 6 | 44 | 73 | 170 | 7 | 18 | 9 | 919 |
| 7 | 18 | 21 | 2 | 1 | 28 | 13 | 58 | 125 | 24 | 21 | 21 | 1 | 6 | 36 | 149 | 2 | 8 | 5 | 540 |
| 8 | 38 | 44 | 5 | 3 | 61 | 27 | 125 | 268 | 51 | 44 | 44 | 2 | 13 | 78 | 320 | 5 | 18 | 11 | 1157 |
| 9 | 182 | 213 | 37 | 21 | 75 | 34 | 25 | 53 | 245 | 34 | 34 | 6 | 44 | 60 | 246 | 15 | 31 | 16 | 1370 |
| 10 | 26 | 30 | 6 | 3 | 31 | 14 | 19 | 42 | 35 | 220 | 219 | 4 | 30 | 23 | 195 | 15 | 15 | 10 | 936 |
| 11 | 26 | 30 | 6 | 3 | 30 | 14 | 19 | 41 | 35 | 219 | 217 | 4 | 29 | 23 | 194 | 10 | 15 | 10 | 925 |
| 12 | 4 | 5 | 7 | 4 | 13 | 6 | 1 | 2 | 6 | 4 | 4 | 25 | 189 | 5 | 58 | 8 | 4 | 3 | 348 |
| 13 | 34 | 39 | 57 | 32 | 99 | 45 | 8 | 18 | 45 | 30 | 29 | 189 | 1463 | 40 | 447 | 62 | 33 | 20 | 2690 |
| 14 | 43 | 50 | 58 | 33 | 151 | 68 | 36 | 78 | 58 | 17 | 17 | 6 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 663 |
| 15 | 189 | 221 | 161 | 90 | 369 | 167 | 148 | 318 | 253 | 201 | 200 | 61 | 474 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2852 |
| 16 | 9 | 11 | 7 | 4 | 15 | 7 | 3 | 7 | 13 | 9 | 9 | 8 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 164 |
| 17 | 21 | 25 | 28 | 15 | 42 | 19 | 8 | 17 | 29 | 14 | 14 | 4 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 269 |
| 18 | 10 | 11 | 25 | 14 | 12 | 5 | 5 | 12 | 13 | 13 | 13 | 2 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 154 |
| TOTAL | 1016 | 1186 | 657 | 369 | 2019 | 914 | 541 | 1160 | 1364 | 937 | 931 | 348 | 2691 | 687 | 2817 | 175 | 279 | 162 | 18253 |
| ZONAS DE 1 a 13 | | | | 15 | | | | 17 | | | | 18 | | | | N.A. | | | |
| Hortolândia | | | | Campinas | | | | Holambra-Cosmopolis-Paulínia-Jaguariúna-Pedreira | | | | Indiatuba-Valinhos-Vinhedo-Itatiba | | | | Não se Aplica | | | |
| 14 | | | | Sumaré | | | | Monte Mor | | | | | | | | | | | |

Mapa 12 – Rede futura, viagens pico tarde 17:00/17:59 (2025, número total de veículos)

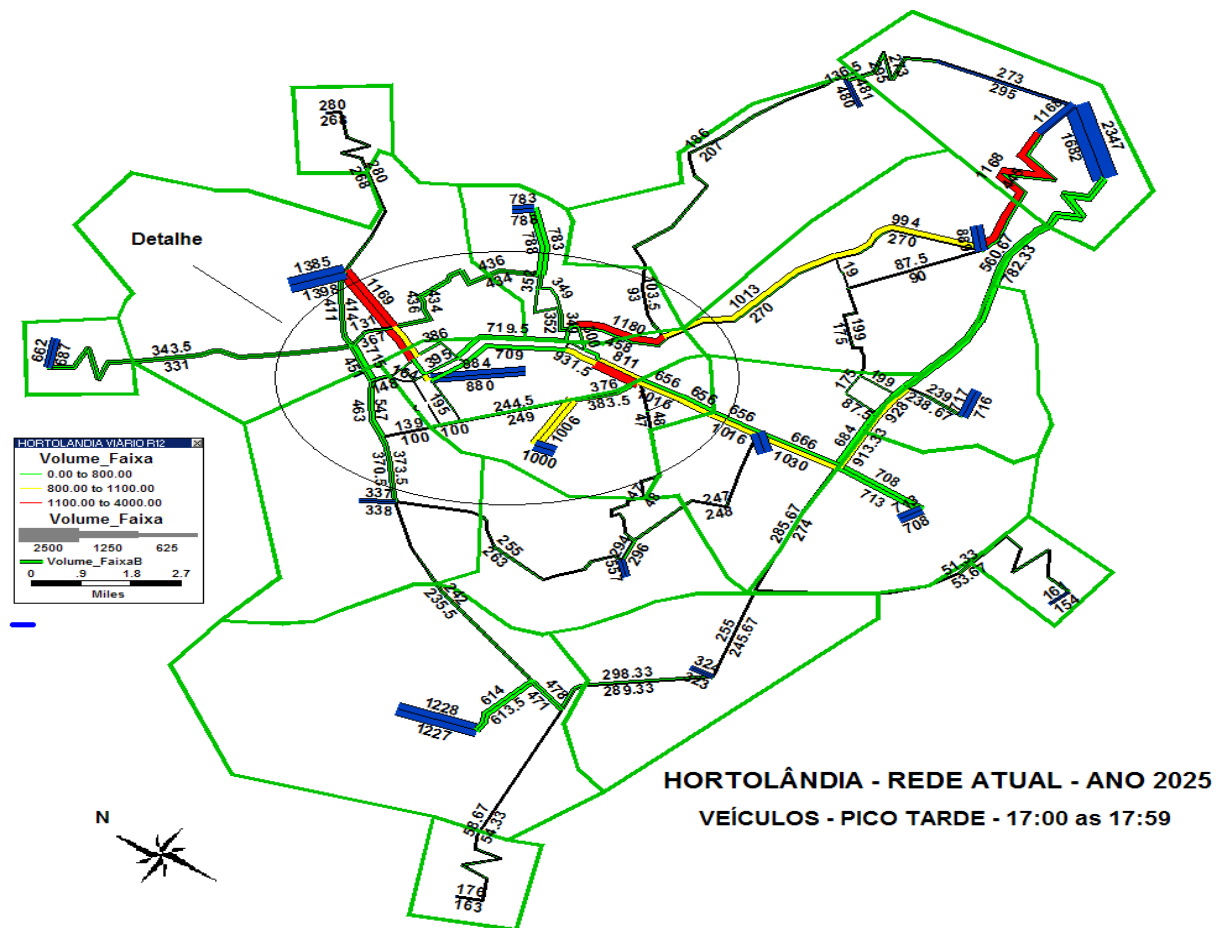




Tabela 29 - Rede atual, extensão (km), capacidade e volume de tráfego no pico tarde
17:00/17:59 (2025)

| HORTOLÂNDIA - REDE ATUAL - ANO 2025 - PICO TARDE 17:00 as 17:59 | | | | | | | | |
|---|--|-------|------------|---------------------|---------------------|-------------|-------------|----------------|
| Km | NOME | FAIXA | CAPACIDADE | VOLUME/ FAIXA AB | VOLUME/ FAIXA BA | AB FLUXO | BA FLUXO | TOTAL FLUXO |
| 5.63 | Rod Jorn. Franc. Aguirre Proenta | 3 | 2800 | 54,33 | 58,7 | 163 | 176 | 339 |
| 0.80 | Av. Santana | 2 | 2200 | 478,00 | 471,0 | 956 | 942 | 1898 |
| 1.50 | Av Brasil | 2 | 2200 | 614,00 | 613,5 | 1228 | 1227 | 2455 |
| 2.97 | Rod Jorn. Franc. Aguirre Proenta | 3 | 2800 | 289,33 | 298,3 | 868 | 895 | 1763 |
| 1.40 | Rod Jorn. Franc. Aguirre Proenta | 3 | 2800 | 245,67 | 255,0 | 737 | 765 | 1502 |
| 7.65 | Rod Bandeirantes | 3 | 3200 | 53,67 | 51,3 | 161 | 154 | 315 |
| 3.06 | Rod Jorn. Franc. Aguirre Proenta | 3 | 2800 | 274,00 | 285,7 | 822 | 857 | 1679 |
| 1.79 | Rua Otavio Rosolen | 1 | 800 | 713,00 | 708,0 | 713 | 708 | 1421 |
| 1.27 | Rod Jorn. Franc. Aguirre Proenta | 3 | 2800 | 913,33 | 684,0 | 2740 | 2052 | 4792 |
| 0.72 | Rua Anizio Bonfim de Almeida | 2 | 2200 | 0,00 | 87,5 | 0 | 175 | 175 |
| 0.57 | Rod Jorn. Franc. Aguirre Proenta | 3 | 2800 | 928,00 | 640,3 | 2784 | 1921 | 4705 |
| 0.24 | Rod Jorn Franc. Aguirre Proenta | 3 | 2800 | 882,00 | 660,7 | 2646 | 1982 | 4628 |
| 1.22 | Rua Antonio Fernandes / Rua Ercilio Antonio | 2 | 1600 | 358,00 | 358,5 | 716 | 717 | 1433 |
| 0.73 | Rua Antonio Bairral | 1 | 800 | 199,00 | 0,0 | 199 | 0 | 199 |
| 6.73 | Rod Jorn. Franc. Aguirre Proenta | 3 | 2800 | 782,33 | 560,7 | 2347 | 1682 | 4029 |
| 4.62 | Av. Santana | 2 | 2200 | 242,00 | 235,5 | 484 | 471 | 955 |
| 4.99 | Ruas Gegembauer / Ernesto Roth / Lirios do Campo | 1 | 800 | 263,00 | 255,0 | 263 | 255 | 518 |
| 1.59 | Av. da Emancipação | 2 | 2200 | 666,00 | 1030,0 | 1332 | 2060 | 3392 |
| 3.67 | Ruas Cuba / Canada / J. Marcelino Leite | 1 | 800 | 247,00 | 248,0 | 247 | 248 | 495 |
| 0.47 | Rua J. Marcelino Leite | 1 | 800 | 296,00 | 294,0 | 296 | 294 | 590 |
| 0.44 | Rua Sebastião Isidro Rosa | 1 | 800 | 0,00 | 175,0 | 0 | 175 | 175 |
| 2.30 | Ruas Osvaldo de Souza / Antonio de Melo Costa | 1 | 800 | 175,00 | 199,0 | 175 | 199 | 374 |
| 2.53 | Rua Antonio da Costa Santo | 2 | 1600 | 90,00 | 87,5 | 180 | 175 | 355 |
| 5.44 | Rua Servidão 5 | 1 | 800 | 1168,00 | 445,0 | 1168 | 445 | 1613 |
| 3.29 | Ruas Estudante / Nicolau Martins | 1 | 800 | 48,00 | 47,0 | 48 | 47 | 95 |
| 0.94 | Av. da Emancipação | 2 | 2200 | 656,00 | 1016,0 | 1312 | 2032 | 3344 |
| 1.15 | Rua 21 de Fevereiro | 1 | 800 | 0,00 | 0,0 | 0 | 0 | 0 |
| 0.64 | Av. da Emancipação | 2 | 2200 | 656,00 | 1016,0 | 1312 | 2032 | 3344 |
| 0.67 | Rua Terezinha Navarro | 1 | 800 | 0,00 | 0,0 | 0 | 0 | 0 |
| 0.40 | Rua dos Estudantes | 1 | 800 | 48,00 | 47,0 | 48 | 47 | 95 |
| 0.68 | Rua dos Estudantes | 1 | 800 | 48,00 | 47,0 | 48 | 47 | 95 |
| 0.81 | Av da Emancipação | 2 | 2200 | 656,00 | 1016,0 | 1312 | 2032 | 3344 |
| 1.36 | Av. Olivio Franceschini | 2 | 2200 | 376,00 | 383,5 | 752 | 767 | 1519 |
| 1.17 | Rua Dois | 1 | 800 | 1000,00 | 1006,0 | 1000 | 1006 | 2006 |
| 2.04 | Av. Olivio Franceschini | 2 | 2200 | 244,50 | 249,0 | 489 | 498 | 987 |
| 0.40 | Av. Olivio Franceschini | 2 | 2200 | 290,50 | 100,0 | 581 | 200 | 781 |
| 1.06 | Av. Olivio Franceschini | 2 | 2200 | 139,00 | 100,0 | 278 | 200 | 478 |
| 1.42 | Av. Santana | 2 | 2200 | 373,50 | 370,5 | 747 | 741 | 1488 |
| 4.66 | Av Minas Gerais / Araras | 1 | 800 | 273,00 | 295,0 | 273 | 295 | 568 |
| 2.13 | Rua Tres | 2 | 2200 | 93,00 | 103,5 | 186 | 207 | 393 |
| 2.89 | Estr. Granja Ito | 1 | 800 | 994,00 | 270,0 | 994 | 270 | 1264 |
| 6.50 | Av. Thereza Breda | 2 | 2200 | 331,00 | 343,5 | 662 | 687 | 1349 |
| 4.66 | Estr. Valencio Calegari | 1 | 800 | 268,00 | 280,0 | 268 | 280 | 548 |
| 1.46 | Av Anhanguera | 1 | 800 | 1173,00 | 1169,0 | 1173 | 1169 | 2342 |
| 0.86 | Av. Thereza Breda | 1 | 1100 | 131,00 | 367,0 | 131 | 367 | 498 |
| 1.65 | Av Francisco de Assis | 1 | 1100 | 411,00 | 414,0 | 411 | 414 | 825 |
| 2.19 | Ruas Profestima / Waldemar Simoes | 1 | 800 | 436,00 | 434,0 | 436 | 434 | 870 |
| 1.65 | Ruas Cecilio N. Silva / Parana | 1 | 800 | 434,00 | 436,0 | 434 | 436 | 870 |
| 1.48 | Rua Goias | 1 | 800 | 788,00 | 783,0 | 788 | 783 | 1571 |
| 1.72 | Estr Sabina B. Camargo | 1 | 800 | 1180,00 | 458,0 | 1180 | 458 | 1638 |
| 0.61 | Rua Nossa Sh. do Carmo | 1 | 800 | 349,00 | 0,0 | 349 | 0 | 349 |
| * Rod Jorn. Franc. Aguirre Proenta foi considerada com 03 faixas devido as características velocidade e capacidade para efeito de simulação | | | | | | | | |



| HORTOLÂNDIA - REDE ATUAL - ANO 2025 - PICO TARDE 17:00 as 17:59 | | | | | | | | |
|---|--|-------|------------|---------------------|---------------------|-------------|-------------|----------------|
| Km | NOME | FAIXA | CAPACIDADE | VOLUME/ FAIXA AB | VOLUME/ FAIXA BA | AB FLUXO | BA FLUXO | TOTAL FLUXO |
| 0.31 | Rua Goias | 1 | 800 | 352,00 | 349,0 | 352 | 349 | 701 |
| 0.88 | Ruas Oswaldo Moreira / Severino J. Silva | 1 | 800 | 352,00 | 0,0 | 352 | 0 | 352 |
| 0.73 | Rua Nossa. Sh. Carmo | 1 | 800 | 352,00 | 349,0 | 352 | 349 | 701 |
| 0.14 | Estr Sabina B. Camargo | 2 | 1600 | 661,00 | 0,0 | 1322 | 0 | 1322 |
| 0.52 | Rua Flamboiant | 2 | 1600 | 0,00 | 300,0 | 0 | 600 | 600 |
| 0.28 | Rua Eliza Laurinda da Silva | 2 | 1600 | 662,50 | 0,0 | 1325 | 0 | 1325 |
| 0.89 | Av. Emancipação | 1 | 800 | 811,00 | 1515,0 | 811 | 1515 | 2326 |
| 0.32 | Rua Luiz Camargo | 2 | 1600 | 579,50 | 0,0 | 1159 | 0 | 1159 |
| 0.35 | Rua Luiz Camargo | 2 | 1600 | 279,50 | 0,0 | 559 | 0 | 559 |
| 2.15 | Rua Luiz Camargo | 2 | 1600 | 719,50 | 0,0 | 1439 | 0 | 1439 |
| 0.62 | Rua Joao Camargo | 2 | 1600 | 931,50 | 0,0 | 1863 | 0 | 1863 |
| 1.06 | Rua Zacarias Camargo | 2 | 1600 | 195,00 | 0,0 | 390 | 0 | 390 |
| 1.05 | Rua Nelson P. Bueno | 2 | 1600 | 0,00 | 151,5 | 0 | 303 | 303 |
| 1.23 | Av Santana | 1 | 1100 | 547,00 | 463,0 | 547 | 463 | 1010 |
| 0.86 | Av Santana | 1 | 1100 | 715,00 | 451,0 | 715 | 451 | 1166 |
| 0.32 | Rua Argolino Moraes | 1 | 800 | 148,00 | 328,0 | 148 | 328 | 476 |
| 0.46 | Rua Luiz Camilo | 2 | 1600 | 0,00 | 164,0 | 0 | 328 | 328 |
| 0.29 | Rua Luiz Camilo | 2 | 1600 | 0,00 | 138,0 | 0 | 276 | 276 |
| 0.31 | Rua Argolino Moraes | 2 | 1600 | 74,00 | 0,0 | 148 | 0 | 148 |
| 0.30 | Rua Argolino Moraes | 2 | 1600 | 199,50 | 0,0 | 399 | 0 | 399 |
| 0.36 | Rua Caetano Basso | 1 | 800 | 251,00 | 0,0 | 251 | 0 | 251 |
| 0.42 | Rua Zacarias Camargo | 2 | 1600 | 706,50 | 0,0 | 1413 | 0 | 1413 |
| 0.11 | Rua Zacarias Camargo | 2 | 1600 | 963,50 | 0,0 | 1927 | 0 | 1927 |
| 1.02 | Rua Joto Blumer | 2 | 1600 | 386,00 | 0,0 | 772 | 0 | 772 |
| 0.64 | Rua Luiz Camargo | 2 | 1600 | 395,00 | 0,0 | 790 | 0 | 790 |
| 0.13 | Rua Joto Blumer | 2 | 1600 | 61,50 | 0,0 | 123 | 0 | 123 |
| 0.69 | Rua Joto Camilo | 2 | 1600 | 770,50 | 0,0 | 1541 | 0 | 1541 |
| 0.79 | Av. Anhanguera | 1 | 800 | 1166,00 | 924,0 | 1166 | 924 | 2090 |
| 3.62 | Estr. Granja Ito | 1 | 800 | 1013,00 | 270,0 | 1013 | 270 | 1283 |
| 0.70 | Rua Oswaldo de Souza | 1 | 800 | 0,00 | 19,0 | 0 | 19 | 19 |
| 1.63 | Conector | 2 | 1600 | 841,00 | 1173,5 | 1682 | 2347 | 4029 |
| 0.06 | Av Minas Gerais-Araras | 2 | 2200 | 147,50 | 136,5 | 295 | 273 | 568 |
| 2.03 | Rua Joao Camargo | 2 | 1600 | 709,00 | 0,0 | 1418 | 0 | 1418 |
| 0.12 | Rua Laurinda da Silva | 2 | 1600 | 222,50 | 0,0 | 445 | 0 | 445 |
| 0.37 | Conector | 1 | 800 | 788,00 | 783,0 | 788 | 783 | 1571 |
| 0.36 | Conector | 1 | 800 | 557,00 | 551,0 | 557 | 551 | 1108 |
| 0.65 | Conector | 1 | 2200 | 337,00 | 338,0 | 337 | 338 | 675 |
| 1.02 | Conector | 1 | 1100 | 1385,00 | 1398,0 | 1385 | 1398 | 2783 |
| 0.63 | Conector | 1 | 800 | 481,00 | 480,0 | 481 | 480 | 961 |
| 0.54 | Conector | 1 | 800 | 889,00 | 893,0 | 889 | 893 | 1782 |
| 5.96 | Av. Minas Gerais - Araras | 1 | 800 | 207,00 | 186,0 | 207 | 186 | 393 |
| 0.44 | Conector | 1 | 2200 | 1119,00 | 1126,0 | 1119 | 1126 | 2245 |
| 0.61 | Conector | 1 | 1600 | 716,00 | 717,0 | 716 | 717 | 1433 |
| 0.45 | Conector | 1 | 800 | 713,00 | 708,0 | 713 | 708 | 1421 |
| 0.45 | Conector | 1 | 2200 | 324,00 | 323,0 | 324 | 323 | 647 |
| 1.48 | Conector | 1 | 2200 | 1228,00 | 1227,0 | 1228 | 1227 | 2455 |
| 0.63 | Conector | 1 | 2200 | 687,00 | 662,0 | 687 | 662 | 1349 |
| 0.88 | Conector | 1 | 2200 | 445,00 | 1168,0 | 445 | 1168 | 1613 |
| 0.51 | Conector | 1 | 2800 | 176,00 | 163,0 | 176 | 163 | 339 |
| 0.27 | Conector | 1 | 800 | 280,00 | 268,0 | 280 | 268 | 548 |
| 0.43 | Conector | 1 | 3200 | 161,00 | 154,0 | 161 | 154 | 315 |
| 0.39 | Conector | 1 | 800 | 1000,00 | 1006,0 | 1000 | 1006 | 2006 |
| 2.66 | Conector | 1 | 1600 | 273,00 | 295,0 | 273 | 295 | 568 |
| 1.70 | Conector | 1 | 1600 | 884,00 | 880,0 | 884 | 880 | 1764 |



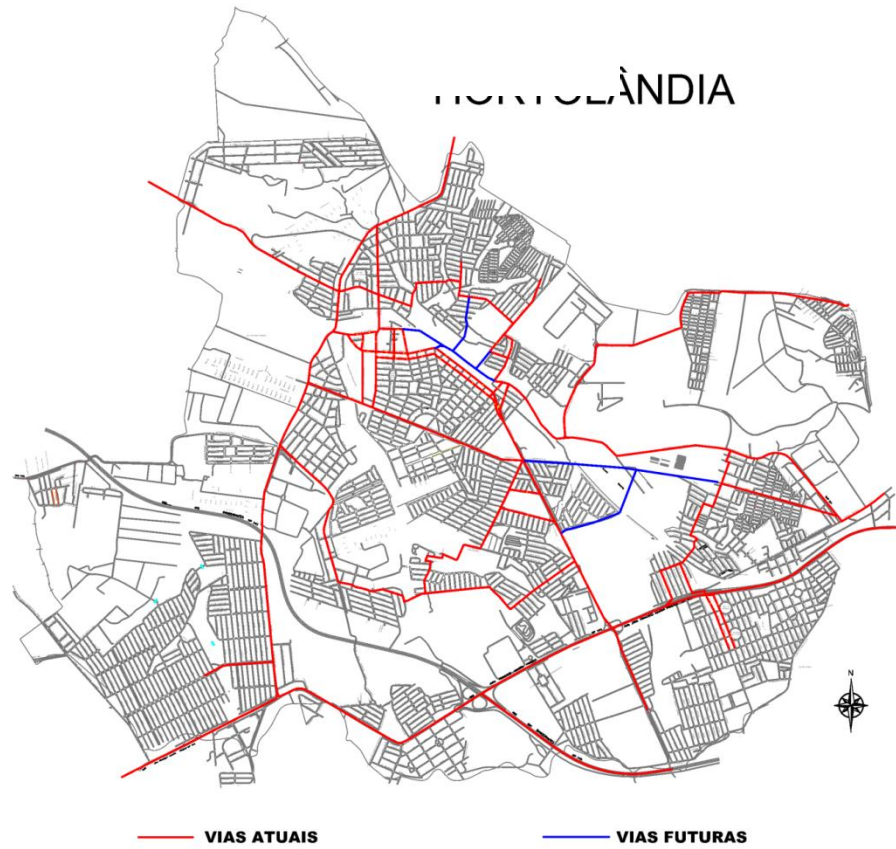
4.1 SIMULAÇÃO DA REDE FUTURA DE HORTOLÂNDIA (2025)

Utilizando o software TransCAD esta apresentado abaixo as simulações da rede futura para o carregamento de veículos no ano 2025 com as mesmas expansões descritas anteriormente.

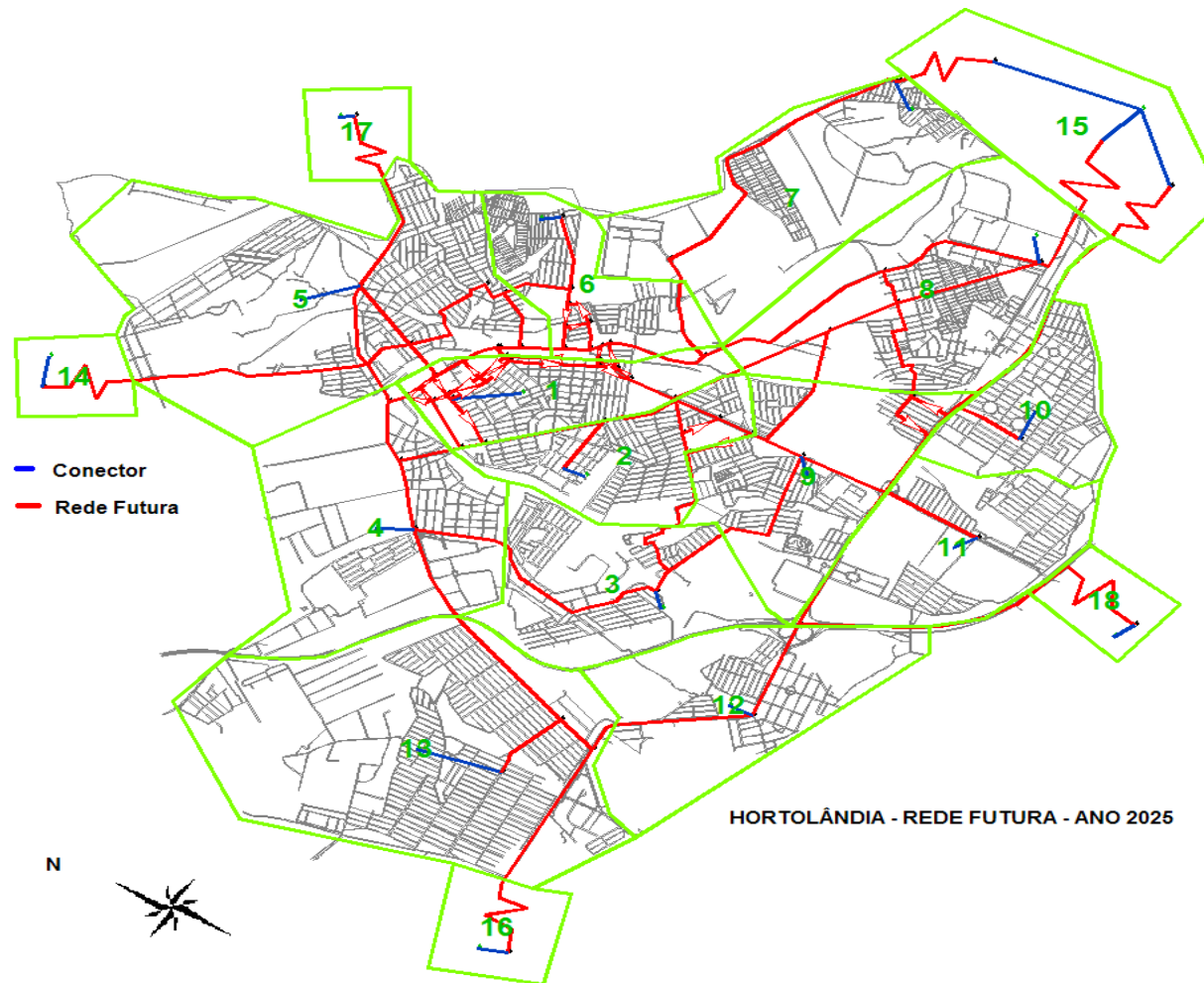
Conforme verificado no Mapa 12 temos diversos trechos de vias (links) que apresentam graus de saturação de tráfego, para isso foi necessário apresentarem propostas viárias para poder comportar a demanda de veículos para o horizonte 2025.

- Implantação do corredor metropolitano;
- Av. Anhanguera passa a ter 02 faixas por sentido;
- Av. Emancipação entre Rua Pinheiros e Olívio Franceschini passa a ter 02 faixas por sentido;
- Implantação de novas vias destacadas no desenho abaixo todas elas com 01 faixa por sentido;

Mapa 15 – Vias atuais e vias futuras

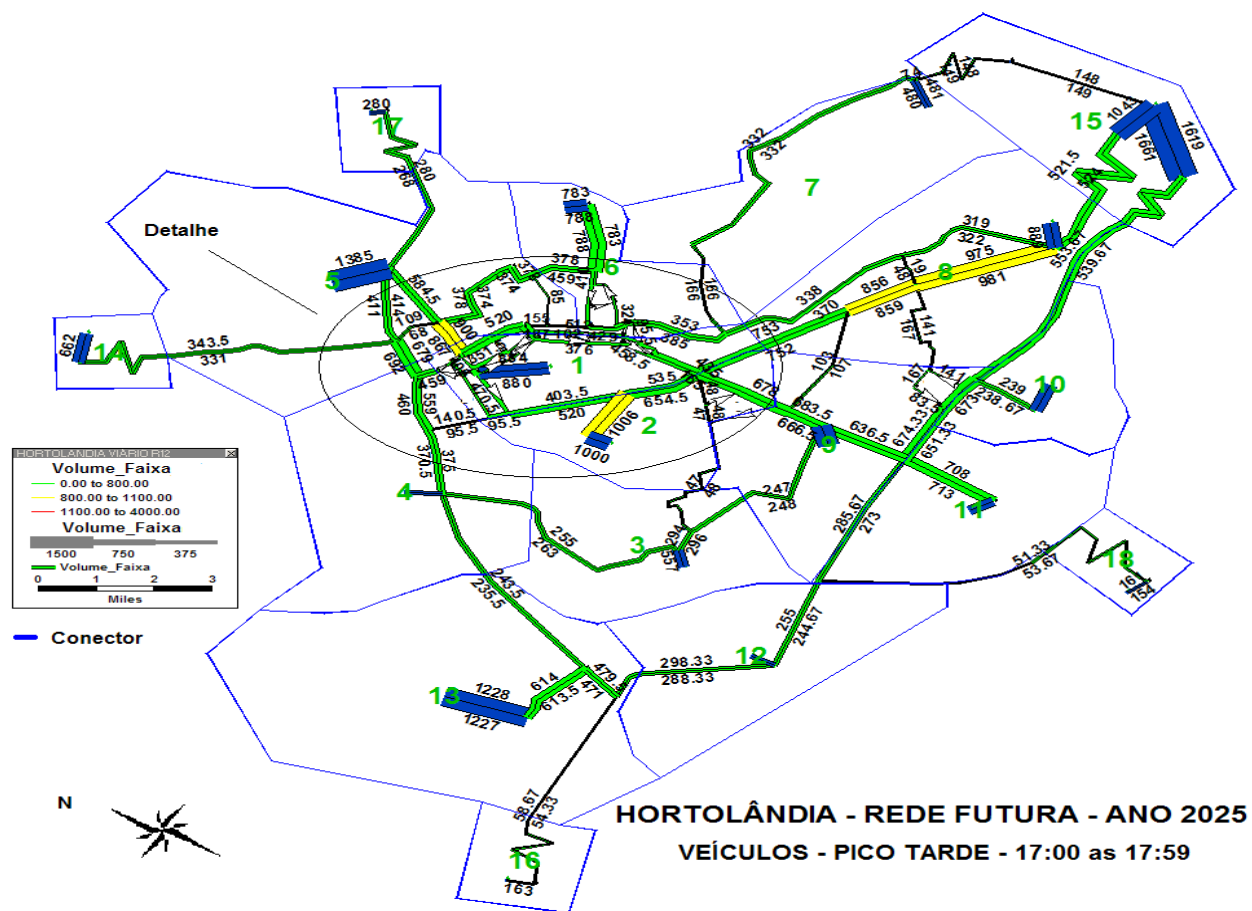


Mapa 16 – Rede viária futura de Hortolândia (2025)





Mapa 17 – Rede viária futura de Hortolândia (2025, número total de veículos)



Mapa 18 – Detalhe da rede viária futura de Hortolândia (2025, número total de veículos)

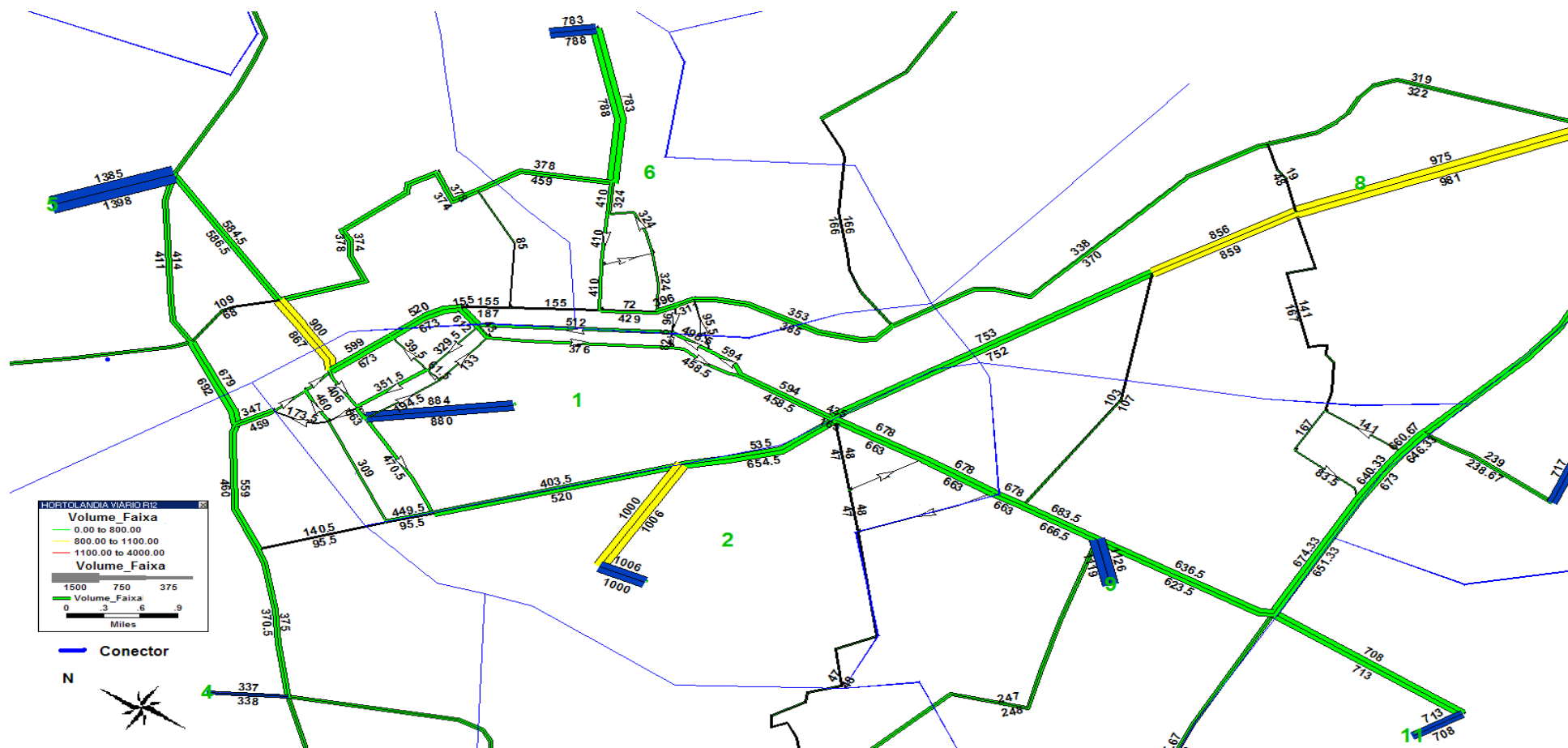


Tabela 30 - Rede atual, extensão (km), capacidade e volume de tráfego no pico tarde
17:00/17:59 (2025)

| HORTOLÂNDIA - REDE FUTURA - ANO 2025 - PICO TARDE 17:00 as 17:59 | | | | | | | | |
|--|--|-------|------------|--------------|--------------|-------------|-------------|----------------|
| Km | NOME | FAIXA | CAPACIDADE | VOLUME | | AB FLUXO | BA FLUXO | TOTAL FLUXO |
| | | | | /FAIXA AB | /FAIXA BA | | | |
| 5.63 | Rod Jorn. Franc. Aguirre Proenta | 3 | 2800 | 543,3 | 586,7 | 1630 | 1760 | 3390 |
| 0.80 | Av. Santana | 2 | 2200 | 4795,0 | 4710,0 | 9590 | 9420 | 19010 |
| 1.50 | Av Brasil | 2 | 2200 | 6140,0 | 6135,0 | 12280 | 12270 | 24550 |
| 2.97 | Rod Jorn. Franc. Aguirre Proenta | 3 | 2800 | 2883,3 | 2983,3 | 8650 | 8950 | 17600 |
| 1.40 | Rod Jorn. Franc. Aguirre Proenta | 3 | 2800 | 2446,7 | 2550,0 | 7340 | 7650 | 14990 |
| 7.65 | Rod Bandeirantes | 3 | 3200 | 536,7 | 513,3 | 1610 | 1540 | 3150 |
| 3.06 | Rod Jorn. Franc. Aguirre Proenta | 3 | 2800 | 2730,0 | 2856,7 | 8190 | 8570 | 16760 |
| 1.79 | Rua Otavio Rosolen | 1 | 800 | 7130,0 | 7080,0 | 7130 | 7080 | 14210 |
| 1.27 | Rod Jorn. Franc. Aguirre Proenta | 3 | 2800 | 6513,3 | 6743,3 | 19540 | 20230 | 39770 |
| 0.72 | Rua Anizio Bonfim de Almeida | 2 | 2200 | 0,0 | 835,0 | 0 | 1670 | 1670 |
| 0.57 | Rod Jorn. Franc. Aguirre Proenta | 3 | 2800 | 6730,0 | 6403,3 | 20190 | 19210 | 39400 |
| 0.24 | Rod Jorn Franc. Aguirre Proenta | 3 | 2800 | 6463,3 | 6606,7 | 19390 | 19820 | 39210 |
| 1.22 | Rua Antonio Fernandes / Rua Ercilio Antonio | 3 | 1600 | 2386,7 | 2390,0 | 7160 | 7170 | 14330 |
| 0.73 | Rua Antonio Bairral | 1 | 800 | 1410,0 | 0,0 | 1410 | 0 | 1410 |
| 5.33 | Rod Jorn. Franc. Aguirre Proenta | 3 | 2800 | 5396,7 | 5536,7 | 16190 | 16610 | 32800 |
| 4.62 | Av. Santana | 2 | 2200 | 2435,0 | 2355,0 | 4870 | 4710 | 9580 |
| 4.99 | Ruas Gegembauer / Ernesto Roth / Lirios do Campo | 1 | 800 | 2630,0 | 2550,0 | 2630 | 2550 | 5180 |
| 1.59 | Av. da Emancipação | 2 | 2200 | 6365,0 | 6235,0 | 12730 | 12470 | 25200 |
| 3.67 | Ruas Cuba / Canada / J. Marcelino Leite | 1 | 800 | 2470,0 | 2480,0 | 2470 | 2480 | 4950 |
| 0.47 | Rua J. Marcelino Leite | 1 | 800 | 2960,0 | 2940,0 | 2960 | 2940 | 5900 |
| 0.44 | Rua Sebastião Isidro Rosa | 1 | 800 | 0,0 | 1670,0 | 0 | 1670 | 1670 |
| 2.30 | Ruas Osvaldo de Souza / Antonio de Melo Costa | 1 | 800 | 1670,0 | 1410,0 | 1670 | 1410 | 3080 |
| 2.53 | Rua Antonio da Costa Santo | 2 | 1600 | 4905,0 | 4875,0 | 9810 | 9750 | 19560 |
| 5.44 | Rua Servidão -Ligação Campinas | 2 | 800 | 5215,0 | 5240,0 | 10430 | 10480 | 20910 |
| 3.29 | Ruas Estudante / Nicolau Martins | 1 | 800 | 480,0 | 470,0 | 480 | 470 | 950 |
| 0.67 | Av. da Emancipação | 2 | 2200 | 6835,0 | 6665,0 | 13670 | 13330 | 27000 |
| 1.15 | Rua 21 de Fevereiro | 1 | 800 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 |
| 0.64 | Av. da Emancipação | 2 | 2200 | 6780,0 | 6630,0 | 13560 | 13260 | 26820 |
| 0.40 | Rua dos Estudantes | 1 | 800 | 480,0 | 470,0 | 480 | 470 | 950 |
| 0.68 | Rua dos Estudantes | 1 | 800 | 480,0 | 470,0 | 480 | 470 | 950 |
| 0.81 | Av da Emancipação | 2 | 2200 | 6780,0 | 6630,0 | 13560 | 13260 | 26820 |
| 1.36 | Av. Olivio Franceschini | 2 | 2200 | 5350,0 | 6545,0 | 10700 | 13090 | 23790 |
| 1.17 | Rua Dois | 1 | 800 | 10000,0 | 10060,0 | 10000 | 10060 | 20060 |
| 2.04 | Av. Olivio Franceschini | 2 | 2200 | 4035,0 | 5200,0 | 8070 | 10400 | 18470 |
| 0.40 | Av. Olivio Franceschini | 2 | 2200 | 4495,0 | 955,0 | 8990 | 1910 | 10900 |
| 1.06 | Av. Olivio Franceschini | 2 | 2200 | 1405,0 | 955,0 | 2810 | 1910 | 4720 |
| 1.42 | Av. Santana | 2 | 2200 | 3750,0 | 3705,0 | 7500 | 7410 | 14910 |
| 4.66 | Av Minas Gerais / Araras | 1 | 800 | 1480,0 | 1490,0 | 1480 | 1490 | 2970 |
| 2.13 | Rua Tres | 2 | 2200 | 1660,0 | 1660,0 | 3320 | 3320 | 6640 |
| 2.89 | Estr. Granja Ito | 1 | 800 | 3190,0 | 3220,0 | 3190 | 3220 | 6410 |
| 6.50 | Av. Thereza Breda | 2 | 2200 | 3310,0 | 3435,0 | 6620 | 6870 | 13490 |
| 4.66 | Estr. Valencio Calegari | 1 | 800 | 2680,0 | 2800,0 | 2680 | 2800 | 5480 |
| 1.46 | Av Anhanguera | 2 | 1600 | 5865,0 | 5845,0 | 11730 | 11690 | 23420 |
| 0.86 | Av. Thereza Breda | 1 | 1100.00 | 1090,0 | 680,0 | 1090 | 680 | 1770 |
| 1.65 | Av Francisco de Assis | 1 | 1100.00 | 4110,0 | 4140,0 | 4110 | 4140 | 8250 |
| 2.19 | Ruas Profestima / Waldemar Simoes | 1 | 800 | 3780,0 | 3740,0 | 3780 | 3740 | 7520 |
| 1.28 | Corredor Metropolitano | 1 | 1100.00 | 8560,0 | 8590,0 | 8560 | 8590 | 17150 |
| 0.51 | Ruas Cecilio N. Silva / Parana | 1 | 800 | 3740,0 | 3780,0 | 3740 | 3780 | 7520 |
| 1.48 | Rua Goias | 1 | 800 | 7880,0 | 7830,0 | 7880 | 7830 | 15710 |
| 1.72 | Estr Sabina B. Camargo | 1 | 800 | 3530,0 | 3850,0 | 3530 | 3850 | 7380 |
| 0.61 | Rua Nossa Sh. do Carmo | 1 | 800 | 3240,0 | 0,0 | 3240 | 0 | 3240 |
| 0.31 | Rua Goias | 1 | 800 | 4100,0 | 3240,0 | 4100 | 3240 | 7340 |
| 0.47 | Ruas Oswaldo Moreira / Severino J. Silva | 1 | 800 | 4100,0 | 0,0 | 4100 | 0 | 4100 |
| 0.55 | Rua Nossa. Sh. Carmo | 1 | 800 | 0,0 | 3240,0 | 0 | 3240 | 3240 |
| 0.14 | Estr Sabina B. Camargo | 1 | 1100.00 | 4700,0 | 3110,0 | 4700 | 3110 | 7810 |
| 0.52 | Rua Flamboiant | 2 | 1600 | 0,0 | 955,0 | 0 | 1910 | 1910 |
| 0.28 | Rua Eliza Laurinda da Silva | 2 | 1600 | 960,0 | 0,0 | 1920 | 0 | 1920 |
| 1.40 | Av. Emancipação | 1 | 800 | 4350,0 | 1650,0 | 4350 | 1650 | 6000 |

| HORTOLÂNDIA - REDE FUTURA - ANO 2025 - PICO TARDE 17:00 as 17:59 | | | | | | | | |
|--|--|-------|------------|---------|---------|----------|----------|-------------|
| Km | NOME | FAIXA | CAPACIDADE | VOLUME | | AB FLUXO | BA FLUXO | TOTAL FLUXO |
| | | | | /FAIXA | /FAIXA | | | |
| 0.32 | Rua Luiz Camargo | 2 | 1600 | 5940,0 | 0,0 | 11880 | 0 | 11880 |
| 0.35 | Rua Luiz Camargo | 2 | 1600 | 4985,0 | 0,0 | 9970 | 0 | 9970 |
| 1.55 | Rua Luiz Camargo | 2 | 1600 | 5120,0 | 0,0 | 10240 | 0 | 10240 |
| 0.62 | Ruas Joao Camargo-J. Agostinho-Pinheiros | 2 | 1600 | 4585,0 | 0,0 | 9170 | 0 | 9170 |
| 1.06 | Rua Zacarias Camargo | 2 | 1600 | 4705,0 | 0,0 | 9410 | 0 | 9410 |
| 1.05 | Rua Nelson P. Bueno | 2 | 1600 | 0,0 | 3090,0 | 0 | 6180 | 6180 |
| 1.23 | Av Santana | 1 | 1100.00 | 5590,0 | 4600,0 | 5590 | 4600 | 10190 |
| 0.80 | Av Santana | 1 | 1100.00 | 6790,0 | 6920,0 | 6790 | 6920 | 13710 |
| 0.28 | Rua Argolino Moraes | 1 | 800 | 4590,0 | 3470,0 | 4590 | 3470 | 8060 |
| 0.46 | Rua Luiz Camilo | 2 | 1600 | 0,0 | 1735,0 | 0 | 3470 | 3470 |
| 0.29 | Rua Luiz Camilo | 2 | 1600 | 0,0 | 945,0 | 0 | 1890 | 1890 |
| 0.28 | Rua Argolino Moraes | 2 | 1600 | 2295,0 | 0,0 | 4590 | 0 | 4590 |
| 0.28 | Rua Argolino Moraes | 2 | 1600 | 4595,0 | 0,0 | 9190 | 0 | 9190 |
| 0.36 | Rua Caetano Basso | 1 | 800 | 4600,0 | 0,0 | 4600 | 0 | 4600 |
| 0.42 | Rua Zacarias Camargo | 2 | 1600 | 4060,0 | 0,0 | 8120 | 0 | 8120 |
| 0.11 | Rua Zacarias Camargo | 2 | 1600 | 6630,0 | 0,0 | 13260 | 0 | 13260 |
| 0.44 | Rua Joao Blumer | 2 | 1600 | 395,0 | 0,0 | 790 | 0 | 790 |
| 0.64 | Rua Luiz Camargo | 2 | 1600 | 3515,0 | 0,0 | 7030 | 0 | 7030 |
| 0.13 | Rua Joao Blumer | 2 | 1600 | 615,0 | 0,0 | 1230 | 0 | 1230 |
| 0.69 | Rua Joao Camilo | 2 | 1600 | 1945,0 | 0,0 | 3890 | 0 | 3890 |
| 0.79 | Av. Anhanguera | 1 | 800 | 8670,0 | 9000,0 | 8670 | 9000 | 17670 |
| 3.62 | Estr. Granja Ito | 1 | 800 | 3380,0 | 3700,0 | 3380 | 3700 | 7080 |
| 0.70 | Rua Oswaldo de Souza | 1 | 800 | 480,0 | 190,0 | 480 | 190 | 670 |
| 1.63 | Conector | 1 | 1600 | 16610,0 | 16190,0 | 16610 | 16190 | 32800 |
| 0.06 | Av Minas Gerais-Araras | 2 | 2200 | 745,0 | 740,0 | 1490 | 1480 | 2970 |
| 0.56 | Rua Joao Camargo | 2 | 1600 | 1330,0 | 0,0 | 2660 | 0 | 2660 |
| 0.12 | Rua Laurinda da Silva | 2 | 1600 | 825,0 | 0,0 | 1650 | 0 | 1650 |
| 0.84 | Av Emancipação | 2 | 800 | 5940,0 | 4585,0 | 11880 | 9170 | 21050 |
| 0.37 | Conector | 1 | 800 | 7880,0 | 7830,0 | 7880 | 7830 | 15710 |
| 0.36 | Conector | 1 | 800 | 5570,0 | 5510,0 | 5570 | 5510 | 11080 |
| 0.65 | Conector | 1 | 2200 | 3370,0 | 3380,0 | 3370 | 3380 | 6750 |
| 1.02 | Conector | 1 | 1100.00 | 13850,0 | 13980,0 | 13850 | 13980 | 27830 |
| 0.63 | Conector | 1 | 800 | 4810,0 | 4800,0 | 4810 | 4800 | 9610 |
| 0.54 | Conector | 1 | 800 | 8890,0 | 8930,0 | 8890 | 8930 | 17820 |
| 5.96 | Av. Minas Gerais - Araras | 1 | 800 | 3320,0 | 3320,0 | 3320 | 3320 | 6640 |
| 0.44 | Conector | 1 | 2200 | 11190,0 | 11260,0 | 11190 | 11260 | 22450 |
| 0.61 | Conector | 1 | 1600 | 7160,0 | 7170,0 | 7160 | 7170 | 14330 |
| 0.45 | Conector | 1 | 800 | 7130,0 | 7080,0 | 7130 | 7080 | 14210 |
| 0.45 | Conector | 1 | 2200 | 3240,0 | 3230,0 | 3240 | 3230 | 6470 |
| 1.48 | Conector | 1 | 2200 | 12280,0 | 12270,0 | 12280 | 12270 | 24550 |
| 0.63 | Conector | 1 | 2200 | 6870,0 | 6620,0 | 6870 | 6620 | 13490 |
| 0.88 | Conector | 1 | | 10480,0 | 10430,0 | 10480 | 10430 | 20910 |
| 0.51 | Conector | 1 | 2800 | 1760,0 | 1630,0 | 1760 | 1630 | 3390 |
| 0.27 | Conector | 1 | 800 | 2800,0 | 2680,0 | 2800 | 2680 | 5480 |
| 0.43 | Conector | 1 | 3200 | 1610,0 | 1540,0 | 1610 | 1540 | 3150 |
| 0.39 | Conector | 1 | 800 | 10000,0 | 10060,0 | 10000 | 10060 | 20060 |
| 2.66 | Conector | 1 | 1600 | 1480,0 | 1490,0 | 1480 | 1490 | 2970 |
| 1.18 | Conector | 1 | 1600 | 8840,0 | 8800,0 | 8840 | 8800 | 17640 |
| 0.27 | Av Emancipação | 2 | 2200 | 6780,0 | 6630,0 | 13560 | 13260 | 26820 |
| 2.51 | Estrada Velha | 1 | 1100.00 | 1070,0 | 1030,0 | 1070 | 1030 | 2100 |
| 0.18 | Rua Sabina Camargo | 1 | 800 | 4290,0 | 3960,0 | 4290 | 3960 | 8250 |
| 0.45 | Via Nova 1 | 1 | 1100.00 | 720,0 | 4290,0 | 720 | 4290 | 5010 |
| 0.73 | Via Nova 1 | 1 | 1100.00 | 1550,0 | 1020,0 | 1550 | 1020 | 2570 |
| 0.43 | Via Nova 2 | 1 | 1100.00 | 4100,0 | 0,0 | 4100 | 0 | 4100 |
| 1.14 | Rua Cecilio N Silva - Parana | 1 | 800 | 4590,0 | 3780,0 | 4590 | 3780 | 8370 |
| 0.35 | Via Nova 1 | 1 | 1100.00 | 1550,0 | 1870,0 | 1550 | 1870 | 3420 |
| 1.19 | Via Nova 3 | 1 | 1100.00 | 0,0 | 850,0 | 0 | 850 | 850 |
| 0.57 | Rua Dois | 1 | 1100.00 | 5990,0 | 6730,0 | 5990 | 6730 | 12720 |
| 0.04 | Via Nova 1 | 1 | 1100.00 | 1550,0 | 1870,0 | 1550 | 1870 | 3420 |
| 0.63 | Via Nova 1 | 1 | 1100.00 | 5200,0 | 6730,0 | 5200 | 6730 | 11930 |
| 0.59 | Rua Luiz Camargo | 2 | 1600 | 3295,0 | 0,0 | 6590 | 0 | 6590 |
| 0.24 | Via Nova 4 | 1 | 800 | 6120,0 | 4910,0 | 6120 | 4910 | 11030 |
| 1.47 | Rua Jose Agostinho | 2 | 1600 | 3760,0 | 0,0 | 7520 | 0 | 7520 |
| 0.11 | Rua Julio Batista | 1 | 800 | 5290,0 | 430,0 | 5290 | 430 | 5720 |
| 2.91 | Corredor Metropolitano | 1 | 1100.00 | 7530,0 | 7520,0 | 7530 | 7520 | 15050 |

3. PROGRAMA DE IMPLEMENTAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE HORTOLÂNDIA

O conjunto de medidas previstas durante a elaboração de um Plano de Mobilidade apenas se mostra justificável, quando a estratégia de concretização ocorre através de um planejamento sobre quando deverão ser implementadas e quais os custos (preliminares) necessários à sua viabilização.

:Além do estabelecimento de uma estratégia de implantação das medidas propostas, há que se prever quais os mecanismos no monitoramento e avaliação.

Em Hortolândia, foi criado Programa de Implementação do Plano de Mobilidade Urbana que visa, justamente, enquadrar todas as medidas previstas, discriminando-as segundo sua natureza e uma proposta de prazo para sua execução.

Nesse contexto, esse Programa inicialmente dividiu as medidas segundo suas características, classificando-as em:

- **Ações:** medidas que se caracterizam como predominantemente de gestão e por isso, tendo seus custos vinculados essencialmente ao custeio da máquina. Ainda que possa existir gastos referentes à investimentos, estes não serão relevantes. Eventuais dificuldades de implantação estarão relacionadas a questões políticas, estratégicas ou administrativas;
- **Obras civis:** intervenções físicas “stricto sensu”, tem seus gargalos na obtenção de recursos pela municipalidade, envolvem maiores investimentos e, assim, devem ser considerados dentro de sua capacidade orçamentária e de captação de recursos externos.
- **Metas:** Tratam-se de objetivos (qualitativos ou quantitativos) explicitados a serem atingidos. Demandam para isso, uma ação ou um conjunto delas a fim de viabilizar esse compromisso. Por si não demandam gastos mas impõem diretrizes a municipalidade.

Essa primeira divisão foi essencial para que, a partir dessa contextualização, fosse sugerido um cronograma para a implantação de todas as medidas constantes do Planmob.

Esse cronograma por sua vez, classificou as medidas (ações, obras e metas) quanto ao horizonte temporal que requerem para execução.

- **Medidas imediatas** (curto prazo) são aquelas a serem efetuadas ainda na gestão em andamento (entre um e dois anos, 2016 - 2017);
- **Medidas de médio prazo** maior prazo para implementação (de dois a cinco anos), ou seja, a serem executadas na próxima gestão (2018 – 2021);
- **Medidas de longo prazo**, envolvem a concretização de ações, obras e metas que requerem um longo horizonte temporal (entre cinco e dez anos), ou seja, entre 2021 e 2025.

Especificamente, no caso das obras civis, foram realizados orçamentos preliminares de todas aquelas intervenções previstas no Planmob. Uma parte relevante dessas obras teve seus custos extraídos de material produzido pela própria municipalidade, quando no estabelecimento do convênio com a CAF, o restante desse conjunto teve seus custos estimados por essa consultoria a partir de obras semelhantes realizadas recentemente.

Segue a previsão de custos (Tabela 31)¹, com base nos conjuntos de intervenções (obras) dos Programas Via Viva, Projeto 50 milhões (da Prefeitura de Hortolândia) e do trecho do Corredor Metropolitano Noroeste Vereador Biléo Soares:

¹ Com a ressalva de que o valor total estimado (mais de R\$ 120 milhões) corresponde em grande parte (cerca de R\$ 83 milhões) ao valor investido no Corredor Metropolitano, do Governo do Estado, cuja contrapartida da Prefeitura de Hortolândia consiste na Ponte Estaiada (R\$ 67,9 milhões). Ou seja, do total de R\$ 120 milhões, aproximadamente R\$ 114 milhões correspondem aos investimentos municipais a serem realizados.

Tabela 31 - Obras e investimentos previstos (PAC/CAF)

| Obras municipais | Investimento (em R\$) | Recurso Utilizado | Fonte |
|--|-----------------------|----------------------|------------------|
| 2 rotatórias - Vila Real | 500.000,00* | | Proj. R\$ 50 mi. |
| 3 rotatórias - Jardim Amanda | 750.000,00* | | Proj. R\$ 50 mi. |
| Estr. Panaino e Rua Damião Antonio da Silva - pavimentação/drenagem | 3.448.437,84 | | ViaViva |
| Avenida Itamaraka - pavimentação/drenagem | 3.665.006,40 | | ViaViva |
| Jardim Minda até Trevo da BSH - pavimentação | 2.124.037,80 | | ViaViva |
| Rua Pacaembu/Cobrasma - pavimentação/drenagem | 966.228,96 | | ViaViva |
| Ponte Jardim Minda - ponte | 739.757,00 | | ViaViva |
| Ponte trevo BSH - ponte | 1.479.514,00 | | ViaViva |
| Ponte Rua Cerejeiras - ponte | 4.003.768,47 | | ViaViva |
| Ponte Rua Itamaraká - ponte | 1.479.514,00 | | ViaViva |
| Ponte Panaino - ponte | 1.479.514,00 | | ViaViva |
| Ponte Centro - ponte | 15.946.871,00 | | ViaViva |
| Viaduto Centro - viaduto | | | |
| Ponte Estaiada - iluminação | 2.600.000,00 | | ViaViva |
| Ponte Estaiada - construção | | 67.900.000,00 | PMH/CAF |
| Sub total 01 | 37.932.649,47 | 67.900.000,00 | |
| | | | |
| Obras estaduais | Investimento (em R\$) | Recurso Utilizado | Fonte |
| Corredor Metropolitano Noroeste (8,3 km) | 83.000.000,00** | | PMH/EMTU/CAF |
| Sub total 01 | 83.000.000,00 | | |
| | | | |
| Total | 120.932.649,47 | 67.900.000,00 | |
| * Estimativa. | | | |
| ** Estimativa de preço para o trecho de Hortolândia, inclusa a Ponte Estaiada. | | | |

Fonte: Prefeitura Municipal de Hortolândia (2015).

Considerando as obras, passou-se para a proposta de um cronograma de implementação de medidas:

3.1 MEDIDAS IMEDIATAS

São intervenções de baixo custo e de alto impacto na mobilidade da cidade, em consonância com a capacidade de investimento e de ação da Prefeitura.

De acordo com as diretrizes e propostas apresentadas no produto 05, são consideradas **ações imediatas**:

- 1) **[Ação]** Construção, pactuação e aprovação do Plano de Mobilidade Urbana de Hortolândia;
- 2) **[Ação]** Aprovação e constituição do Conselho Municipal de Transportes Urbanos de Hortolândia – com base no proposto na Indicação 1.931/2013 – órgão colegiado, consultivo/deliberativo, corresponsável pelo planejamento, gestão, monitoramento e avaliação das medidas implantadas no âmbito do Plano, do Sistema Municipal de Transporte e do Programa de Metas;
- 3) **[Ação]** Incorporar os preceitos da acessibilidade universal no conjunto das intervenções de mobilidade urbana no município
- 4) **[Ação]** Analisar as possibilidades de implantação de medidas de “*traffic calming*” em áreas estratégicas (comerciais, de carga, residenciais etc.) em projetos oriundos da demanda cotidiana e
- 5) **[Ação]** Implantação de medidas de segurança viária (como sinalização e semaforização, faixas de travessia etc., zonas “30” e “40”) nas ATEs (prioritariamente na ATE Central, mas também em pontos estratégicos para o curto prazo nas demais ATEs), em projetos oriundos da demanda cotidiana;
- 6) **[Ação]** Implantação de medidas de priorização do transporte público coletivo (ATE Corredor) em projetos oriundos da demanda cotidiana e;
- 7) **[Ação]** Priorizar as obras e ações necessárias para a implementação do **Corredor Metropolitano** (de forma coordenada com a EMTU);

- 8) **[Ação]** Estabelecer diretrizes e parâmetros para a regulamentação da implantação da rede cicloviária no município, bem como dos equipamentos de apoio (paraciclos/bicicletários);
- 9) **[Obras civis]** Realização de obras viárias entre o Jardim Nova Europa, Loteamento Novo Ângulo e Vila Conquista – pavimentação e drenagem da Rua Panaino e Rua Damião Antonio da Silva, da Avenida Itamaraká, e Pontes na Rua Itamaraká e na Panaino;
- 10) **[Obras civis]** Realização de obras viárias nos bairros centrais – pavimentação de via entre Jardim Minda e trevo BSH (Jd. Santa Luzia), pavimentação/drenagem Rua Pacaembu/Cobrasma (Jd. São Jorge e Jd. Carmem Cristina), pontes no Jd. Minda (Jd. Minda), na Rua Cerejeiras (Magnetti Marelli), na Itamaraká (Jd. Minda) e Centro (Jd. Nova Hortolândia) e viaduto Centro (Jd. Paineiras);
- 11) **[Obras civis]** Realização de obras viárias (de duas rotárias) na Vila Real e duas no Jardim Amanda;
- 12) **[Ação]** Analisar, principalmente na ATE Central, a necessidade e a possibilidade de instalação de áreas para estacionamento (bem como a eliminação de áreas de estacionamento subutilizadas);
- 13) **[Ação]** Rever as normativas municipais sobre Estudo de Impacto Ambiental (EIA/RIMA), de Impacto de Vizinhança (EIV) e Relatório de Impacto de Trânsito (RIT) com relação a obras viárias, empreendimentos de grande porte, grandes estacionamentos e polos geradores de viagens;

3.2 MEDIDAS DE MÉDIO PRAZO

São intervenções no horizonte de 2 (dois) a 5 (cinco) anos, de caráter mais estrutural e que demandam maior tempo para execução e tem maior custo.

Ações de **médio prazo**:

- 1) **[Ação]** Estruturação de uma rede de transporte público coletivo troncal com corredores exclusivos e faixas preferenciais - **rede estrutural** - nos principais eixos de deslocamento do município;
- 2) **[Ação]** Instalação de um sistema público municipal de bicicletas compartilhadas (fase 1 – principais eixos de deslocamento) (gastos com projeto e instalação de bicicletários e aquisição de bicicletas);
- 3) **[Ação]** Implantação de medidas de priorização do transporte não motorizado como – programa de requalificação de calçadas em vias de grande fluxo/áreas comerciais e demais vias que apresentem problemas de acessibilidade;
- 4) **[Ação]** Estudar as possibilidades de integração (temporal/tarifária) entre o transporte coletivo metropolitano (EMTU) e o municipal;
- 5) **[Ação]** Melhora dos quadros de horários, no pico, das linhas mais carregadas do sistema, utilizando para tal, acréscimo de veículos na frota operacional;
- 6) **[Ação]** Implantar um sistema especial (seletivo) de transporte coletivo com um padrão de serviço mais elevado, com linha(s) interligando a ATE Central (principais polos e equipamentos comerciais) e bairros residenciais (e talvez intermunicipais, para Campinas) com alta incidência de utilização de automóvel para captar esses usuários;
- 7) **[Ação]** Ações de integração (por meio de obras, equipamentos, sinalização etc.) entre os modais do transporte público coletivo e do ciclovário;
- 8) **[Ação]** Implantação de um sistema de informações sobre os dados de mobilidade urbana municipal, disponível ao acesso público e de forma a



subsidiar os gestores, operadores, conselheiros e a população em geral no monitoramento e avaliação do sistema (ações, metas etc.);

- 9) **[Meta]** Aumento das viagens realizadas em transporte público coletivo e modos não motorizados em 20%;
- 10) **[Meta]** Redução dos acidentes e mortes no trânsito em 50% no período 2016-2021;
- 11) **[Meta]** Sistema seletivo representar 10% do total de viagens realizadas pela rede de transporte coletivo;
- 12) **[Meta]** Aumento das viagens realizadas em transporte público coletivo e modos não motorizados em 10%;
- 13) **[Meta]** Redução dos acidentes e mortes no trânsito em 10% no período 2016-2021;

3.3 MEDIDAS DE LONGO PRAZO

São medidas que envolvem significativos investimentos, capacidade institucional, e grande horizonte temporal de implantação.

Ações de **longo prazo** (horizonte de 10 anos):

- 1) **[Ação]** Revisão da legislação de forma a manter a compatibilidade entre Plano Diretor, de Mobilidade Urbana, instrumentos e índices urbanísticos e uso do solo e os princípios da mobilidade sustentável, acessível (planejamento orientado pelo transporte);
- 2) **[Ação]** Delinear um modelo de desenvolvimento urbano municipal sustentável e integrado, orientado pelo sistema de transporte público coletivo e modos não motorizados, de forma a racionalizar a ocupação e o adensamento urbanos com a malha de transportes planejada e implantada;
- 3) **[Ação]** Sistema de mobilidade urbana municipal totalmente adequado às regras de acessibilidade universal;
- 4) **[Meta]** Aumento das viagens realizadas em transporte público coletivo e modos não motorizados em 30 ou 40%;
- 5) **[Meta]** Sistema seletivo representar 10% do total de viagens realizadas pela rede de transporte coletivo;
- 6) **[Meta]** Redução dos acidentes e mortes no trânsito em 75% no período 2021-2025;
- 7) **[Meta]** Incentivar o adensamento (construtivo, populacional) dos bairros centrais e demais áreas no entorno (300/400 metros) do corredores exclusivos e faixas preferenciais (transporte coletivo e modal ciclovitário);
- 8) **[Meta]** Incentivar o uso do transporte fretado, principalmente pelos setores da indústria, comércio e logística e universidades, desde que ele não esteja competindo diretamente com o sistema de transporte coletivo;
- 9) **[Meta]** Requalificar as calçadas das principais vias comerciais de bairros na ATE Central (como Jd. Das Paineiras, Vila São Francisco, Remanso Campineiro, Parque Gabriel e Jd. Everest) de forma a adequá-las aos



parâmetros de acessibilidade universal e de garantir melhores condições (segurança, conforto, espaço) de uso para os pedestres (pisos, mobiliário, arborização etc.);

- 10) **[Meta]** Tempo máximo de espera nos pontos de 15 minutos e lotação máxima de 6 (seis) pessoas por m².

3.4 MECANISMOS DE MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Um dos principais desafios para a administração pública é a gestão das políticas setoriais, tanto no setor de transportes como em outras áreas da mobilidade urbana, sobretudo no que diz respeito ao recolhimento, tratamento, análise, armazenamento e divulgação de dados e informações. Para tanto, uma das medidas principais para monitoramento e avaliação é a implantação (bem como o devido gerenciamento) de sistema de informações, disponibilizado para operadores, gestores e usuários.

De modo a consolidar uma gestão setorial participativa e transparente, propõe-se que seja implementado, logo após o término e aprovação do Plano de Mobilidade, um **Sistema de Monitoramento e Avaliação da Mobilidade Urbana (SiMob)**, onde as medidas de curto (imediatas), médio e longo prazo seriam transformadas em metas – componentes de um **Programa de Metas da Mobilidade Urbana** - a serem cumpridas nos determinados horizontes temporais, respectivamente de 1 (um) a 2 (dois) anos, de 2 (dois) a 5 (cinco) anos e de 5 (cinco) a 10 (dez) anos. Tal Sistema e seu Programa de Metas devem ser geridos conjuntamente pela Secretaria de Planejamento Urbano (Departamento de Mobilidade Urbana) e pelo **Conselho Municipal de Transporte Urbano**², responsáveis pela gestão, monitoramento e avaliação das medidas implementadas no Sistema Municipal de Transportes (mobilidade).

O monitoramento deve ocorrer pela verificação e cumprimento sistemático (com maior rigor possível) dos cronogramas de execução físico-financeira das obras, bem como das metas e ações da administração (Secretaria de Planejamento Urbano/Departamento de Mobilidade), a partir de um acompanhamento mensal ou bimestral. Ao fim de cada ano, devem ser avaliados (quantitativa e qualitativamente) a execução e o desempenho no cumprimento e implantação das ações, obras e metas, que devem ser pauta obrigatória da primeira reunião anual do Conselho de Transporte. Cumulativamente, ao final do prazo (dois, cinco e dez anos), deve ser repetido esse

² Proposto pela Indicação 1.931/2013, proposta pelo Vereador Régis Athanazio Bueno. Disponível em: <<http://docplayer.com.br/8240881-Camara-municipal-de-hortolandia.html>>. Acesso em: 04 abril de 2016.

processo de avaliação para todo o período, de forma a avaliar o cumprimento e implantação das medidas estabelecidas.

Dentre as **medidas imediatas** (curto prazo), são metas prioritárias para o primeiro ano as ações 1 (um), 2 (dois), 12 (doze) e 13 (treze), de caráter mais institucional e regulatório, e que são também medidas urgentes para montagem do sistema e implantação do plano e de intervenção na ATE Central. As demais ações, obras e metas - em maior número, de maior alcance e tempo de execução - devem ser efetuadas ao longo dos próximos 2 (dois) anos.

Das **medidas de médio prazo**, são metas prioritárias para o **terceiro ano**: ações 2 (dois), 4 (quatro), 5 (cinco) e 8 (oito); para ao **quarto ano**: 3 (três), 6 (seis) e 7 (sete) e para o **quinto ano**: metas (nove), 10 (dez), 11 (onze) e 12 (doze), que devem ser atingidas no máximo ao final do ano.

Para as **medidas de longo prazo**, de caráter mais processual, estrutural, são consideradas prioritárias (para o **sexto ano**): as metas 9 (nove) e 10 (dez); seguidas (**sétimo ano**) pelas metas 5 (cinco) e 8 (oito); **oitavo ano**: metas 4 (quatro) e 6 (seis); nono ano: meta 7 (sete). As metas 1 (um), 2 (dois) e 3 (três), por envolverem o sistema como um todo, todo o sistema de mobilidade e alterações no padrão de urbanização, devem ser atingidas ao longo do período (entre o **sexto** e o **décimo** ano)

Além disso, para algumas medidas são propostos mecanismos específicos que, devido à natureza da ação/meta, demandam essa preocupação adicional e que poderão, dentro da avaliação da municipalidade, integrar o próximo Plano Plurianual (PPA). São elas:

- **Subprograma de Monitoramento e Redução de Acidentes**: sistemática de avaliação, a ser implantado em 2017, anual (com referência nos dados dos meses de novembro/dezembro) dos pontos com maior incidência de acidentes e morbidade. A partir desse diagnóstico (avaliação), serão delineadas medidas de engenharia de tráfego e de educação no trânsito com objetivo de redução da taxa de morbidade nos acidentes, a ser verificado nas medições anuais.

- **Subprograma de Monitoramento sobre Mobilidade e Uso do Solo:** no intuito de compatibilizar/racionalizar o sistema de mobilidade com uso e ocupação do fórum, deve ser implantado um canal de diálogo entre as secretarias e departamentos (Planejamento urbano, obras, mobilidade), conselhos municipais (desenvolvimento urbano, transportes urbanos) para analisar e discutir tanto alterações legislativas correlatas, como sobre a aprovação da realização de grandes obras e instalação de grandes empreendimentos (PGTs).

- **Subprograma de Monitoramento de Adequação de Passeios:** de modo a promover uma requalificação mais ampla possível dos passeios municipais, propõe-se a possibilidade de redução de taxas e impostos municipais (como IPTU, por exemplo) aos proprietários que realizarem adequações nos passeios em frente as suas propriedades que acordo com o padrão estabelecido pela municipalidade, de acordo com manual a ser elaborado pela mesma a curto prazo.

É fundamental a proposição de medidas de programação operacional do sistema e garantia do repasse das informações em tempo real para os agentes envolvidos (operadores, gestores, usuários), tais como:

- Instalação de painéis de sinalização nos principais pontos de ônibus da cidade fornecendo informação sobre itinerários e linhas horários por meio de sistema baseado em GPS e;
- Disponibilização de informações sobre o transporte coletivo via Internet e dispositivos móveis;
- Participação social nas etapas de planejamento, monitoramento e avaliação das ações e intervenções no sistema de mobilidade urbana.

4. REFERÊNCIAS

ESTADO DE SÃO PAULO. **Pesquisa Origem Destino Região Metropolitana de Campinas Síntese dos Resultados das Pesquisas Domiciliar e Cordon Line**. Secretaria Dos Transportes Metropolitanos, 2011. Disponível em: <http://www.stm.sp.gov.br/odrmc/images/stories/ODRMC_2011_sintese.pdf>. Acesso em: 18 março 2016.