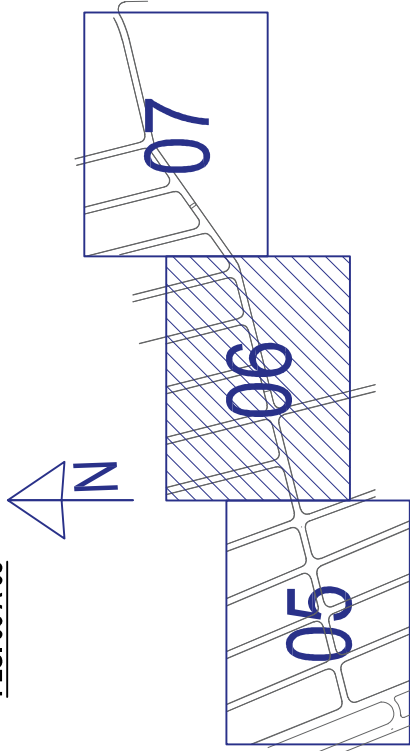


- NOTAS:
- 1- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO (m). EXCETO ONDE INDICADO;
  - 2- AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO DEVERÃO OBEDECER OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ORGÃO DE TRANSITO LOCAL;
  - 3- TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CUA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
  - 4- TODA SINALIZAÇÃO DE SOLO EM CAMPO NAS ÁREAS QUE NÃO FOREM REPRESENTADAS NO PROJETO DEVERÁ SER APAGADA;
  - 5- TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL A RETIRAR DEVERÁ SER REMOVIDA DEFINITIVAMENTE;
  - 6- L = LARGURA DA VIA DE GUIA A GUIA OU DE GUIA AO MEIO DA PINTURA;
  - 7- LARGURA DA PINTURA;
  - 8- CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL;
  - 11- NAS ÁREAS DEMARCADAS PARA ESTACIONAMENTO TIPO PARALELO, IMPLANTAR MARCAÇÃO DE DELIMITAÇÃO DE PROIBIÇÃO DE ESTACIONAMENTO JUNTO AS GUIAS REBAIXADAS QUE POSSUEM ACESSO VEICULAR;
  - 12- AS MANEIRAS COM QUEM O MATERIAL DE PAVIMENTO DEVERÁ SER UPLANTADO DEVERÃO SER REGRADAS E REGRADAS DEVERÃO SER UPLANTADAS DE ACORDO COM OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ORGÃO DE TRANSITO LOCAL;
  - 14- TODOS OS SUPORTES A SEREM INSTALADOS DEVERÃO ESTAR A 0,8 METROS EM REFERENCIA AO ALINHAMENTO DE GUIA A CALÇADA. EXCETO QUANDO FOR INDICADO OUTRO VALOR;
  - 15- A SINALIZAÇÃO VERTICAL NÃO CONSTATES NESTE DESENHO DEVERÁ PERMANECER;
  - 16- TODO MATERIAL DE SINALIZAÇÃO RETIRADO DEVERÁ SER MANTIDO EM BOAS CONDIÇÕES PARA POSSÍVEL REUTILIZAÇÃO E/OU DEVOLVIDO AO ORGÃO DE TRANSITO LOCAL;
  - 17- AS CALÇADAS DANIFICADAS COM A RETIRADA DE SUPORTES DEVERÃO SER RECUPERADAS;
  - 18- h = ALTURA DAS LETRAS MAIUSCULAS NAS PLACAS;
  - 19- L = LARGURA DA VIA DE GUIA A GUIA;
  - 20- L = LARGURA DO PISO DE PAVIMENTO;
  - 21- PIL = POSTE DE ILUMINAÇÃO;
  - 22- CPFL = COMPANHIA PAULISTA DE FORÇA E LUZ;
  - 23- ESTE PROJETO TEM COMO ÚNICA FINALIDADE A ANALISE E APROVAÇÃO DO TRACADO VARIO, PORTANTO, DEVERÁ SER ELABORADO PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL PARA IMPLANTAÇÃO DA PROPOSTA DE SINALIZAÇÃO;
  - 24- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO(m). EXCETO ONDE INDICADO;
  - 25- PC = PONTO DE CONCORDÂNCIA;
  - 26- L = LARGURA DA VIA DE GUIA A GUIA;
  - 28- DEVERÃO SER CONFIRMADAS AS CONDIÇÕES DE SUPORTE DO SUBSOLO LOCAL (ADMITIDO CBR>6%) E REDIMENSIONADO O PAVIMENTO COM A INCLUSÃO DE REFORÇO DO SUB-LEITO, CASO NECESSÁRIO;
  - 29- ADEQUAR O SISTEMA DE DRENAGEM EXISTENTE EM FUNÇÃO DA NOVA GEOMETRIA;
  - 30- ADEQUAR GUIAS REBAIXADAS PARA ACESSO VEICULAR EXISTENTES DE ACORDO COM A NOVA GEOMETRIA;
  - 31- A CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES DEVERÁ SER PRESERVADA COM A INCLUSÃO DE REFORÇO DO SUB-LEITO, CASO NECESSÁRIO;
  - 32- AS RAMPAS DE ACESSO A TRAVESSIA DE PEDESTRES DEVERÃO TER INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 8,33% CONFORME NBR 9050;
  - 33- O PISO DAS RAMPAS DE ACESSO A TRAVESSIA DE PEDESTRES DEVERÁ SER ANTIDERRAPANTE; REBAIXADAS ESPECIFICADAS EM PLANTA PARA TRAVESSIA DE PEDESTRES A SEREM CONSTRUÍDAS, DEVERÃO RECEBER PISO PODOTÁTIL CONFORME NBR 9050;
  - 35- TODOS OS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO, IMPLANTAÇÃO DE GUIAS, SAREJETAS E CONSTRUÇÃO DE CALÇADAS DEVERÃO SEGUIR AS INSTRUÇÕES DE EXECUÇÃO DO ORGÃO DE TRANSITO LOCAL;
  - 36- TODOS OS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO DEVERÃO SEGUIR AS INSTRUÇÕES DE EXECUÇÃO DO ORGÃO DE TRANSITO LOCAL;
  - 37- OS SERVIÇOS E MATERIAIS DEVERÃO OBEDECER AS INSTRUÇÕES DO ORGÃO DE TRANSITO LOCAL;
  - 38- O EXECUTOR DA OBRA DEVERÁ PROVIDENCIAR O CADASTRO DE INTERFERÊNCIAS JUNTAS AS CONCESSIONARIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, BEM COMO PREVER A VERIFICAÇÃO "IN LOCO" ANTES DE INICIAR OS SERVIÇOS;
  - 39- AS ESCAVAÇÕES DEVERÃO SER REALIZADAS COM CAUTELA QUANDO DA EXECUÇÃO DA OBRA; FOI ELABORADO COM BASE EM LEVANTAMENTO EM CAMPO EM CASO DE DÚVIDA NA LOCAÇÃO DA OBRA ACIONAR O PROJETISTA;
  - 41- CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL;

ARTICULAÇÃO DE FOLHAS - RUA SEBASTIÃO LÁZARO DA SILVA

FLS. 06 A 08



Arg. Paulo Vasques  
Proj. Paulo Vasques  
Proj. Paulo Vasques  
**APROVADO**  
PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA  
SBSMU - Departamento de Projetos e Aproveitamento

|   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| <div>LEGENDA</div> <div>GEOMETRIA VÁRIA</div> <div>SINALIZAÇÃO HORIZONTAL</div> <div>Branca a Implantar</div> <div>Amarela a Implantar</div> <div>Tachão Bidirecional com Refletivo Amarelo</div> <div>Tachão Monodirecional com Refletivo Branco</div> <div>INTERFERÊNCIAS GERAIS</div> <div>Poste de Energia (CPFL)</div> <div>Mão de Direção da Via Existente</div> <div>SINALIZAÇÃO VERTICAL</div> <div>Poste próprio</div> | <div>SMMU</div> <div>A aprovação deste documento tem como única finalidade a aprovação dos documentos de projeto e não sobre as suas responsabilidades sobre o conteúdo técnico do mesmo.</div> <div><input type="checkbox"/> Aprovado</div> <div><input type="checkbox"/> Aprovado com ressalva</div> <div><input type="checkbox"/> Não Aprovado</div> <div>Visto</div> <div>Data</div> <div>Data</div> | <div>SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA</div> <div>SECRETÁRIO ATILIO ANDRÉ PEREIRA</div> <div>SECRETÁRIA ADJUNTA SANDRA A. ZAITH</div> <div>DIRETOR PLANEJ. PROJ. RICARDO PUGGINA BARBOSA</div> <div>Objeto: PROJETO DE RECAPEAMENTO DE VIAS PÚBLICAS - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL</div> <div>Local: RUA GOULS, RUA SEBASTIÃO LÁZARO DA SILVA E PARTE DO BARRIO REMANSO CAMPEIRO</div> <div>PROJETISTA: LUCAS S. FERNANDES DE BARROS</div> <div>RESP. TEC. ENG. GLATON FLAVIO BERGO</div> <div>Calçada: 3,00x4,50x5,00</div> <div>DATA: 29/03/22</div> <div>COLAGEM: 2933/22</div> <div>ESCALA: 1/500</div> <div>DATA: 23/06/22</div> <div>REVISÃO: 06/08</div> | <div>SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA</div> <div>SECRETÁRIO ATILIO ANDRÉ PEREIRA</div> <div>SECRETÁRIA ADJUNTA SANDRA A. ZAITH</div> <div>DIRETOR PLANEJ. PROJ. RICARDO PUGGINA BARBOSA</div> <div>Objeto: PROJETO DE RECAPEAMENTO DE VIAS PÚBLICAS - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL</div> <div>Local: RUA GOULS, RUA SEBASTIÃO LÁZARO DA SILVA E PARTE DO BARRIO REMANSO CAMPEIRO</div> <div>PROJETISTA: LUCAS S. FERNANDES DE BARROS</div> <div>RESP. TEC. ENG. GLATON FLAVIO BERGO</div> <div>Calçada: 3,00x4,50x5,00</div> <div>DATA: 29/03/22</div> <div>COLAGEM: 2933/22</div> <div>ESCALA: 1/500</div> <div>DATA: 23/06/22</div> <div>REVISÃO: 06/08</div> |
|   |  |   |   |
|   |  |   |   |
|   |  |   |   |