

CÓDIGO	DESIGNAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO
1	CONCRETO ASFÁLTICO - CBUQ - FAIXA III	DER/SP-ET-DE-P00/027
2	CONCRETO ASFÁLTICO - BINDER - FAIXA I	DER/SP-ET-DE-P00/027
3	RECICLAGEM COM ESPUMA DE ASFALTO	-
4	IMPRIMADURA LIGANTE	DER/SP-ET-DE-P00/020
5	IMPRIMADURA IMPERMEABILIZANTE	DER/SP-ET-DE-P00/019
6	BRITA GRADUADA SIMPLES	DER/SP-ET-DE-P00/008
7	SUB-BASE DE RCC - RESÍDUO DE CONSTRUÇÃO CIVIL	PMSP/SP ETS-001/2003
8	MACADAME SECO	DER/SP-ET-DE-P00/011
9	RACHÃO P/ REFORÇO DO SUBLEITO	DER/SP-ET-DE-P00/011
10	MELHORIA DO SUBLEITO - CBR \geq 5%	DER/SP-ET-DE-P00/001
11	CONCRETO MAGRO - fck \geq 15 MPa	-
12	LASTRO DE BRITA	-
13	LONA PRETA PLÁSTICA	-
14	GEOGRELHA DE POLIETILENO	DER/SP-ET-DE-P00/043

VAR

GUIA

SARJETA

TRÁFEGO GERAL

VAR

SARJETA

GUIA

PASSEIO NOVO / CICLOVIA

VAR

0,07

2%

2%

0,04

0,06

0,15

0,20

0,30

1

4

3

5

6

7

9

10

11

12

13

VER DETALHE 1

VER DETALHE 1

Technical drawing of a road cross-section showing a drainage ditch, a 2% slope, and a drainage system with numbered components (1-13). The drawing includes labels for 'GUIA', 'SARJETADA', 'VAR', 'TRÁFEGO GERAL', 'PASSEIO NOVO / CICLOVIA', and 'VER DETALHE 1'.

VAR. TRÁFEGO GERAL

SARJETÁ

FRESAGEM 3.0 cm

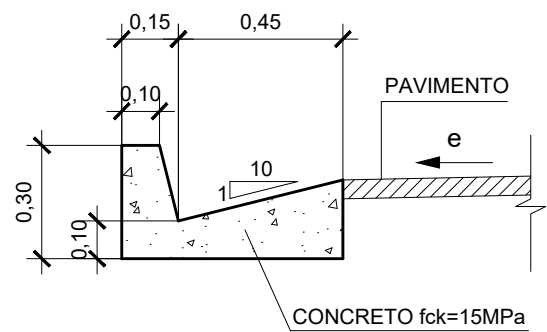
0,05

ESTRUTURA REMANESCENTE

VER DETALHE 1

1, 4, 14

S/ ESC



CONSUMO MÉDIO	
CONCRETO fck = 15 MPa	0,110 m³ / m

2. TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

3. NA IMPLANTAÇÃO DA ESTRUTURA DE PAVIMENTO DEVERÃO SER SEGUIDAS AS ESPECIFICAÇÕES E FAVAS GRÁFICAS ACOMPANHANTES APRESENTADAS NO QUADRO 1.

4. ALÉM DO CONTEÚDO TECNOLÓGICO PREVISTO NAS RESPECTIVAS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS, INDICADAS NO QUADRO 1, RECOMENDA-SE QUE SOBRE CADA CAMADA EXECUTADA SEJA REALIZADO O CONTROLE ESTADÍSTICO DE VERIFICAÇÃO DE SEUS PARÂMETROS DE QUALIDADE. A CAMADA CUMPRE COM O PREVISTO NO DIMENSIONAMENTO DA ESTRUTURA.

5. A CAMADA DE PAVIMENTO SUBLIEITO DEVE ESTAR ISENTOS DE MATERIA ORGÂNICA, NO CASO DE OCORRÊNCIA DE MATERIAL ORGÂNICO OU EXPANSIVO, DEVERÁ SER CONSULTADA A ORIENTAÇÃO GEOTÉCNICA PARA CADA CASO. RECOMENDA-SE, A PRIORI, A SUBSTITUIÇÃO DO SOLO LOCO POR 1,00m de AREIA, A CRITÉRIO DA PROJETISTA.

6. A COTA DA CAMADA SUBTERRÂNEA DEVERÁ ESTAR REBAIXADO A PELO MENOS - 1,50m em RELAÇÃO A COTA DE FUNDAÇÃO DO PAVIMENTO. CADA SEJA VERIFICADO NÍVEL D'ÁGUA A UMA PROFUNDIDADE INTERIOR, RECOMENDA-SE A IMPLANTAÇÃO DE DRENOS PROFUNDOS.

7. A COTA DA CAMADA FINAL DE TERRAPLENAMENTO DEVERÁ APRESENTAR CBR = 5% E EXPANSÃO = 2%.

8. CASO HÁ OCORRÊNCIA DE MATERIAIS EXPANSIVOS OU COM CBR INFERIOR AO DE PROJETO DEVERÁ SER CONSULTADA ORIENTAÇÃO GEOTÉCNICA PARA CADA CASO. RECOMENDA-SE, A PRIORI, A SUBSTITUIÇÃO DO SOLO LOCO POR 1,00m de AREIA, A CRITÉRIO DA PROJETISTA.

9. A ESTRUTURA DE PAVIMENTO TIPO "B" FOI INDICADA PELA PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA, NÃO HOUVE DIMENSIONAMENTO DA ESTRUTURA POR PARTE DA PROJETISTA, NÃO SENDO ESTA A RESPONSÁVEL PELO DESEMPENHO DA MESMA.

10. CASO HÁ DISPONIBILIDADE DE RESÍDUO DA CONSTRUÇÃO CIL (RCC), E O MATERIAL ATENDIDA AO CBR MÍNIMO DE 30%, EXPANSÃO MÁXIMA QUE 1% E ABRASÃO DOS ANTELOS INFERIOR A 30%, A CRITÉRIO DA PROJETISTA, PODERÁ SER EMPREGADO NA CAMADA DE SUBBASE.

11. A RECOMPOSIÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO NAS VALAS DE DRENAGEM EM ÁREA DE RECAPE DEVERÁ SEGUIR O PERFIL DE DRENAGEM TIPO "A".

12. O REFORÇO DO SUBLIEITO COM RACHÃO DEVERÁ SER UTILIZADO NAS ÁREAS DE PAVIMENTO TIPO "A", QUANDO NECESSÁRIO E COM A APROVAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO.

13. DEVERÁ SER CONSIDERADO PAVIMENTO TIPO "A" EM 50% DO TOTAL DA ÁREA DO PAVIMENTO NOVO.

14. A COTA DE FUNDAMENTO DO PÓTELETO ENDEVE SER UTILIZADA EM CONTO DO EXCESSO DE TRINCA NA BORDA DO PAVIMENTO DE ACORDO COM A NECESSIDADE DA OBRA E APOIS LIBERAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO.

15. A IMPLANTAÇÃO DE GEOTÊXTIL DE POLIÉTILENO, ENDEVE SER APROVADA PELA FISCALIZAÇÃO, DEVERÁ SER EM NÍVEL DE MEIO QUE A ESPESURA DO CROU NEM SEJA MENOR DO QUE, MÁXIMO, 1% DA CAMADA TOTAL APOIS A EXECUÇÃO DE RECAPEAMENTO.

16. A GEOTÊXTIL DE POLIÉTILENO DEVE SER IMPLANTADA NA INTERFACE ENTRE O DRUG EXISTENTE REMANESCENTE E O CUBO NOVO.

				MUNICÍPIO DE HORTOLÂNDIA		Administração Ângelo Perugini 2017-2020	
Projetista: FUNDAÇÃO PARA O DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO DA ENGENHARIA		Obra: PARQUE LINEAR JARDIM SANTA FÉ					
		Local: TRECHO ENTRE A AV. OLÍVIO FRANCESCHINI E RUA BENEDITO ALVES PINTO				Nº Contrato: 303/2018	
Coordenador do Projeto: Antônio C. Fonseca		RRT/ART: 28027230181403241 CAU/CREA: 0600420948-SP	Visão:	Título: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - SEÇÕES		Código: DE-3.14.00-4F4-004	
				SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS	DEPARTAMENTO DE PROJETOS - APROVAÇÃO <small>(EXAME E ASSINATURA)</small>	Data: 05/2020	Revisão: 01
Elaboração: Antonio Carlos O. Pereira		RRT/ART: 28027230181543114 CAU/CREA: 5060772753-SP	Visão:	SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS	DEPARTAMENTO DE OBRAS - APROVAÇÃO <small>(EXAME E ASSINATURA)</small>	Escala: 1:500	Folha: 04/04
				SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA	DEPARTAMENTO DE PROJETOS - APROVAÇÃO <small>(EXAME E ASSINATURA)</small>		