

CICLOVIAS

Plano de Mobilidade de Hortolândia Revisão dos Cadernos Técnicos



Plano de Mobilidade

- ▶ A presente reunião faz parte da atualização do **PLANO DE MOBILIDADE**;
- ▶ Dentre os pontos necessários para a revisão do plano está a formalização das diretrizes para **a Rede Ciclovária**.



Plano de Mobilidade

- ▶ O **uso de bicicletas** é um elemento crítico em sistemas de mobilidade modernos, pois utiliza de forma eficiente o espaço urbano, é um modal de **baixo custo** para o usuário e impacta positivamente na **saúde pública**;
- ▶ A bicicleta pode ser utilizada de **modo complementar ao transporte público**, favorecendo a intermodalidade e a melhoria no **meio ambiente**;



Infraestrutura Ciclovária

Consiste em espaços sinalizados para a circulação de **bicicletas**:

- ▶ **Ciclovia:** Pista própria destinada à circulação de ciclos, separada fisicamente do tráfego comum;
- ▶ **Ciclofaixa:** Parte da pista, calçada ou canteiro central destinado à circulação exclusiva de ciclos delimitada por sinalização viária;
- ▶ **Espaço compartilhado - Ciclorrota:** Compartilhamento do espaço viário entre veículos motorizados e bicicletas;
- ▶ **Espaço compartilhado com pedestres:** Espaço da via pública destinado prioritariamente aos pedestres onde os ciclistas compartilham a mesma área de circulação.



Diagnóstico

Legislação

Lei N°2926/2014

Normas para a
criação do sistema
ciclovitário

Lei N°2092/2008

Plano Diretor

**Manual CONTRAN de Sinalização Ciclovária
(2021)**

Volume VIII do Manual Brasileiro de
Sinalização de Trânsito

Faltava ao município:


**Criar pontos de
conexão na rede
atual**

**Atender áreas do
município não
cobertas pela rede
atual**



Diagnóstico

MAPA DA REDE CICLOVIÁRIA EXISTENTE HORTOLÂNDIA (2022)




LEGENDA

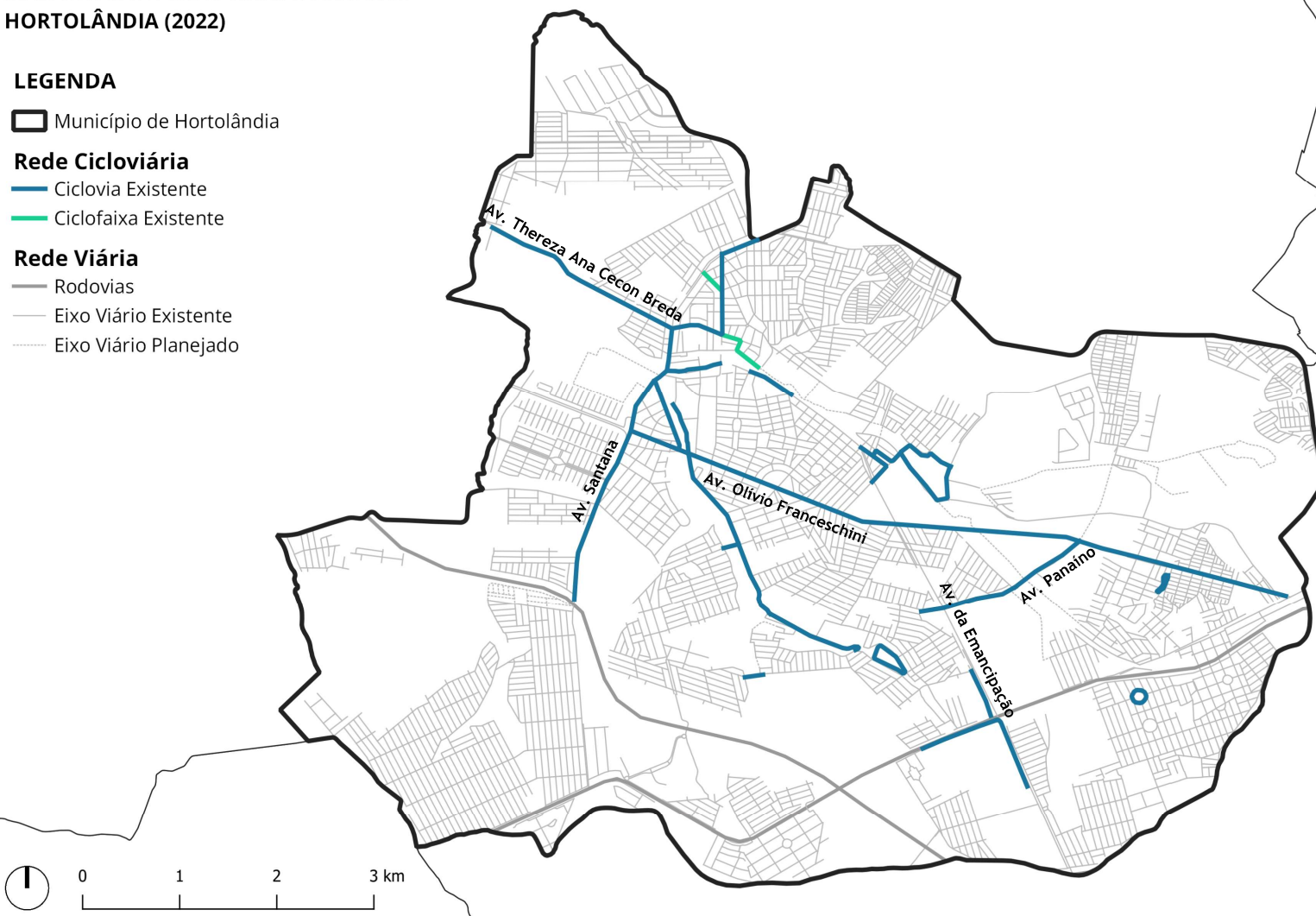
 Município de Hortolândia

Rede Cicloviária

-  Ciclovia Existente
-  Ciclofaixa Existente

Rede Viária

-  Rodovias
-  Eixo Viário Existente
-  Eixo Viário Planejado



28,85 km de
ciclovias

0,87 km de
ciclofaixas

TOTAL de 29,72 km

Diagnóstico

Condições variáveis:



Av. Panaíno



Corredor Metropolitano



Av. Anita Garibaldi



Av. Cora Coralina



Prognóstico

PRINCIPAIS DIRETRIZES

Necessidade de cumprir diretrizes da **Política Nacional** de Mobilidade

Não pensar no transporte cicloviário como um competidor de outros modais e sim como um **complemento**

Estimular o uso deste modal para **distâncias curtas**

Prognóstico

Como ser um complemento da rede viária?

- ▶ **Conectar** bairros aos centros e **pontos de interesse**;
- ▶ **Priorizar** ciclovias em vias **arteriais** e **coletoras**;
- ▶ **Priorizar** trajetos de **menor distância** possível e com menores variações de **níveis topográficos**;
- ▶ Priorizar a implantação de trechos em **áreas não edificáveis**, com o **menor impacto ambiental** possível e garantindo a permeabilidade de acesso ao uso do solo.

Prognóstico

Como estimular o uso da bicicleta:

- ▶ Implantar sistema de **compartilhamento** de bicicletas em áreas próximas a terminais de ônibus e de grandes polos geradores de viagens;
- ▶ Estabelecer áreas de **estacionamento** gratuito para bicicletas em locais coletivos;
- ▶ Realizar campanhas **educativas** demonstrando a importância do modal ciclovitário;
- ▶ Proporcionar ciclovias com **conforto** ambiental, através de paisagismo, sombras e iluminação;
- ▶ **Rotas funcionais.**

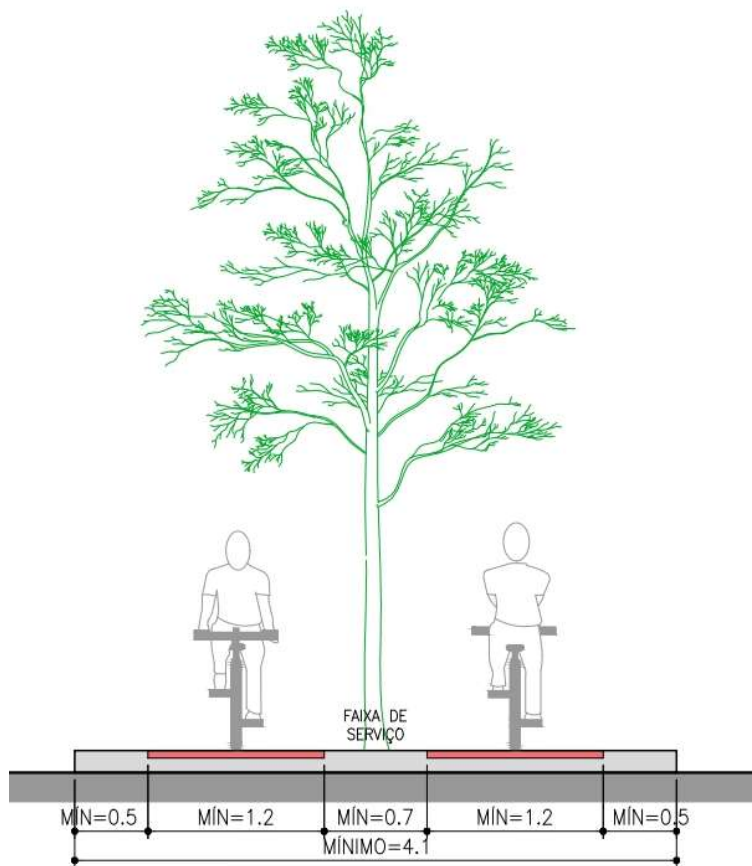
Prognóstico

Como melhorar a segurança do ciclista?

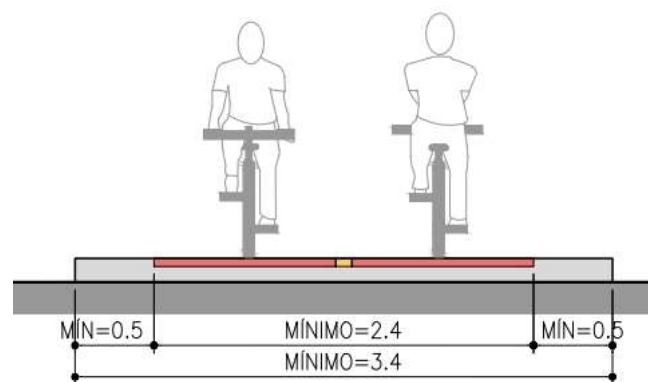
- ▶ Implantar grupos focais **semafóricos** para **ciclofaixa** em cruzamentos que já possuem sinalização semafórica;
- ▶ Implantar e executar **manutenção periódica** nas sinalizações horizontais e verticais das ciclofaixas;
- ▶ Reforçar a **sinalização** de alerta nos **locais críticos**;
- ▶ Instalar **elementos delimitadores**, para separar os sentidos dos fluxos e a ciclofaixa da faixa de rolamento;
- ▶ Promover **melhorias** nas **calçadas** do entorno da rede cicloviária.

Prognóstico

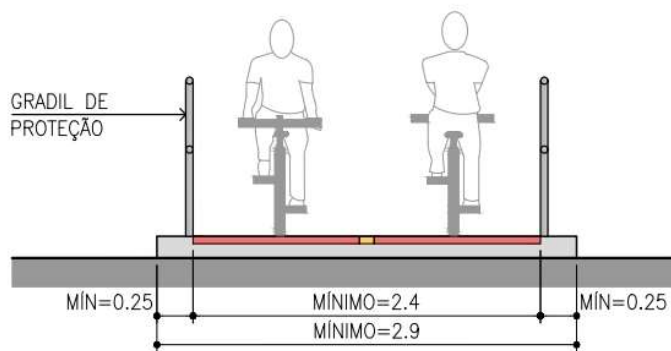
Ciclovia no canteiro central:



Com faixa de serviço



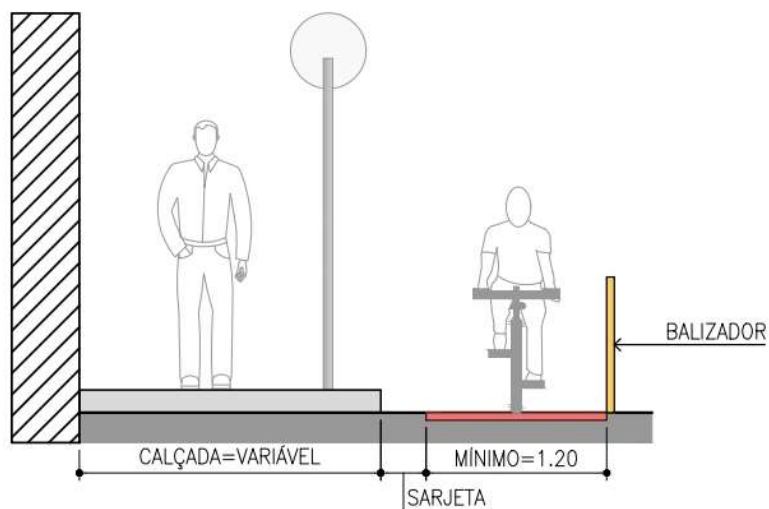
Sem faixa de serviço



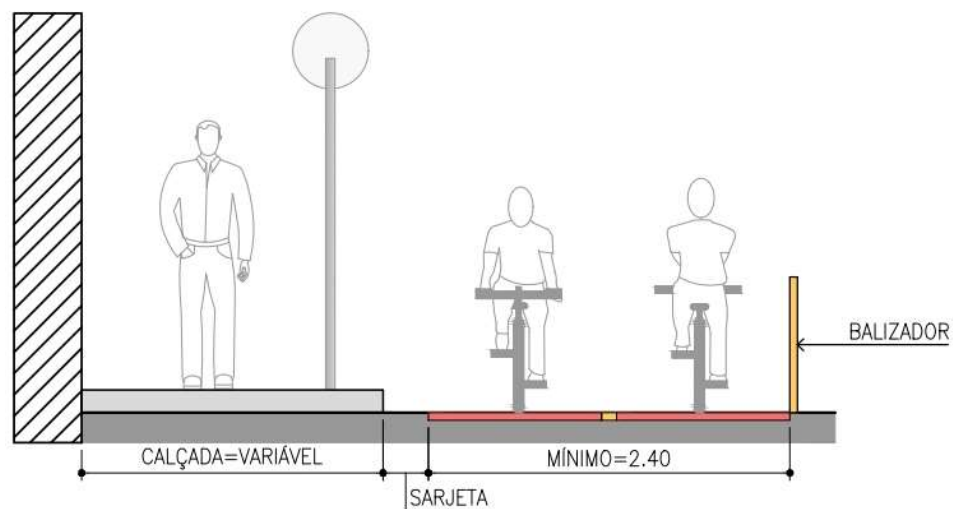
Com gradil

Prognóstico

Ciclofaixa na pista:



Unidirecional

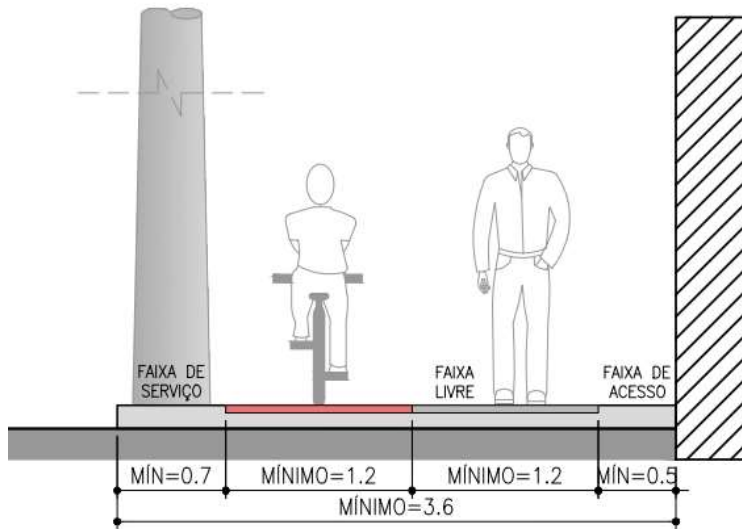


Bidirecional

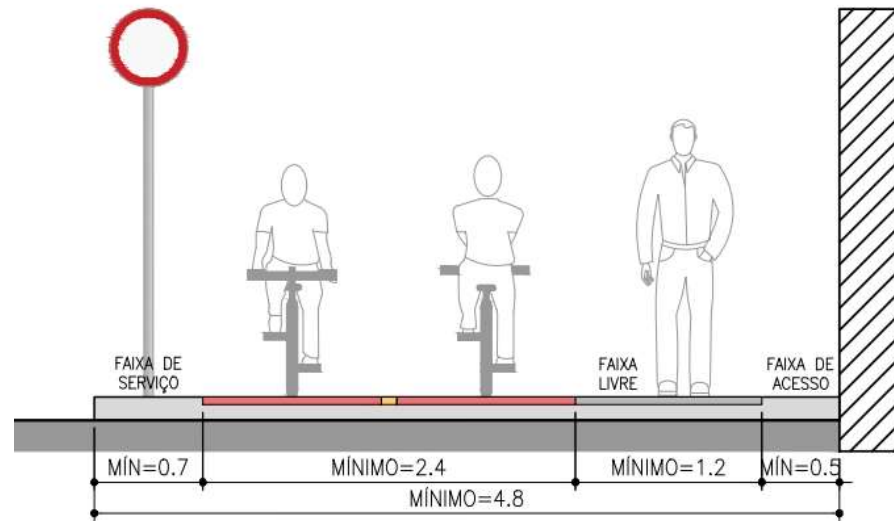
Prognóstico

Ciclofaixa na calçada:

Dimensões mínimas variam conforme classificação viária



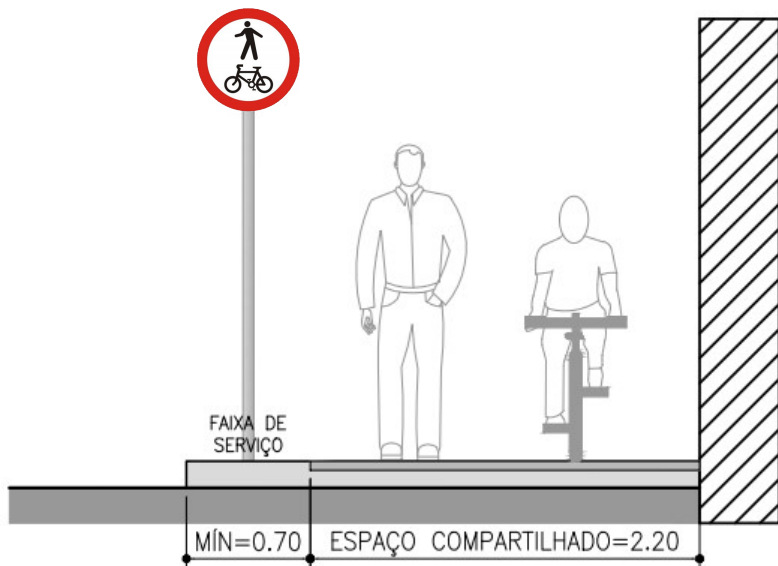
Unidirecional



Bidirecional

Prognóstico

Espaço compartilhado:

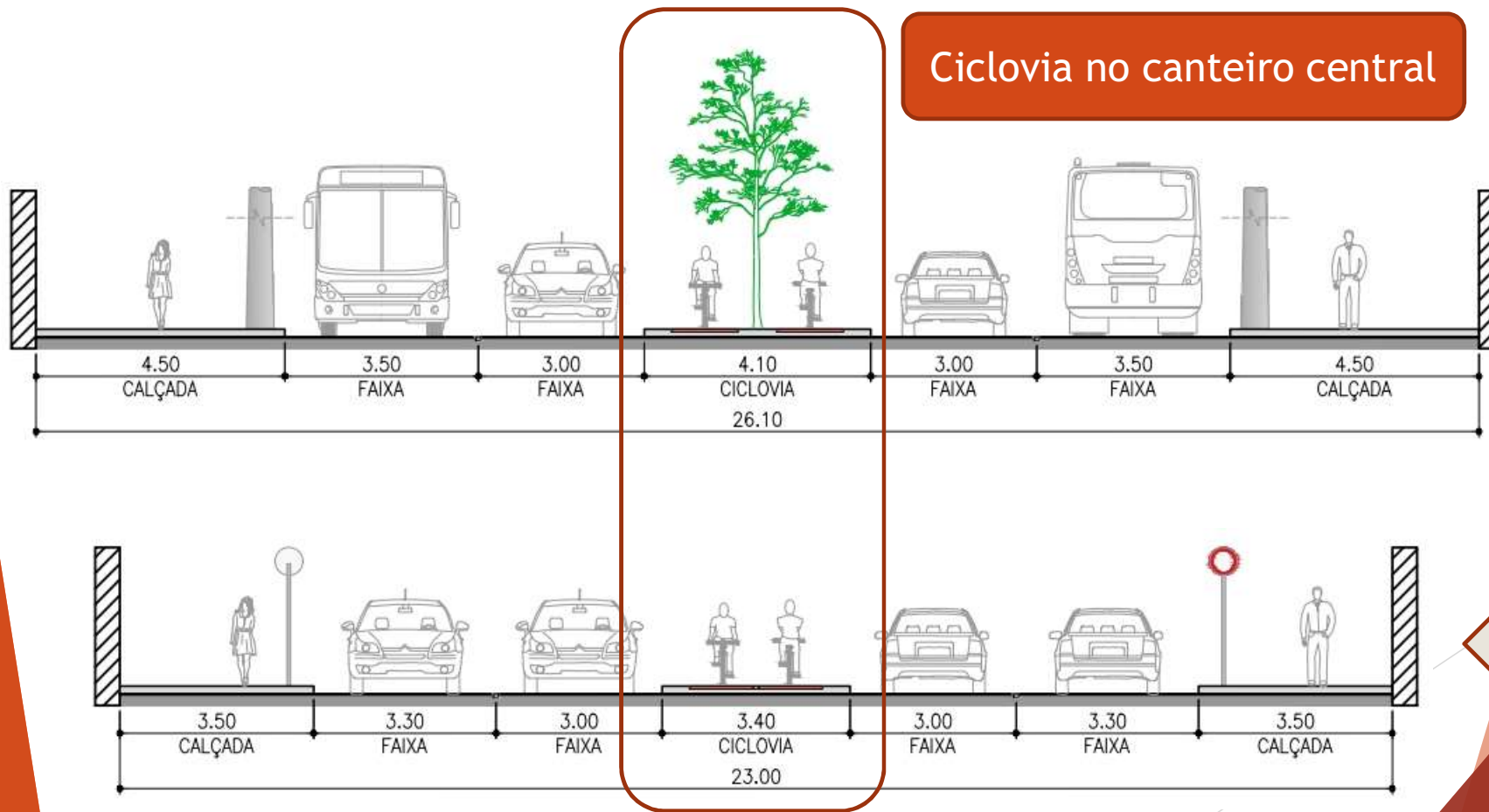


**Espaço compartilhado
com pedestres**

O espaço **compartilhado** deverá ser adotado apenas em **situações específicas** onde não há possibilidade de implantar as demais opções, como em trechos de conexão entre outras estruturas ciclovárias.

Prognóstico

Para novos empreendimentos serão adotadas as **seções viárias adequadas**:




Via Arterial Adequada

Via Coletora Adequada







Rede Cicloviária Proposta

MAPA DA REDE CICLOVIÁRIA PROPOSTA
HORTOLÂNDIA (2022)




LEGENDA

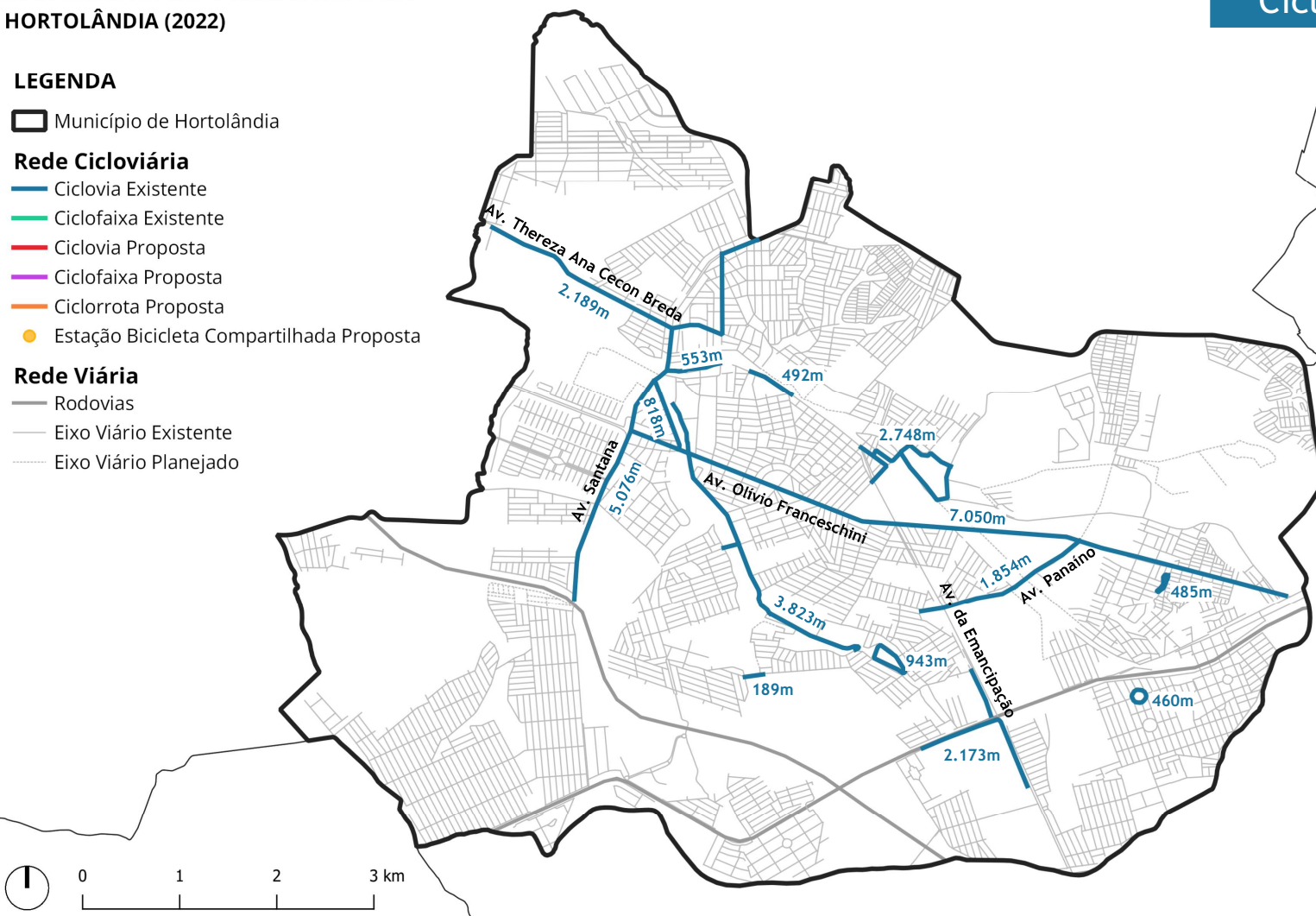
 Município de Hortolândia

Rede Cicloviária

-  Ciclovía Existente
-  Ciclofaixa Existente
-  Ciclovía Proposta
-  Ciclofaixa Proposta
-  Ciclorrota Proposta
-  Estação Bicicleta Compartilhada Proposta

Rede Viária

-  Rodovias
-  Eixo Viário Existente
-  Eixo Viário Planejado



Ciclovía Existente

28,9 km

Rede Cicloviária Proposta

MAPA DA REDE CICLOVIÁRIA PROPOSTA
HORTOLÂNDIA (2022)

LEGENDA

 Município de Hortolândia

Rede Cicloviária

 Ciclovias Existentes

 Ciclofaixas Existentes

 Ciclovias Propostas

 Ciclofaixas Propostas

 Ciclorrotas Propostas

 Estação Bicicleta Compartilhada Proposta

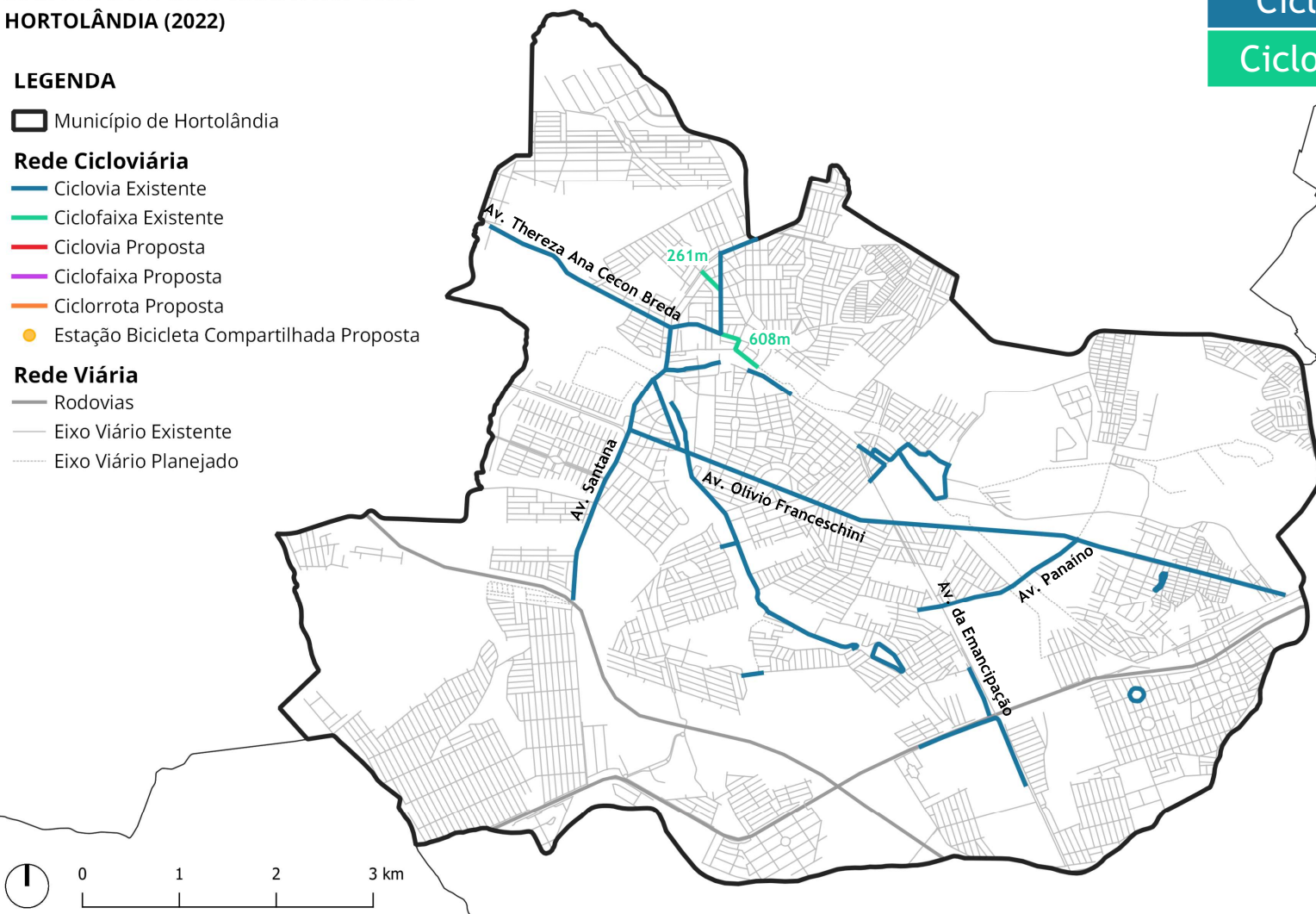
Rede Viária

 Rodovias

 Eixos Viários Existentes

 Eixos Viários Planejados

Ciclovias Existentes	28,9 km
Ciclofaixas Existentes	0,87 km



Rede Cicloviária Proposta

MAPA DA REDE CICLOVIÁRIA PROPOSTA HORTOLÂNDIA (2022)

LEGENDA

Município de Hortolândia

Rede Cicloviária

— Ciclovía Existente

— Ciclofaixa Existente

Ciclovía Proposta

— Ciclofaixa Proposta

— Ciclorrota Proposta

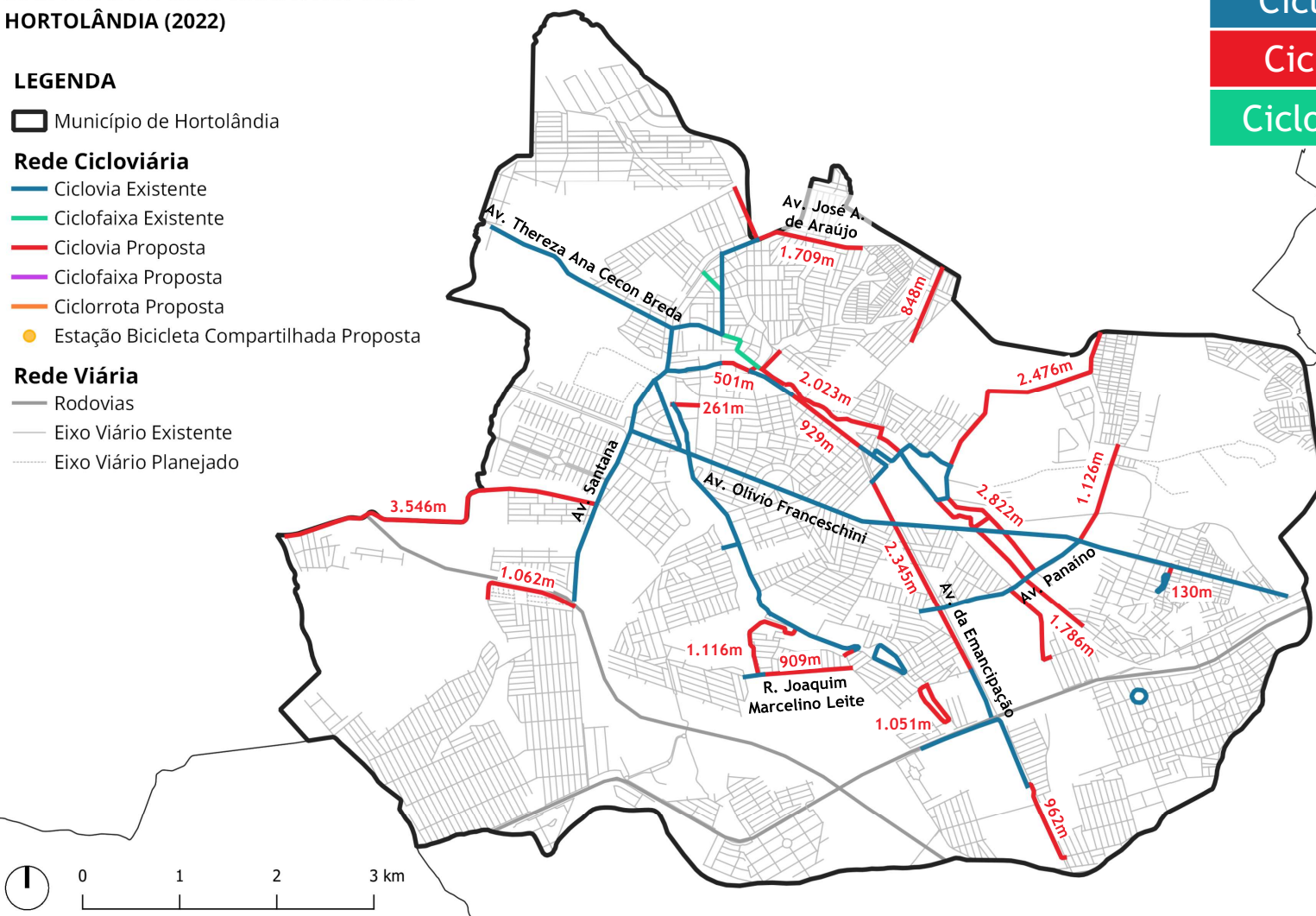
● Estação Bicicleta Compartilhada Proposta

Rede Viária

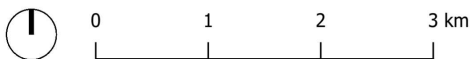
— Rodovias

— Eixo Viário Existente

***** Eixo Viário Planejado



Ciclovia Existente	28,9 km
Ciclovia Proposta	25,9 km
Ciclofaixa Existente	0,87 km



Rede Cicloviária Proposta

MAPA DA REDE CICLOVIÁRIA PROPOSTA
HORTOLÂNDIA (2022)

LEGENDA

 Município de Hortolândia

Rede Cicloviária

 Ciclovias Existentes

 Ciclofaixas Existentes

 Ciclovias Propostas

 Ciclofaixas Propostas

 Ciclorrotas Propostas

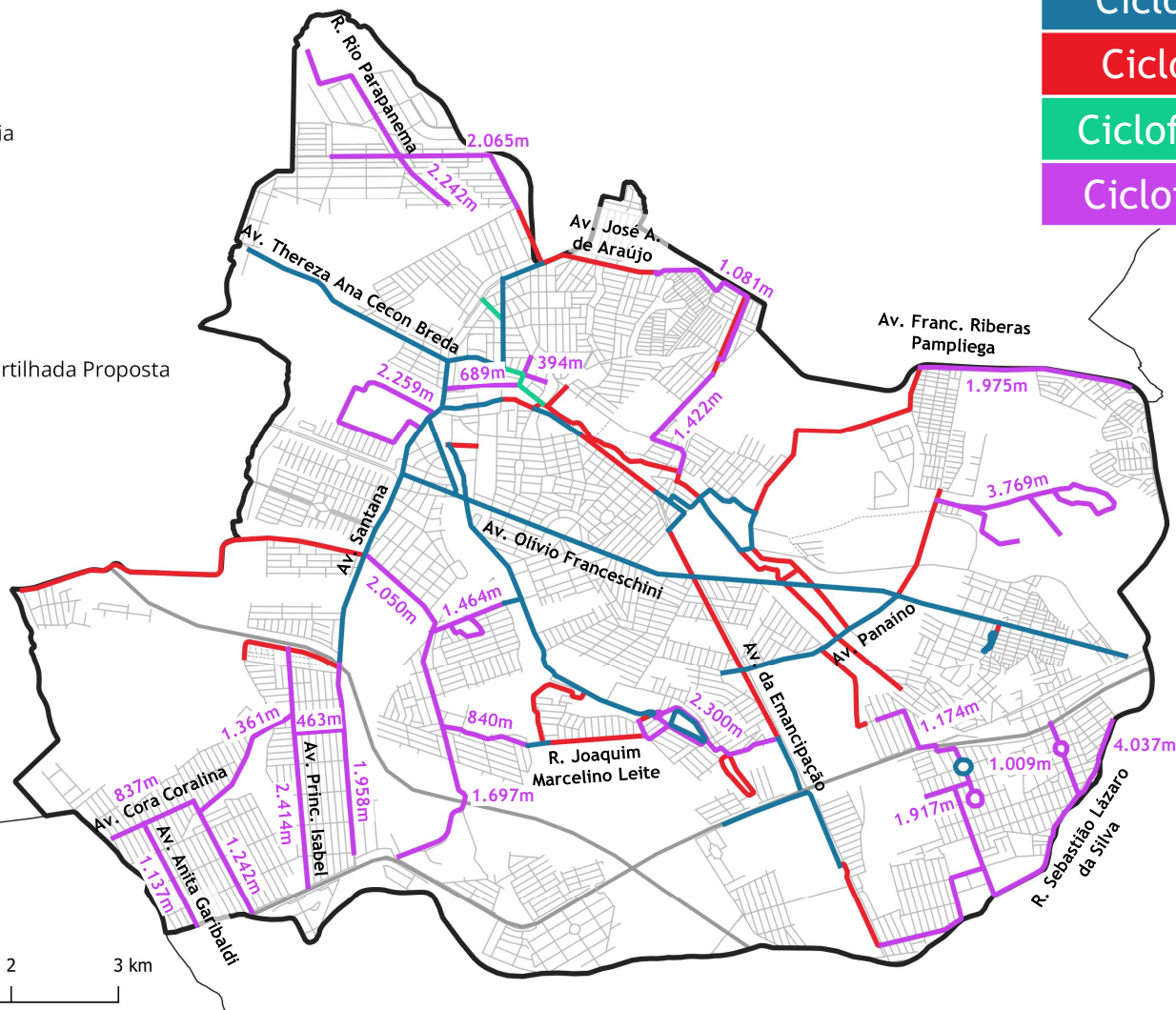
 Estação de Bicicleta Compartilhada Proposta

Rede Viária

 Rodovias

 Eixos Viários Existentes

 Eixos Viários Planejados



Ciclovias Existentes 28,9 km

Ciclovias Propostas 25,9 km


Ciclofaixas Existentes 0,87 km

Ciclofaixas Propostas 42,4 km

Rede Cicloviária Proposta

MAPA DA REDE CICLOVIÁRIA PROPOSTA
HORTOLÂNDIA (2022)

LEGENDA

 Município de Hortolândia

Rede Cicloviária

 Ciclovias Existentes

 Ciclofaixas Existentes

 Ciclovias Propostas

 Ciclofaixas Propostas

 Ciclorrotas Propostas

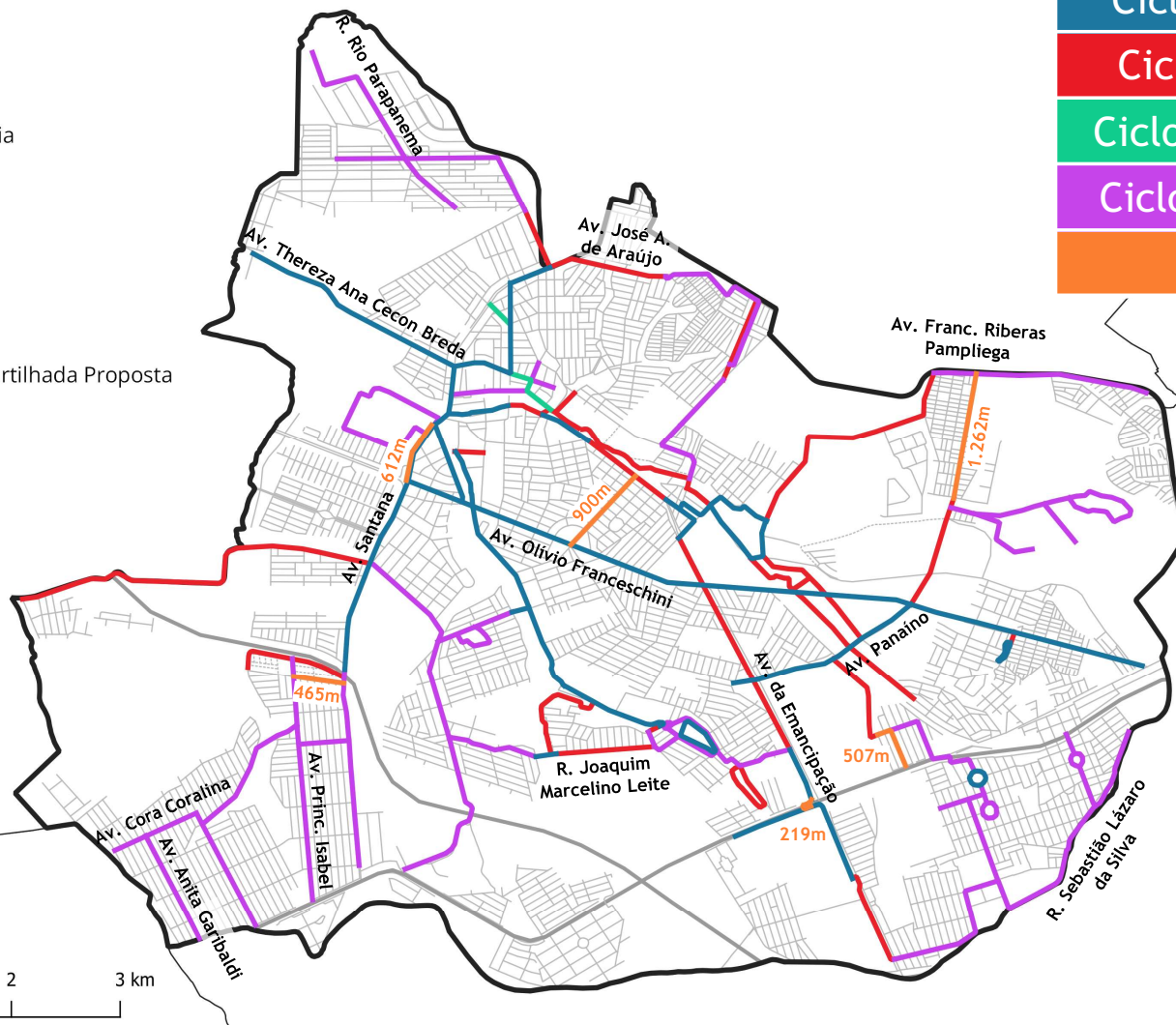
 Estação Bicicleta Compartilhada Proposta

Rede Viária

 Rodovias

 Eixos Viários Existentes

 Eixos Viários Planejados



Ciclovias Existentes	28,9 km
Ciclovias Propostas	25,9 km
Ciclofaixas Existentes	0,87 km
Ciclofaixas Propostas	42,4 km
Ciclorrotas	3,9 km

Rede Cicloviária Proposta

MAPA DA REDE CICLOVIÁRIA PROPOSTA
HORTOLÂNDIA (2022)

LEGENDA

 Município de Hortolândia

Rede Cicloviária

 Ciclovias Existentes

 Ciclofaixas Existentes

 Ciclovias Propostas

 Ciclofaixas Propostas

 Ciclorrotas Propostas

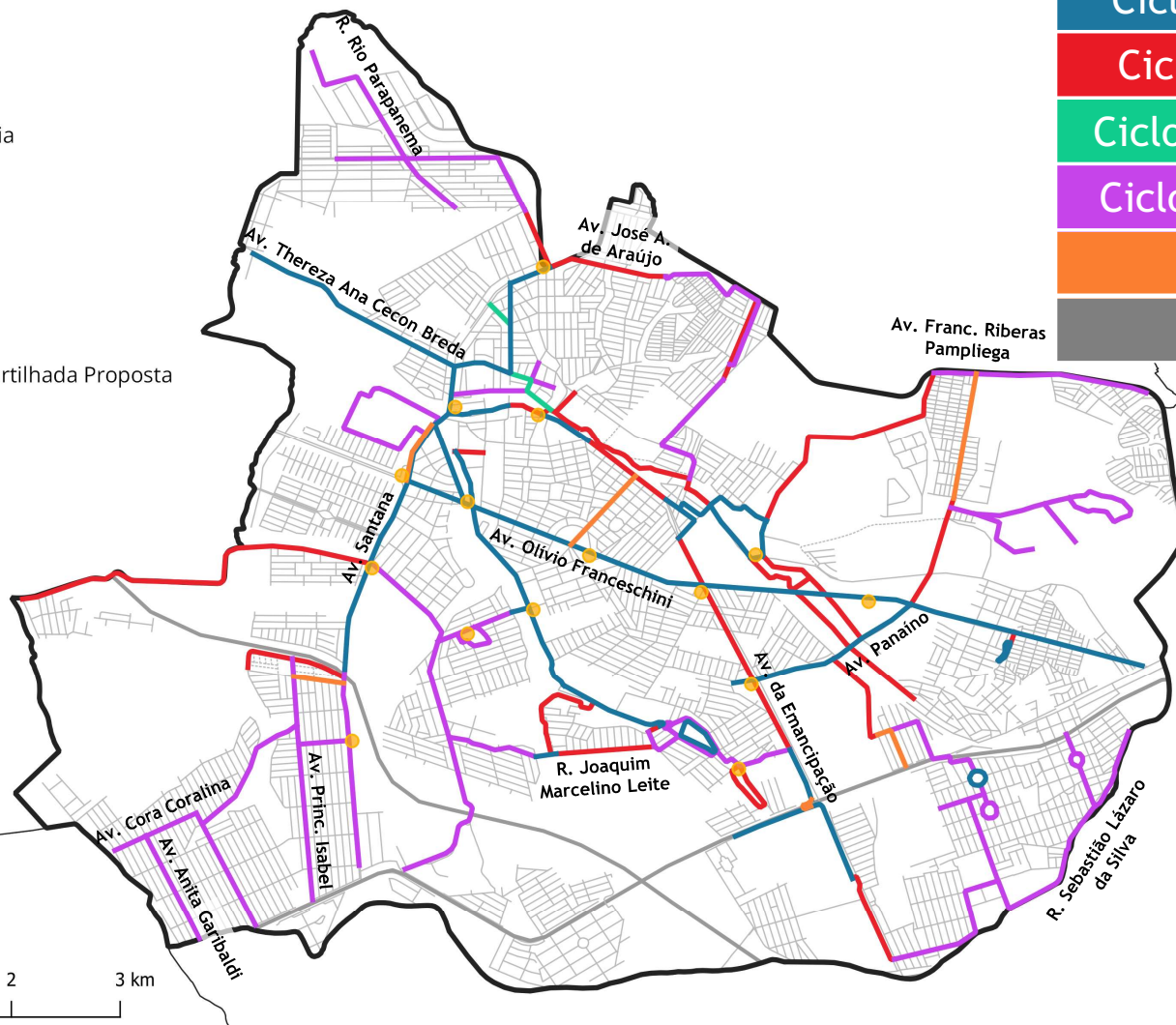
 Estação de Bicicleta Compartilhada Proposta

Rede Viária

 Rodovias

 Eixos Viários Existentes

 Eixos Viários Planejados



Ciclovias Existentes	28,9 km
Ciclovias Propostas	25,9 km
Ciclofaixas Existentes	0,87 km
Ciclofaixas Propostas	42,4 km
Ciclorrotas	3,9 km
TOTAL	102 km

Rede Cicloviária Proposta

MAPA DA REDE CICLOVIÁRIA PROPOSTA
HORTOLÂNDIA (2022)

LEGENDA

- Município de Hortolândia
- Ciclovía Existente
- Ciclofaixa Existente

Previsão

Ciclovía Proposta

- Via CAF
- Via Empreendimento
- Longo prazo
- Médio prazo

Ciclofaixa Proposta

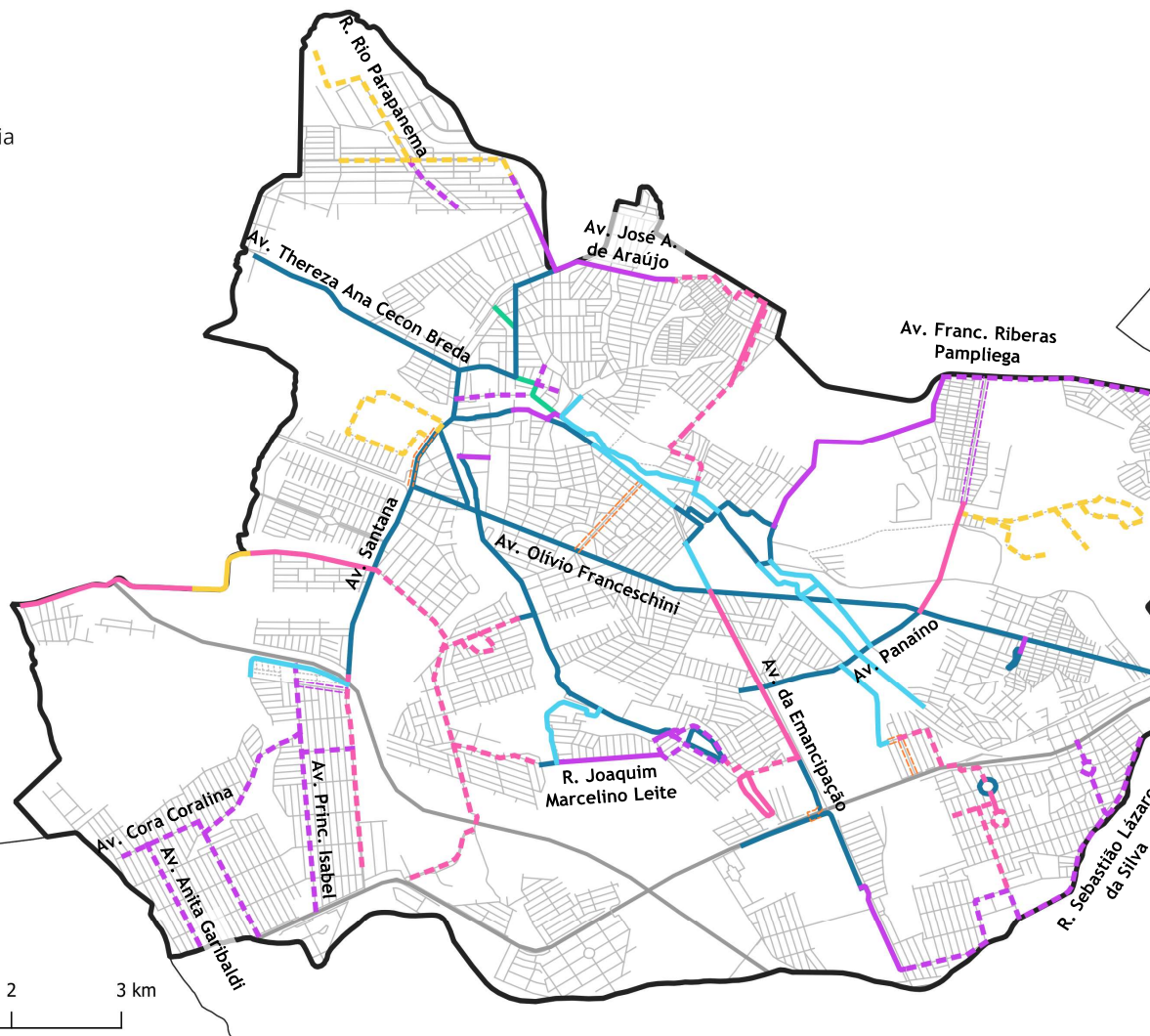
- Via Empreendimento
- Longo prazo
- Médio prazo

Ciclorrota Proposta

- Curto prazo
- Médio prazo

Rede Viária

- Rodovias
- Eixo Viário Existente
- Eixo Viário Planejado



Previsão para via CAF
(Corporação Andina de
Fomento) e via
empreendimentos

Captação:

Ciclovía 14,8 km
Ciclofaixa 33,2 km
Ciclorrota 3,9 km

TOTAL 51,9 km

Obrigado!

Zezé Gomes

Prefeito

Atílio André Pereira

Secretário Mobilidade Urbana

Sandra Zaith

Secretária Adjunta

Ricardo Puggina Barbosa

Diretor Planejamento e Projetos

Priscila Vicente Pereira

Educação para o Trânsito

**“Não espere por grandes líderes:
Faça você mesmo, pessoa por pessoa.
Seja leal as ações pequenas, porque é
nelas que está a sua força”**

Madre Thereza de Calcutá