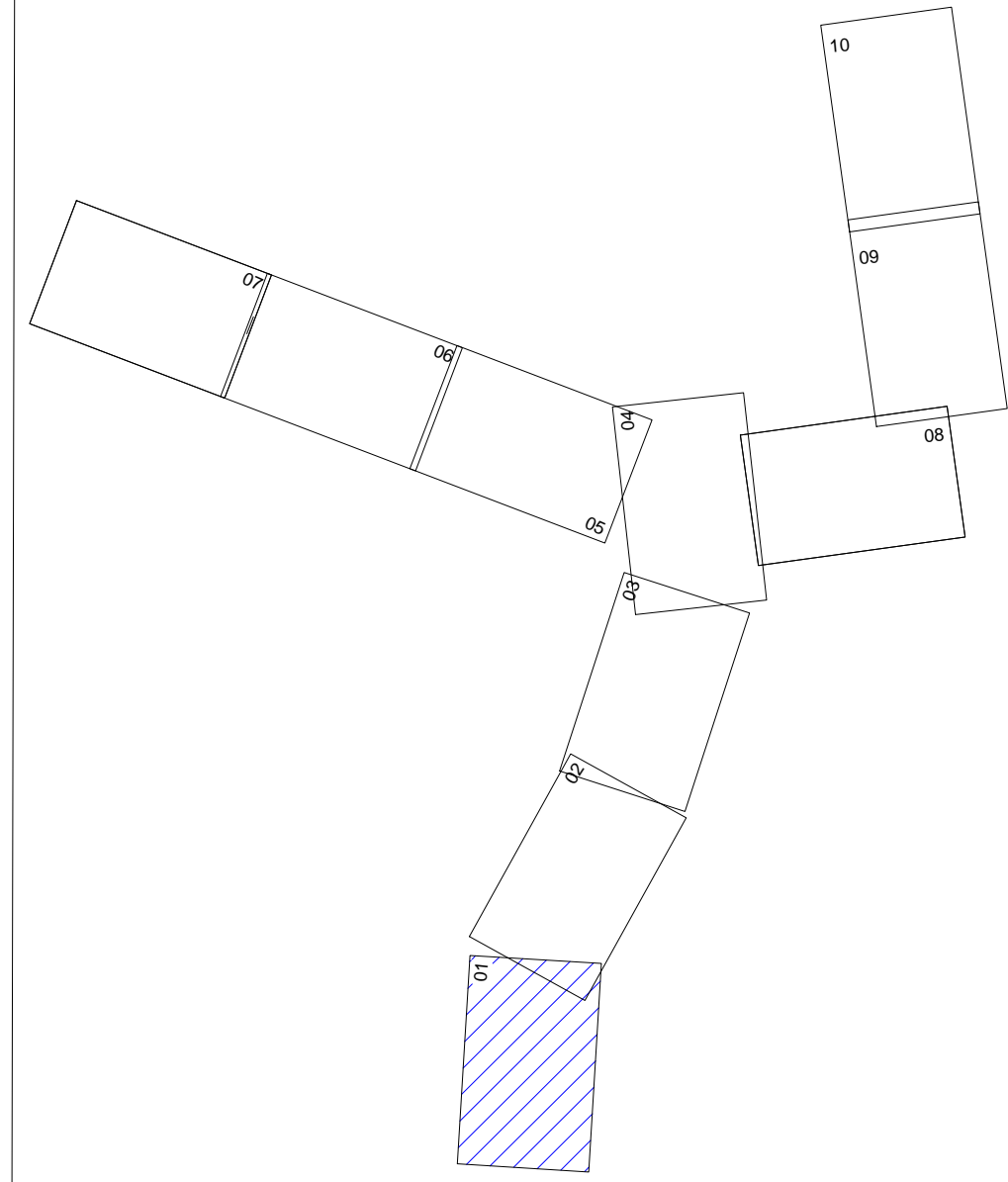


ARTICULAÇÃO FOLHAS

SEM ESCALA



CONC. C/ SINAL. EX.

CONC. C/ SINAL. EX.

CONC. C/ SINAL. EX.

NOTAS:

- 1- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO (m), EXCETO ONDE INDICADO;
- 2- AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO DEVERÃO OBEDECER OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
- 3- TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
- 4- TODA SINALIZAÇÃO DE SOLO EM CAMPO NAS ÁREAS QUE NÃO FOREM REPRESENTADAS NO PROJETO DEVERÁ SER APAGADA;
- 5- TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL A RETIRAR DEVERÁ SER REMOVIDA DEFINITIVAMENTE;
- 6- L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA OU DE GUIA AO MEIO DA PINTURA;
- 7- e = LARGURA DA PINTURA;
- 8- CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL;
- 11- NAS ÁREAS DEMARCADAS PARA ESTACIONAMENTO TIPO PARALELO, IMPLANTAR MARCAÇÃO DE DELIMITAÇÃO DE PROIBIÇÃO DE ESTACIONAMENTO JUNTO ÀS GUIAS REBAIXADAS QUE POSSUEM ACESSO VEICULAR;
- 12- AS PLACAS COM (ø) DIÂMETRO NÃO ESPECIFICADO SÃO DE ø0,50(m);
- 13- TODAS AS PLACAS DE REGULAÇÃO DEVERÃO SER IMPLANTADAS DE ACORDO COM OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
- 14- TODOS OS SUPORTES A SEREM INSTALADOS DEVERÃO ESTAR A 0,8 METROS EM REFERÊNCIA AO ALINHAMENTO DE GUIA À CALÇADA, EXCETO QUANDO INDICADO EM PROJETO;
- 15- A SINALIZAÇÃO VERTICAL NÃO CONSTANTES NESTE DESENHO DEVERÁ PERMANECER;
- 16- TODO MATERIAL DE SINALIZAÇÃO RETIRADO DEVERÁ SER MANTIDO EM BOAS CONDIÇÕES PARA POSSÍVEL REUTILIZAÇÃO E/OU DEVOLVIDO AO ÓRGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
- 17- AS CALÇADAS DANIFICADAS COM A RETIRADA DE SUPORTES DEVERÃO SER RECUPERADAS;
- 18- h = ALTURA DAS LETRAS MAIÚSCULAS NAS PLACAS;
- 19- L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA;
- 20- PP = POSTE PRÓPRIO;
- 21- PIL = POSTE DE ILUMINAÇÃO;
- 22- CPFL = COMPANHIA FAULISTA DE FORÇA E LUZ;

SINALIZAÇÃO VERTICAL

CÓDIGO / PLACA	DIMENSÃO(m)	COL	RET	REM	VIRAR	COBRIR
R-01	L=0,50	17	-	-	-	-
R-01	L=0,40	41	-	-	-	-
R-04a	ø=0,50	04	-	-	-	-
R-06a	ø=0,50	09	-	-	-	-
R-19	ø=0,50	12	-	-	-	-
R-19	ø=0,50	02	-	-	-	-
R-19	ø=0,50	03	-	-	-	-
R-19	ø=0,50	-	02	-	-	-
R-34	ø=0,50	50	-	-	-	-
R-24a	ø=0,50	32	-	-	-	-
ED-72	L=0,80x0,50	39	-	-	-	-
ED-72h	L=2,20x0,80	02	-	-	-	-
R-36c_Exp1	ø=0,50	02	-	-	-	-

A-18		L=0,50	-	07	-	-	-
A-18-1a1		L=0,50x0,75	10	-	-	-	-
A-18-1b1		L=0,50x0,75	14	-	-	-	-
A-26b		L=0,50x0,20	37	-	-	-	-
A-26a		L=0,50x0,20	01	-	-	-	-
A-30a		L=0,50	09	-	-	-	-
A-30b		L=0,50	30	-	-	-	-
A-30-1		L=0,70x0,50	27	-	-	-	-
A-32b		L=0,50	11	-	-	-	-
AEP-4a		L=0,60x0,40	36	-	-	-	-
AE-19c		L=0,60x0,40	5	-	-	-	-
Ac-01		L=0,75x0,25	01	-	-	-	-
Ac-01		L=0,75x0,25	01	-	-	-	-

TOTAL EM 98,86m²

SINALIZAÇÃO VERTICAL

SUPORTE	COL	RET	REM	SUBST
PP	221	04	-	-
P55	01	-	-	-
P57	01	-	-	-

DISPOSITIVO DE SEGURANÇA VIÁRIA

SUPORTE	COL	RET	REM	SUBST
TACHÃO MON. AM. REF. BR	167	-	-	-
TACHÃO BID. AM. REF. BR	9	-	-	-

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

TIPO	COR	ÁREA(m²)	COL	REF
TINTA A FRIO	AM	210,43	10,0	-
	BR	1,310	261,50	-
	AZ	2,79	-	-
	VM	7,052	-	-
HOT SPRAY	AM	275,19	-	-
	BR	309,04	-	-
EXTRUDADO	AM	119,46	-	-
	BR	4,180	-	-
LAMINADO	AM	-	-	-
	BR	-	-	-
ELASTOPLÁSTICO	AM	-	-	-
	BR	-	-	-



LEGENDA

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

- Branca a Implantar
- Amarela a Implantar
- Branca Existente
- Amarela Existente
- Branca a Apagar
- Amarela a Apagar
- Vermelha Existente
- Vermelha a Implantar
- Gradil Existente

- Tachão Bidirecional com Refletivo Amarelo
- Tachão Monodirecional com Refletivo Amarelo

- Poste de Energia
- Mão de Direção da Via Existente

GEOMETRIA VIÁRIA

- Alinhamento Existente

SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA

- MANTER
- REMANEJAR
- INSTALAR
- RETIRAR

SINALIZAÇÃO VERTICAL

- MANTER
- REMANEJAR
- INSTALAR
- RETIRAR

- Coluna semafórica
- Coluna semafórica c/ braço projetado
- Grupo focal veicular de forma circular 200mm
- Grupo focal para pedestre
- Controlador eletrônico

Poste próprio

CICLOVIA TIPO 1 BIDIRECIONAL EXISTENTE

CICLOVIA TIPO 2 BIDIRECIONAL A IMPLANTAR

CICLOVIA TIPO 2 MONODIRECIONAL A IMPLANTAR

REV.	DESCRIÇÃO	EMIÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
01	SOLICITAÇÃO DE LEGENDAS INDICATIVAS E COTAS			
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
59				
60				
61				
62				
63				
64				
65				
66				
67				
68				
69				
70				
71				
72				
73				
74				
75				
76				
77				
78				
79				
80				
81				
82				
83				
84				
85				
86				
87				
88				
89				
90				
91				
92				
93				
94				
95				
96				
97				
98				
99				
100				

PROJETO

A aprovação deste documento tem como única finalidade a verificação de sua compatibilidade com os demais documentos do projeto e não exime de sua total responsabilidade sobre o conteúdo técnico do mesmo.

- ☐ Aprovado
- ☐ Aprovado com ressalva
- ☐ Não Aprovado

Visto

Data

Data

DIR. PLAN. PROJ.

RICARDO P. BARBOSA

GER. SINALIZAÇÃO

JOÃO EDUARDO DE OLIVEIRA



SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

SECRETÁRIO ATÍLIO ANDRÉ PEREIRA
SECRETÁRIA ADJUNTA SANDRA A. ZAITH
DIR. PLANEJ. PROJETO RICARDO PUGGINA BARBOSA

Objeto:	PROJETO BÁSICO DE MELHORIA VIÁRIA - PROJETO E IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA E CICLOROTA - EIXO INSTITUTO FEDERAL	Local:	EIXO CICLOVIÁRIO INSTITUTO FEDERAL AV. SANTANA
Desenho:	ISABELLE CAMILA DEODATO	Data:	03/19
Projeto:	JOÃO EDUARDO DE OLIVEIRA	Data:	03/19
Resp. Tec.:	JOÃO EDUARDO DE OLIVEIRA	Carta Proposta:	1555.345.1701/2018
Rev.:	01	Rev.:	01