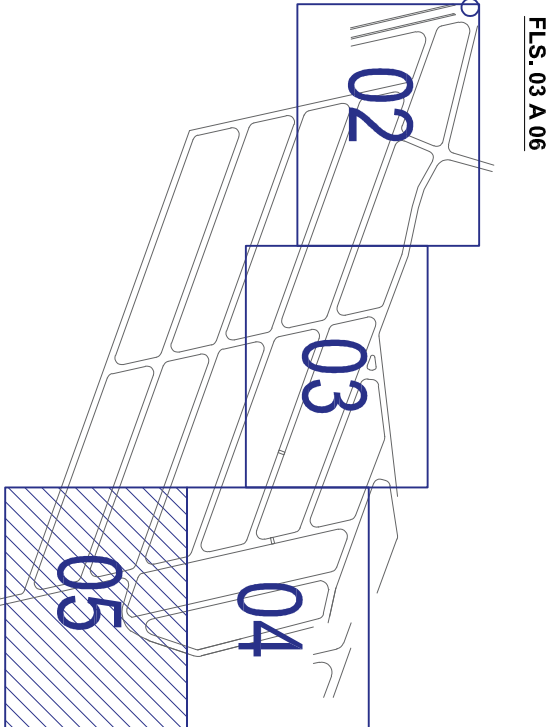


- NOTAS
- 1- PLANO DE VEREDA EM METRO (m), EXCETO ONDE INDICADO.
  - 2- AS DIMENSÕES DE PROJETO E DE IMPLANTACÃO DE SIMULACÃO DEVERÃO OBEDECER OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ORGÃO DE TRANSITO LOCAL.
  - 3- TODA SIMULACÃO HORIZONTAL, CUA COR MÃO ESTIVER ESPECIFICADA DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA.
  - 4- AS PLACAS DEVEEM SER PINTADAS NA COR BRANCA, EXCETO NAS AREAS QUE NÃO POSSAM REPRESENTADAS NO PROJETO DEVERÁ SER AMARALADA.
  - 5- TODA SIMULACÃO HORIZONTAL A RETIRAR DEVERÁ SER REMOVIDA DEFINITIVAMENTE.
  - 6- PLANTAS DEVERÃO SER PINTADAS NA COR BRANCA.
  - 7- L = LARGURA DA VIA DE GUIA OU DE GUIA AO MEIO DA PINTURA.
  - 8- CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL.
  - 9- LARGURA DA PINTURA.
  - 10- NAS AREAS DEMARCADAS PARA ESTACIONAMENTO TIPO PARALELO, DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA.
  - 11- AS PLACAS DEVEEM SER PINTADAS NA COR BRANCA, EXCETO NAS AREAS QUE NÃO POSSAM REPRESENTADAS NO PROJETO DEVERÁ SER AMARALADA.
  - 12- AS PLACAS COM (Ø) DIAMETRO NÃO ESPECIFICADO SÃO DE Ø0,50m.
  - 13- TODAS AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO DEVERÃO SER IMPLANTADAS DE ACORDO COM OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ORGÃO DE TRANSITO LOCAL.
  - 14- TODOS OS SUPORTES A SEREM INSTALADOS DEVERÃO ESTAR A 0,8 METROS EM REFERENCIA AO ALINHAMENTO DE GUIA A CALÇADA, EXCETO QUANDO INDICADO EM PROJETO.
  - 15- A SIMULACÃO VERTICAL NÃO CONSTANTE NESTE DESENHO DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA.
  - 16- O MATERIAL DE SIMULACÃO RETIRADO DEVERÁ SER MANTIDO EM BOAS CONDIÇÕES PARA POSSÍVEL REUTILIZAÇÃO EM OUTROS DEVERÃO AO ORGÃO DE TRANSITO LOCAL.
  - 17- AS CALÇADAS DEVERÃO SER PINTADAS NA COR BRANCA.
  - 18- L = LARGURA DA VIA DE GUIA.
  - 19- L = LARGURA DA VIA DE GUIA.
  - 20- PP = POSTE PRÓPRIO.
  - 21- PL = POSTE DE ILUMINAÇÃO.
  - 22- AS PLACAS DEVEEM SER PINTADAS NA COR BRANCA, EXCETO NAS AREAS QUE NÃO POSSAM REPRESENTADAS NO PROJETO DEVERÁ SER AMARALADA.
  - 23- ESTE PROJETO TEM COMO ÚNICA FINALIDADE A ANÁLISE E APROVAÇÃO DO TRACADO VARIO, PORTANTO, DEVERÁ SER ELABORADO PROJETO EXECUTIVO DE GEOMETRIA HORIZONTAL E VERTICAL PARA IMPLANTACÃO DA PROPOSTA IN LOCO.
  - 24- O PROJETO DEVERÁ SER ELABORADO EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.
  - 25- PC = PONTO DE CONCORRÊNCIA.
  - 26- L = LARGURA DA VIA DE GUIA.
  - 27- L = LARGURA DA VIA DE GUIA.
  - 28- L = LARGURA DA VIA DE GUIA.
  - 29- O PROJETO DEVERÁ SER ELABORADO EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.
  - 30- O PROJETO DEVERÁ SER ELABORADO EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.
  - 31- A CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES DEVERÁ SER PRESERVADA COM SEGURANÇA DURANTE TODAS AS ETAPAS DA OBRA.
  - 32- AS RAMPAS DE ACESSO A TRAVESSIA DE PEDESTRES DEVERÃO TER 1,20m DE LARGURA.
  - 33- O PISO DAS RAMPAS DE ACESSO A TRAVESSIA DE PEDESTRES DEVERÁ SER ANTIDERRAPANTE.
  - 34- TODAS AS GUIAS DEMARCADAS ESPECIFICADAS EM PLANTA PARA O PROJETO DEVERÃO SER CONFORMES AS CONDIÇÕES DE SUPORTE DO SUBSOLO LOCAL (ADMITIR CBR=10%) E RECOMENDADO O PAVIMENTO COM A INCLUSÃO DE REFORÇO DO SUB-LEITO. CASO NECESSARIO.
  - 35- ADEQUAR O SISTEMA DE DRENAGEM EXISTENTE EM FUNÇÃO DA NOVA GEOMETRIA DAS RAMPAS PARA ACESSO VEICULAR EXISTENTES DE ACORDO COM A NOVA GEOMETRIA.
  - 36- AS RAMPAS DE ACESSO A TRAVESSIA DE PEDESTRES DEVERÃO TER 1,20m DE LARGURA.
  - 37- O PISO DAS RAMPAS DE ACESSO A TRAVESSIA DE PEDESTRES DEVERÁ SER ANTIDERRAPANTE.
  - 38- TODAS AS GUIAS DEMARCADAS ESPECIFICADAS EM PLANTA PARA O PROJETO DEVERÃO SER CONFORMES AS CONDIÇÕES DE SUPORTE DO SUBSOLO LOCAL (ADMITIR CBR=10%) E RECOMENDADO O PAVIMENTO COM A INCLUSÃO DE REFORÇO DO SUB-LEITO. CASO NECESSARIO.
  - 39- TODOS OS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO, IMPLANTACÃO DE GUIAS, SAREJETAS E CONSTRUÇÃO DE CALÇADAS DEVERÃO SEGUIR AS INSTRUÇÕES DE EXECUÇÃO DO ORGÃO DE TRANSITO LOCAL.
  - 40- TODOS OS SERVIÇOS RELATIVOS A PAVIMENTAÇÃO DEVERÃO SEGUIR AS INSTRUÇÕES DO ORGÃO DE TRANSITO LOCAL.
  - 41- O EXECUTOR DA OBRA DEVERÁ PROVIDENCIAR O CADASTRO DE INTERFERÊNCIAS JUNTO AS CONCESSIONARIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, BEM COMO A REALIZAÇÃO DE VARIANTE IN LOCO ANTES DE INICIAR OS SERVIÇOS.
  - 42- AS ESCAVAÇÕES DEVERÃO SER REALIZADAS COM CUIDADO QUANDO DA EXECUÇÃO DA OBRA.
  - 43- ESTE PROJETO FOI ELABORADO COM BASE EM LEVANTAMENTO EM TERRENO, ONDE DEVIDA A LOCAÇÃO DA OBRA, ACONTECEREM VARIANTE IN LOCO ANTES DE INICIAR OS SERVIÇOS.
  - 44- CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL.



ARTICULAÇÃO DE FOLHAS - JD. ADELAIDE  
F.LS. 03 A 06

APPROVADO

SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Hortolândia

Cidade que cresce com a gente

PROJETO DE RECAPEAMENTO DE VIAS PÚBLICAS - SIMULACÃO HORIZONTAL E VERTICAL

DESENHO	PROJETO	DATA
ENG. GUYTON FLAVIO BRICIO	24/08/2022	05/07
CAUÇEBR. 006943900	29/05/22	1/05/00

REVISÃO	Descrição	Elaboração	Verificação	Aprovação
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
59				
60				
61				
62				
63				
64				
65				
66				
67				
68				
69				
70				
71				
72				
73				
74				
75				
76				
77				
78				
79				
80				
81				
82				
83				
84				
85				
86				
87				
88				
89				
90				
91				
92				
93				
94				
95				
96				
97				
98				
99				
100				

SMMU

A aprovação deste documento tem como única finalidade a verificação de sua compatibilidade com os demais documentos do projeto e não exime de sua total responsabilidade sobre o conteúdo técnico do mesmo.

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

REVISÃO	Descrição	Elaboração	Verificação	Aprovação
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
59				
60				
61				
62				
63				
64				
65				
66				
67				
68				
69				
70				
71				
72				
73				
74				
75				
76				
77				
78				
79				
80				
81				
82				
83				
84				
85				
86				
87				
88				
89				
90				
91				
92				
93				
94				
95				
96				
97				
98				
99				
100				

REVISÃO	Descrição	Elaboração	Verificação	Aprovação
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
59				
60				
61				
62				
63				
64				
65				
66				
67				
68				
69				
70				
71				
72				
73				
74				
75				
76				
77				
78				
79				
80				
81				
82				
83				
84				
85				
86				
87				
88				
89				
90				
91				
92				
93				
94				
95				
96				
97				
98				
99				
100				

REVISÃO	Descrição	Elaboração	Verificação	Aprovação
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				</