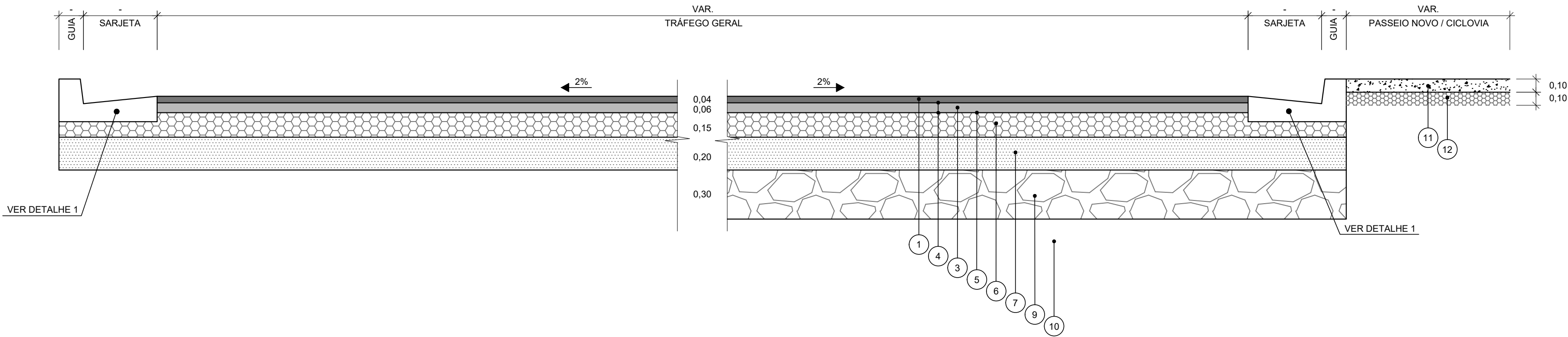
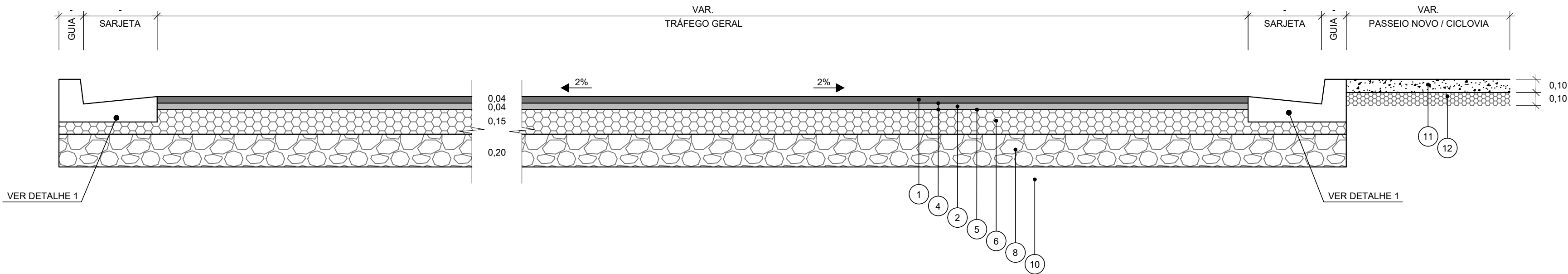


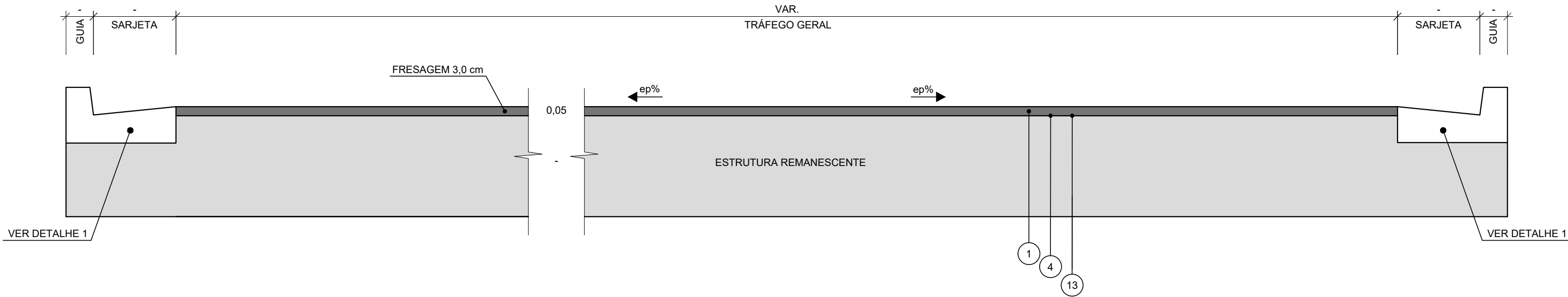
SEÇÃO TIPO "A" - PAVIMENTO ASFÁLTICO NOVO C/ RCC, RAP E REFORÇO DE SUBLEITO (TRÁFEGO MEIO-PESADO) + PASSEIO / CICLOVIA  
ESC. 1:20



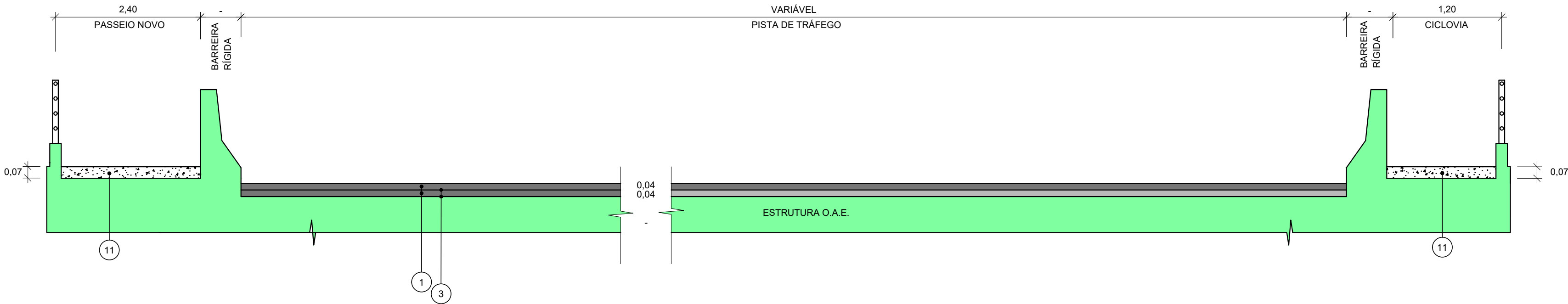
SEÇÃO TIPO "B" - PAVIMENTO ASFÁLTICO NOVO (TRÁFEGO MEIO PESADO) + PASSEIO / CICLOVIA  
ESC. 1:20



SEÇÃO TIPO "C" - REABILITAÇÃO FUNCIONAL  
ESC. 1:20



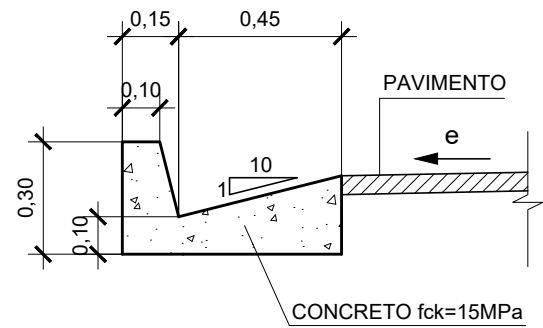
SEÇÃO TIPO "D" - REVESTIMENTO SOBRE O.A.E.  
ESC. 1:20



QUADRO I - ESPECIFICAÇÃO DOS MATERIAIS

CÓDIGO	DESIGNAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO
1	CONCRETO ASFÁLTICO - CBUQ - FAIXA III	DER/SP-ET-DE-P00/027
2	CONCRETO ASFÁLTICO - BINDER - FAIXA I	DER/SP-ET-DE-P00/027
3	RECICLAGEM COM ESPUMA DE ASFALTO	PMH-PAV-001.19
4	IMPRIMADURA LIGANTE	DER/SP-ET-DE-P00/020
5	IMPRIMADURA IMPERMEABILIZANTE	DER/SP-ET-DE-P00/019
6	BRITA GRADUADA SIMPLES	DER/SP-ET-DE-P00/008
7	SUB-BASE DE RCC - RESÍDUO DE CONSTRUÇÃO CIVIL	PMSP/SP ETS-001/2003
8	MACADAME SECO	DER/SP-ET-DE-P00/011
9	RACHÃO P/ REFORÇO DO SUBLEITO	DER/SP-ET-DE-P00/011
10	MELHORIA DO SUBLEITO	DER/SP-ET-DE-P00/001
11	CONCRETO USINADO - fck ≥ 20 MPa	DER/SP-ET-DE-P00/019
12	BASE DE AGREGADO RECICLADO	-
13	GEOGRELHA DE POLIETILENO	DER/SP-ET-DE-P00/043

DETALHE "1" - SARJETA EXTRUSADA  
S/ ESC.



CONSUMO MÉDIO	
CONCRETO fck = 15 MPa	0,110 m³ / m

NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- NA IMPLANTAÇÃO DA ESTRUTURA DE PAVIMENTO DEVEM SER SEGUIDAS AS ESPECIFICAÇÕES E FAIXAS GRADUACIONAIS APRESENTADAS NO QUADRO I.
- A ESTRUTURA DE PAVIMENTO TIPO "A" FOI INDICADA PELA PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA. NÃO HOUVE DIMENSIONAMENTO DA ESTRUTURA POR PARTE DA PROJETISTA, NÃO SENDO ESTA A RESPONSÁVEL PELO DESEMPENHO DA MESMA.
- CASO HAJA DISPONIBILIDADE DE RESÍDUO DA CONSTRUÇÃO CIVIL (RCC), E O MATERIAL ATENDA AO CBR MÍNIMO DE 30%, EXPANSÃO MENOR QUE 1% E ABRASÃO LOS ANGELES INFERIOR A 50%, A CRITÉRIO DA FISCALIZAÇÃO, PODERÁ SER UTILIZADO O MATERIAL NA CAMADA DE SUB-BASE.
- A RECOMPOSIÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO NAS VALAS DE DRENAGEM EM ÁREA DE RECAPE DEVERÃO SEGUIR O PERFIL DE PAVIMENTO TIPO "A".
- O REFORÇO DO SUBLEITO COM RACHÃO DEVERÁ SER UTILIZADO NAS ÁREAS DE PAVIMENTO TIPO "A", QUANDO NECESSÁRIO E COM A APROVAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO.
- DEVERÁ SER CONSIDERADO PAVIMENTO TIPO "A" EM 100% DO TOTAL DA ÁREA DO PAVIMENTO NOVO.
- A GEOGRELHA DE POLIETILENO SERÁ UTILIZADA EM LOCAIS COM EXCESSO DE TRINCA NA BASE DO PAVIMENTO DE ACORDO COM A NECESSIDADE DA OBRA E APÓS LIBERAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO.
- A IMPLANTAÇÃO DE GEOGRELHA DE POLIETILENO, ONDE NECESSÁRIA E APROVADA PELA FISCALIZAÇÃO, DEVERÁ SER EFETUADA A MODO QUE A ESPESURA DE CBUQ REMANESCENTE SEJA DE, NO MÁXIMO, 1/3 DA CAMADA TOTAL APOS A EXECUÇÃO DE RECAPAMENTO.
- A GEOGRELHA DE POLIETILENO DEVE SER IMPLANTADA NA INTERFACE ENTRE O CBUQ EXISTENTE REMANESCENTE E O CBUQ NOVO.

<div><div>FUNTE FUNDAÇÃO PARA O DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO DA ENGENHARIA</div></div>			<div><div>MUNICÍPIO DE HORTOLÂNDIA</div></div>		<div>Administração Ângelo Perugini 2017-2020</div>		
Projetoista:  FUNDAÇÃO PARA O DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO DA ENGENHARIA			Obra: Viaduto sobre a rodovia SP-101.				
Coordenador do Projeto: Antônio C. Fonseca			Local: Ligação da Rua Valdiva Fernandes Duarte da Silva com a Rua Guido Rosolém - Hortolândia - SP		Nº Contrato: 396/2020		
			Título: ESTUDOS E PROJETOS DE PAVIMENTAÇÃO - SEÇÕES TIPO		Código: DE-PB-ET3-12-PAV-002		
Elaboração: Antônio C. Oquendo Pereira	RRT/ART: 28027230201297047	Visto:	SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS		DEPARTAMENTO DE PROJETOS - APROVAÇÃO <small>(EXAMENHO E ASSINATURA)</small>	Data: 12/21	Revisão: 00
	CALICREA: 0600420948-SP		SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS		DEPARTAMENTO DE OBRAS - APROVAÇÃO <small>(EXAMENHO E ASSINATURA)</small>	Escala:	Folha:
	RRT/ART: 28027230201445179		SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA		DEPARTAMENTO DE PROJETOS - APROVAÇÃO <small>(EXAMENHO E ASSINATURA)</small>	INDICADA	02/02
CALICREA: 5060772753-SP							