



CONTRATO CIDADEVIVA / MUNICÍPIO DE HORTOLÂNDIA

RELATÓRIO DE PROGRESSO Nº 01

(1ª MEDIÇÃO)

JULHO de 2015



APRESENTAÇÃO:

O contrato firmado entre o MUNICÍPIO DE HORTOLÂNDIA e a Empresa CIDADE VIVA em junho de 2015 é fruto da Tomada de Preço 011/2014, publicada pelo primeiro e tem como Objeto de trabalho e Objetivo conforme texto extraído do Memorial Descritivo do Edital:

Contratação de empresa especializada em engenharia, para elaboração do Plano de Mobilidade Urbana do Município de Hortolândia, contemplando todos os requisitos disciplinados na Lei 12.587/2012 e suas alterações.

O Plano de Mobilidade de Hortolândia tem como objetivo definir um conjunto de medidas que permitam ao município tratar a mobilidade urbana com eficiência e integração com os instrumentos de planejamento existentes e atender as exigências da Política Nacional de Mobilidade Urbana. O produto final deste trabalho irá dar o apoio técnico capacitando os gestores do planejamento urbano e de transportes a desenvolverem seus trabalhos com eficiência.

O trabalho será precedido do Planejamento Executivo dos trabalhos seguido pelas outras doze atividades previstas no Termo de Referência:

- **ATIVIDADE 1. LEVANTAMENTO DE DADOS EXISTENTES**
- **ATIVIDADE 2. LEVANTAMENTOS DE CAMPO E PESQUISAS**
- **ATIVIDADE 3. MONTAGEM DA REDE ATUAL**
- **ATIVIDADE 4. PREPARAÇÃO E REALIZAÇÃO DA AUDIENCIA PÚBLICA 1**
- **ATIVIDADE 5. ELABORAÇÃO DO DIAGNÓSTICO**
- **ATIVIDADE 6. DEFINIÇÃO DAS ÁREAS ESPECIAIS E ANÁLISE DE OUTROS MODAIS**
- **ATIVIDADE 7. CRIAÇÃO E PACTUAÇÃO DE ALTERNATIVAS**
- **ATIVIDADE 8. FORMULAÇÃO DE PROPOSTAS**
- **ATIVIDADE 9. CONSOLIDAÇÃO DE PROPOSTAS**
- **ATIVIDADE 10. PREPARAÇÃO E REALIZAÇÃO DA AUDIENCIA PÚBLICA 2**
- **ATIVIDADE 11. ELABORAÇÃO DE MINUTA DE LEI**
- **ATIVIDADE 12. CAPACITAÇÃO**



O cronograma prevê um prazo de 06 meses contados a partir da Ordem de Serviço inicial, assinada em 16 de junho de 2015, para realização dos trabalhos.

Este relatório de andamento apresenta a síntese das atividades realizadas no primeiro mês, no período compreendido entre os dias 17/06 e 16/07/2015 e pretende ser a planilha com a medição dos serviços (produtos) prevista na estrutura administrativa da prefeitura de Hortolândia.



TRABALHOS e ATIVIDADES REALIZADAS:

Este período foi dedicado ao planejamento do trabalho a ser realizado e as etapas de:

- Elaboração do Produto 1 - Planejamento Executivo do trabalho e Cronograma a serem realizados ao longo dos próximos 06 meses, conforme anexo 2.
- avaliação das pesquisas e estudos necessários para realização da proposta;
- Identificação do atual estágio dos projetos, ações e propostas em desenvolvimento no município, que tenham afinidade com o tema.
- Identificação das informações necessárias para desenvolvimento dos trabalhos (anexo 1);
- Vistoria dos principais pontos da cidade com necessidade de intervenção para levantamento das condições de circulação e operação destes locais;
- Levantamento das bases cartográficas existentes;

REUNIÕES REALIZADAS:

No período foram realizadas duas reuniões na sede da PM Hortolândia:

- 21/05 – Reunião com o Diretor de Transito para conhecer as expectativas em relação ao trabalho e entregar a a **Relação de Informações Necessárias para Iniciar o PLAMOB Hortolândia**, anexo 1 deste Relatório .
- 18/06 – Reunião com equipe técnica da Secretaria de Mobilidade para levantamento de informações, identificação do atual estágio dos projetos, ações e propostas em desenvolvimento no município, que tenham afinidade com o tema e levantamento da base cartográfica. Foi entregue na reunião uma Minuta do Planejamento Executivo proposto, cuja segunda versão encontra-se no anexo 2.



Próximos Passos:

No próximo período será continuada a elaboração do diagnóstico com o início do Planejamento e execução das pesquisas previstas.

Belo Horizonte, 20 de julho de 2015,

Ricardo Mendanha Ladeira

Diretor da Empresa CIDADE VIVA



Anexo 1

Relação de Informações Necessárias para Iniciar o PLAMOB Hortolândia

- Base Cartográfica CAD
- Base cartográfica Georreferenciada
- Plano Diretor da Cidade em vigor e as propostas de alteração;
- Projetos existentes de Sistema Viário;
- Cadastro existente da infraestrutura viária, com atenção para as condições das calçadas e travessias;
- Cadastro existente das condições de circulação viária, estado da sinalização viária e dimensões das vias;
- Cadastro de acidentes;
- identificação das demandas de transporte na zona rural;
- pesquisas existentes com ciclistas sobre o uso da bicicleta, incluindo origens e destinos, rotas e problemas enfrentados;
- pesquisa de transporte coletivo existentes: O/D, operacional e sobe-desce.
- identificação dos vetores de crescimento urbano e das áreas de expansão populacional, sinalizadas no plano diretor;
- identificação de novos parcelamentos de solo urbano em tramitação na prefeitura ou de áreas de expansão para as quais haja especulação sobre futuro aproveitamento para parcelamento;
- identificação de novos empreendimentos empresariais, na área de comércio, serviços e indústrias;
- identificação de projetos existentes (rodovias, ferrovias, aeroportos e outros), com atenção para projetos de outras instâncias, como os governos estadual e federal;
- Regulamentação em vigor (Leis, Decretos e Regulamentos) sobre os transportes, especialmente sobre o transporte público por modos coletivos e individuais (táxi, escolar, alternativo, moto táxi);
- Estrutura da organização da gestão pública do transporte, em especial prevendo a elevação das demandas e das complexidades inerentes ao crescimento urbano.
- identificação que já tenha sido feita do sistema viário de interesse para a circulação do transporte coletivo, independente da via ser muito ou pouco utilizada atualmente pelo transporte coletivo (rede viária do transporte coletivo) no qual deverão ser previstas diretrizes capazes de oferecer condições adequadas de circulação e de posicionamento de pontos de parada;
- identificação dos conflitos de tráfego de passagem porventura existentes, em especial com rodovias e ferrovias e proposição de soluções caso existam;



- identificação das necessidades de estacionamento nas áreas de atração de viagens;
- identificação já realizada dos pontos de descontinuidade viária entre bairros ou regiões, incluindo barreiras de transposição naturais ou artificiais;
- identificação de áreas de tráfego local a serem preservadas mediante projetos de trânsito calmo ou restrições de circulação.

Dados necessários para o Transporte Coletivo de Hortolândia:

- Ordens de serviço ou quadros de horários, itinerários, frota por linha;
- Extensão de cada linha;
- Passageiros transportados por mês série histórica de 1 ano;
- Passageiros transportados por linha e por horário de 5 dias úteis um sábado e um domingo em meio magnético de um mês típico;
- Contratos vigentes do sistema de transporte coletivo;
- Planilha tarifaria vigente;
- Tarifa por linha;
- Cópia do último acordo coletivo de operadores;
- Valor / Percentual do CGO se houver.
- Regulamentos de transporte coletivo; táxi e escolar (atual se houver)
- Leis Municipais do Transporte e da Mobilidade;
- Lei Orgânica;
- Dados similares para o Transporte Coletivo Gerenciado pela EMTU.



Anexo 2