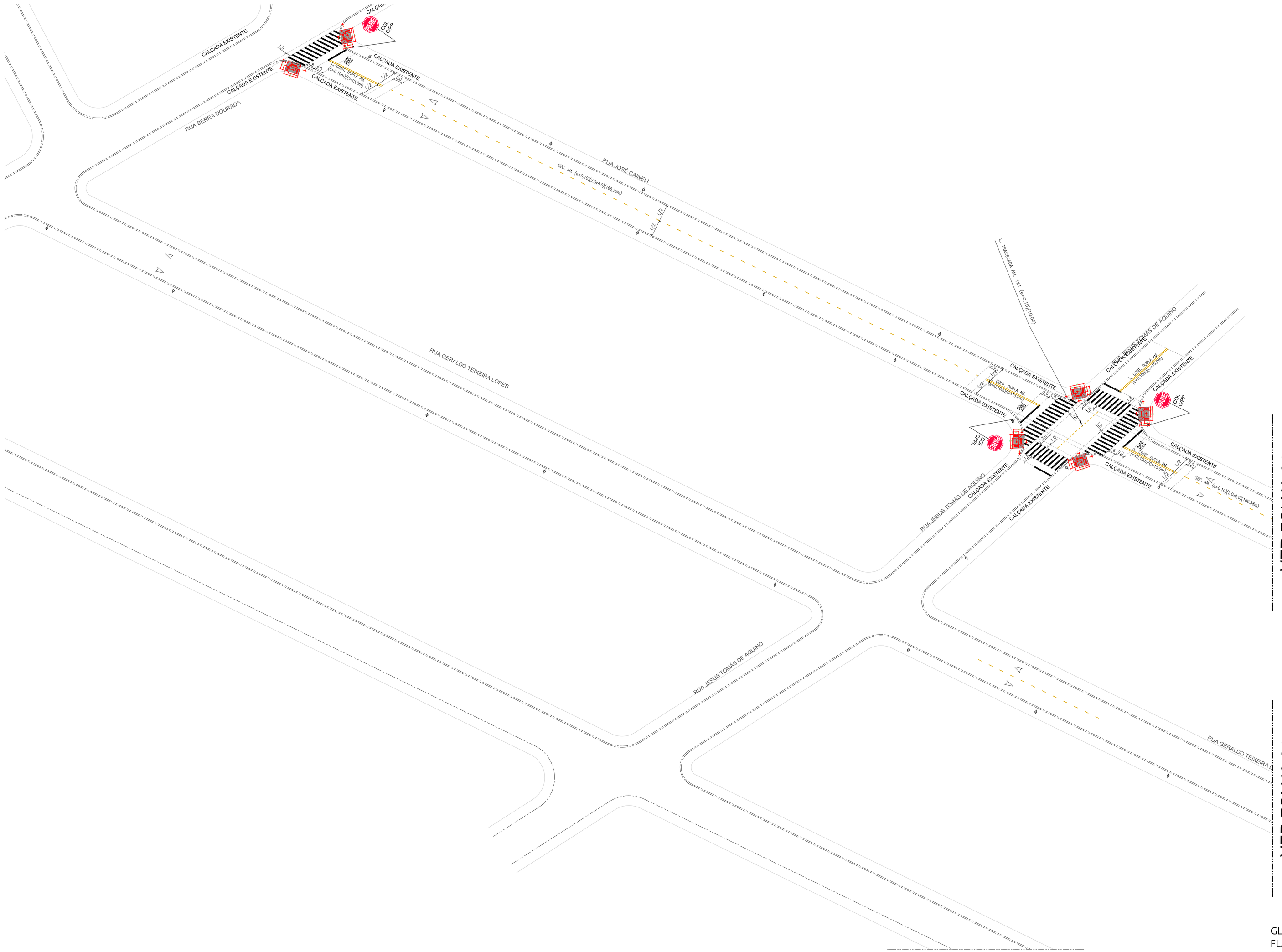
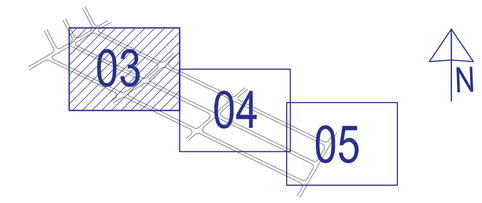


NOTAS:
1– UNIDADE DE MEDIDA EM METRO (m), EXCETO ONDE INDICADO;
2– AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO DEVERÃO OBEDECER OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
3– TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
4– TODA SINALIZAÇÃO DE SOLO EM CAMPO NAS ÁREAS QUE NÃO FOREM REPRESENTADAS NO PROJETO DEVERÁ SER APAGADA;
5– TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL A RETIRAR DEVERÁ SER REMOVIDA DEFINITIVAMENTE;
6– L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA OU DE GUIA AO MEIO DA PINTURA;
7– e = LARGURA DA PINTURA;
8– CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL;
11– NAS ÁREAS DEMARCADAS PARA ESTACIONAMENTO TIPO PARALELO, IMPLANTAR MARCAÇÃO DE DELIMITAÇÃO DE PROIBIÇÃO DE ESTACIONAMENTO JUNTO ÀS GUIAS REBAIXADAS QUE POSSUEM ACESSO VEÍCULAR;
12– AS PLACAS COM (ø) DIÂMETRO NÃO ESPECIFICADO SÃO DE ø0,50(m);
13– TODAS AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO DEVERÃO SER IMPLANTADAS DE ACORDO COM OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
14– TODOS OS SUPORTES A SEREM INSTALADOS DEVERÃO ESTAR A 0,8 METROS EM REFERÊNCIA AO ALINHAMENTO DE GUIA À CALÇADA, EXCETO QUANDO INDICADO EM PROJETO;
15– A SINALIZAÇÃO VERTICAL NÃO CONSTANTES NESTE DESENHO DEVERÁ PERMANECER;
16– TODO MATERIAL DE SINALIZAÇÃO RETIRADO DEVERÁ SER MANTIDO EM BOAS CONDIÇÕES PARA POSSÍVEL REUTILIZAÇÃO E/OU DEVOLVIDO AO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
17– AS CALÇADAS DANIFICADAS COM A RETIRADA DE SUPORTES DEVERÃO SER RECUPERADAS;
18– h = ALTURA DAS LETRAS MAIÚSCULAS NAS PLACAS;
19– L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA;
20– PP = POSTE PRÓPRIO;
21– PIL = POSTE DE ILUMINAÇÃO;
22– CPFL = COMPANHIA PAULISTA DE FORÇA E LUZ;
23– ESTE PROJETTO TEM COMO ÚNICA FINALIDADE A ANALISE E APROVAÇÃO DO TRAÇADO VIÁRIO, PORTANTO, DEVERÁ SER ELABORADO PROJETO EXECUTIVO DE GEOMETRIA HORIZONTAL E VERTICAL PARA IMPLANTAÇÃO DA PROPOSTA IN LOCO.
24– UNIDADE DE MEDIDA EM METRO(m), EXCETO ONDE INDICADO;
25– PC = PONTO DE CONCORDÂNCIA;
26– L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA;
27– LOCAIS ONDE FOR NECESSÁRIO PAVIMENTAÇÃO, COSOLIDAR COM O EXISTENTE;
28– DEVERÃO SER CONFIRMADAS AS CONDIÇÕES DE SUPORTE DO SUBSOLO LOCAL (ADMITIDO CBR>6%) E REDIMENSIONADO O PAVIMENTO COM A INCLUSÃO DE REFORÇO DO SUB–LEITO, CASO NECESSÁRIO;
29– ADEQUAR O SISTEMA DE DRENAGEM EXISTENTE EM FUNÇÃO DA NOVA GEOMETRIA;
30– ADEQUAR GUIAS REBAIXADAS PARA ACESSO VEÍCULAR EXISTENTES DE ACORDO COM A NOVA GEOMETRIA;
31– A CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES DEVERÁ SER PRESERVADA COM SEGURANÇA DURANTE TODAS AS ETAPAS DA OBRA;
32– AS RAMPAS DE ACESSO À TRAVESSIA DE PEDESTRES DEVERÃO TER INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 8,33% CONFORME NBR 9050;
33– O PISO DAS RAMPAS DE ACESSO À TRAVESSIA DE PEDESTRES DEVERÁ SER ANTIDERRAPANTE;
34– TODAS AS GUIAS REBAIXADAS ESPECIFICADAS EM PLANTA PARA TRAVESSIA DE PEDESTRES A SEREM CONSTRUÍDAS, DEVERÃO RECEBER PISO PODOTÁCTIL CONFORME NBR 9050;
35– TODOS OS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO, IMPLANTAÇÃO DE GUIAS, SARJETAS E CONSTRUÇÃO DE CALÇADAS DEVERÃO SEGUIR AS INSTRUÇÕES DE EXECUÇÃO DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
36– TODOS OS SERVIÇOS RELATIVOS A PAVIMENTAÇÃO DEVERÃO SEGUIR AS INSTRUÇÕES DE EXECUÇÃO DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
37– OS SERVIÇOS E MATERIAIS DEVERÃO OBEDECER AS INSTRUÇÕES DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
38– O EXECUTOR DA OBRA DEVERÁ PROVIDENCIAR O CADASTRO DE INTERFERÊNCIAS JUNTO ÀS CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, BEM COMO PROCEDER A VERIFICAÇÃO "IN LOCO" ANTES DE INICIAR OS SERVIÇOS;
39– AS ESCAVAÇÕES DEVERÃO SER REALIZADAS COM CAUTELA QUANDO DA EXECUÇÃO DA OBRA;
40 – ESTE PROJETO FOI ELABORADO COM BASE EM LEVANTAMENTO EM CAMPO. EM CASO DE DÚVIDA NA LOCAÇÃO DA OBRA ACIONAR O PROJETISTA;
41– CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL;

VER FOLHA 04

ARTICULAÇÃO DE FOLHAS - REM. CAMPINEIRO
FLS. 03 A 05



VER FOLHA 04

GLAYTON FLAVIO BERIGO:09975310613
Assinado de forma digital por GLAYTON FLAVIO BERIGO:09975310613
Dados: 2022.08.15 15:29:37 -03'00'

Arq. Paulo Vasques
CAU A20501-0
Setor Projetos/Obras
APROVADO
PREFEITURA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
SMOU - Departamento de Projetos e Aprovação

LEGENDA

SINALZAÇÃO HORIZONTAL
- Branca a Implantar
- Amarela a Implantar
- Tachão Bidirecional com Refletivo Amarelo

GEOMETRIA VIÁRIA
- Alinhamento Existente

SINALIZAÇÃO VERTICAL
- Poste próprio

INTERFERÊNCIAS GERAIS
- Poste de Energia (CPFL)
- Mão de Direção da Via Existente

REV.	DESCRICAO	EMISSÃO	VERIFICAÇÃO	
0	Descrição	Emissão	Verificação	Aprovação
	REVISÕES			

SMMU

A aprovação deste documento tem como única finalidade a verificação de sua compatibilidade com os demais documentos do projeto e não exime de sua total responsabilidade sobre o conteúdo técnico do mesmo.

- ☐ Aprovado — Visto
- ☐ Aprovado com ressalva — Data
- ☐ Não Aprovado — Data

DIR.PROJ. PLAN.	RICARDO PUGGINA BARBOSA
GER. SINALIZAÇÃO V.	JOÃO EDUARDO DE OLIVEIRA

Hortolândia
Cidade que cresce com a gente

SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA
SECRETÁRIO ATÍLIO ANDRÉ PEREIRA
SECRETÁRIA ADJUNTA SANDRA A. ZAITH
DIR. PLANEJ. PROJ. RICARDO PUGGINA BARBOSA

Objeto: PROJETO DE RECAPEAMENTO DE VIAS PÚBLICAS - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL

Local: RECAPEAMENTO FASE 2 - BAIRROS JARDIM CAMPOS VERDES E PARQUE SÃO MIGUEL

DESENHO	NATÁLIA LUISA FERREIRA	Data: 24/06/2022	Folha: 03/05
PROJETISTA	NATÁLIA LUISA FERREIRA/ JOÃO EDUARDO DE OLIVEIRA	Data: 24/06/2022	
RESP.TEC.	ENG. GLAYTON FLÁVIO BERIGO DATA: CAU/CREA: 5069435090 ART: 28027230220953523	Código: 2934/22	Escala: 1/500 — Rev.