



- NOTAS:
- 1- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO (m). EXCETO ONDE INDICADO;
 - 2- AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DEVERÃO OBEDECER OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ORGAO DE TRAFEGO LOCAL;
 - 3- TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CUIA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
 - 4- TODA SINALIZAÇÃO DE SOLO EM CAMPO NAS AREAS QUE NÃO FOREM REPRESENTADAS NO PROJETO DEVERÁ SER APAGADA;
 - 5- TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL A RETIRAR DEVERÁ SER REMOVIDA DEFINITIVAMENTE;
 - 6- L = LARGURA DA VIA DE GUIA A GUIA OU DE GUIA AO MEIO DA PINTURA;
 - 7- L = LARGURA DA PINTURA;
 - 8- CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL;
 - 11- NAS AREAS DEMARCADAS PARA ESTACIONAMENTO TIPO PARALELO, IMPLANTAR MARCAÇÃO DE DELIMITAÇÃO DE PROIBIÇÃO DE ESTACIONAMENTO JUNTO AS GUIAS REBAIXADAS QUE POSSUAM ACESSO VEICULAR;
 - 12- AS PLACAS COM (2) DIAMETRO NÃO ESPECIFICADO SÃO DE (20,50m);
 - 13- AS PLACAS COM (3) DIAMETRO NÃO ESPECIFICADO SÃO DE (20,50m);
 - 14- TODAS AS MEDIDAS DEVERÃO SER CONFERIDAS COM OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ORGAO DE TRANSITO LOCAL;
 - 15- TODOS OS SUPORTES A SEREM INSTALADOS DEVERÃO ESTAR A 0,8 METROS EM REFERENCIA AO ALINHAMENTO DE GUIA A CALÇADA, EXCETO QUANDO INDICADO EM CONTRÁRIO;
 - 16- TODO MATERIAL DE SINALIZAÇÃO RETIRADO DEVERÁ SER MANTIDO EM BOAS CONDIÇÕES PARA POSSIVEL REUTILIZAÇÃO E/OU DEVOLVIDO AO ORGAO DE TRANSITO LOCAL;
 - 17- OS SUPORTES DEVEEM SER MANTIDOS COM A RETIRADA DE SUPORTES DEVERÃO SER RECUPERADAS;
 - 18- h = ALTURA DAS LETRAS MAIUSCULAS NAS PLACAS;
 - 19- L = LARGURA DA VIA DE GUIA A GUIA;
 - 20- PF = POSTE PRÓPRIO;
 - 21- CPFL = COMPANHIA PAULISTA DE FORÇA E LUZ;
 - 22- ESTE PROJETO TEM COMO ÚNICA FINALIDADE A ANÁLISE E APROVAÇÃO DO TRACADO VIÁRIO, PORTANTO, DEVERÁ SER ELABORADO PROJETO EXECUTIVO DE GEOMETRIA HORIZONTAL E VERTICAL PARA IMPLANTAÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO;
 - 24- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO(m). EXCETO ONDE INDICADO;
 - 25- PC = PONTO DE CONCORDÂNCIA;
 - 26- L = LARGURA DA VIA DE GUIA A GUIA;
 - 27- L = LOCAIS ONDE FOR NECESSARIO PAVIMENTAÇÃO, CONSOLIDAR COM O CONTRAN;
 - 28- DEVERÃO SER CONFIRMADAS AS CONDIÇÕES DE SUPORTE DO SUBSOLO LOCAL (ADMITIDO CBR=4%) E REDIMENSIONADO O PAVIMENTO COM A INCLUSÃO DE REFORÇO DO SUBLEITO, CASO NECESSÁRIO;
 - 29- ADEQUAR O SISTEMA DE DRENAGEM EXISTENTE EM FUNÇÃO DA NOVA GEOMETRIA;
 - 30- ADEQUAR GUIAS REBAIXADAS PARA ACESSO VEICULAR EXISTENTES DE ACORDO COM A NOVA GEOMETRIA;
 - 31- A CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES DEVERÁ SER PRESERVADA COM SEGURANÇA DURANTE TODAS AS ETAPAS DA OBRA;
 - 32- ADEQUAR AS RAMPAS DE ACESSO PARA PEDESTRES DEVERÃO TER INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 8,33% CONFORME NBR 9069;
 - 33- O PISO DAS RAMPAS DE ACESSO À TRAVESSIA DE PEDESTRES DEVERÁ SER ANTIDERRAPANTE;
 - 34- AS RAMPAS DE ACESSO DEVERÃO SER ESPECIFICADAS EM PLANTA PARA TRAVESSIA DE PEDESTRES A SEREM CONSTRUÍDAS, DEVERÃO RECEBER PISO PODOTÁTIL CONFORME NBR 9050;
 - 35- TODOS OS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO, IMPLANTAÇÃO DE GUIAS, SARIETAS E CONSTRUÇÃO DE CALÇADAS DEVERÃO SEGUIR AS INSTRUÇÕES DE EXECUÇÃO DO ORGAO DE TRANSITO LOCAL;
 - 36- TODAS AS MEDIDAS DEVERÃO SER CONFERIDAS COM O CONTRAN E SEGUIR AS INSTRUÇÕES DE EXECUÇÃO DO ORGAO DE TRANSITO LOCAL;
 - 37- OS SERVIÇOS E MATERIAS DEVERÃO OBEDECER AS INSTRUÇÕES DO ORGAO DE TRANSITO LOCAL;
 - 38- O EXECUTOR DA OBRA DEVERÁ PROVIDENCIAR O CADASTRO DE INTERFERENCIAS JUNTO AS CONCESSIONARIAS DE SERVIÇOS PUBLICOS, BEM COMO A COLETA E VERIFICAÇÃO "IN LOCO" ANTES DE INICIAR OS SERVIÇOS;
 - 39- AS ESCAVAÇÕES DEVERÃO SER REALIZADAS COM CAUTELA QUANDO DA EXECUÇÃO DA OBRA;
 - 40- ESTE PROJETO FOI ELABORADO COM BASE EM LEVANTAMENTO EM CAMPO, CASO DE DÚVIDA NA LOCAÇÃO DA OBRA, ACONRIR O PROJETISTA;
 - 41- CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL;

LEGENDA		GEOMETRIA VIARIA	
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	Branca a Implantar	Alinhamento Existente	
	Amarela a Implantar	SINALIZAÇÃO VERTICAL	
	Tachão Bidirecional com Refletivo Amarelo	Poste próprio	
INTERFERÊNCIAS GERAIS	Tachão Monodirecional com Refletivo Branco		
	Poste de Energia (CPFL)		
	Mão de Direção da Via Existente		

SMMU		A aprovação deste documento tem como única finalidade a aprovação dos projetos de engenharia e arquitetura, sendo que os documentos do projeto e não sobre as suas responsabilidades sobre o conteúdo técnico do mesmo.	
		<input type="checkbox"/> Aprovado	Visto
		<input type="checkbox"/> Aprovado com ressalva	Data
		<input type="checkbox"/> Não Aprovado	Data
REV. 1	DESENHO	EMISSÃO	VERIFICAÇÃO
2	DESCRIÇÃO	EMISSÃO	VERIFICAÇÃO
		REVISÕES	
		APPROVAÇÃO	APPROVAÇÃO
		RICARDO PUGGINA BARBOSA	RICARDO PUGGINA BARBOSA
		JOÃO EDUARDO DE OLIVEIRA	JOÃO EDUARDO DE OLIVEIRA

SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA		SECRETARIA ATILIO ANDRÉ PEREIRA	
SECRETARIA ADJUNTA SANDRA A. ZATTH		DIR. PLANEJ. PROJ. RICARDO PUGGINA BARBOSA	
PROJETO DE RECAPEAMENTO DE VIAS PÚBLICAS - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL		Objeto:	
		Local:	
		RECAPEAMENTO FASE 3 - BARRIOS JARDIM GARMEN CRISTINA, JARDIM ADELAIDE E JARDIM SÃO SEBASTIÃO	
		LUCAS S. FERNANDES DE BARROS / JOÃO EDUARDO DE OLIVEIRA	
		LUCAS S. FERNANDES DE BARROS / JOÃO EDUARDO DE OLIVEIRA	
		ENG. GLAYTON FLAVIO BERGO DATA: 20/06/2022	
		CAVALCANTE, 30845-0000 ART: 28827320903502	
		2935/22	
		1500	

Arg. Paulo Vasquez
Proj. Atílio André Pereira
Proj. Sandra A. Zatth
Proj. Ricardo Puggina Barbosa
APPROVADO
PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SECOU - Departamento de Projeto e Aprovação