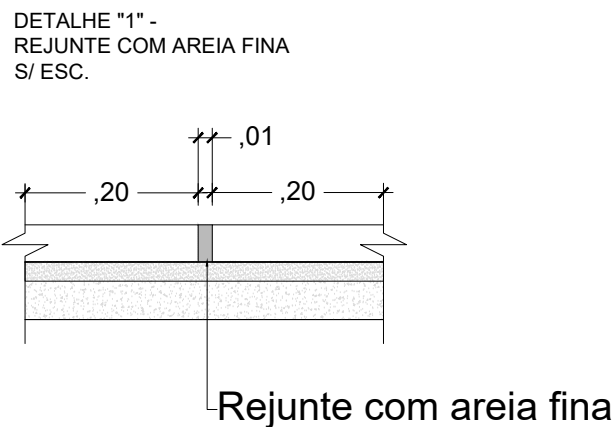
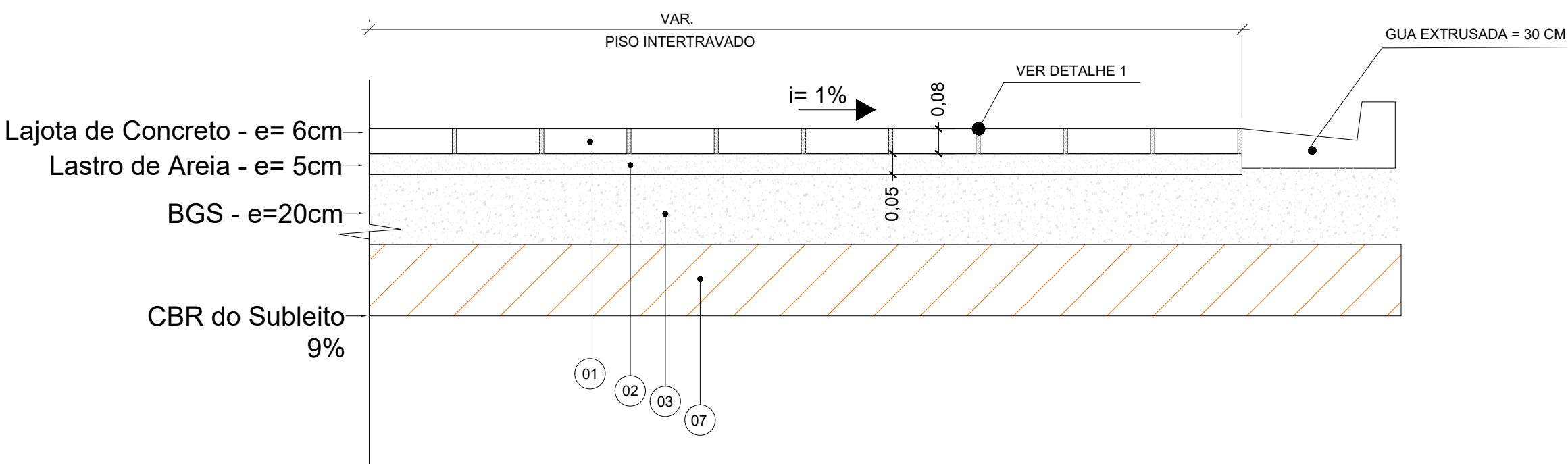
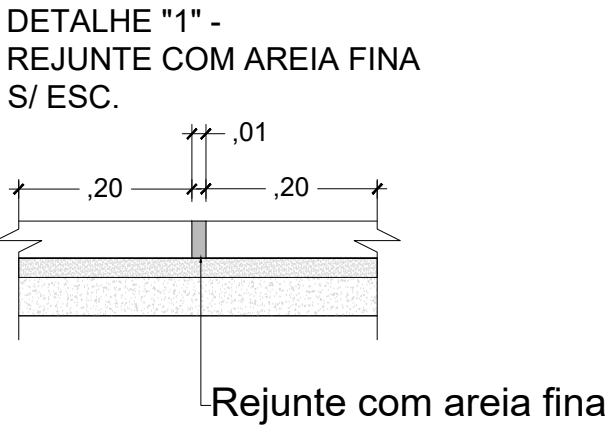
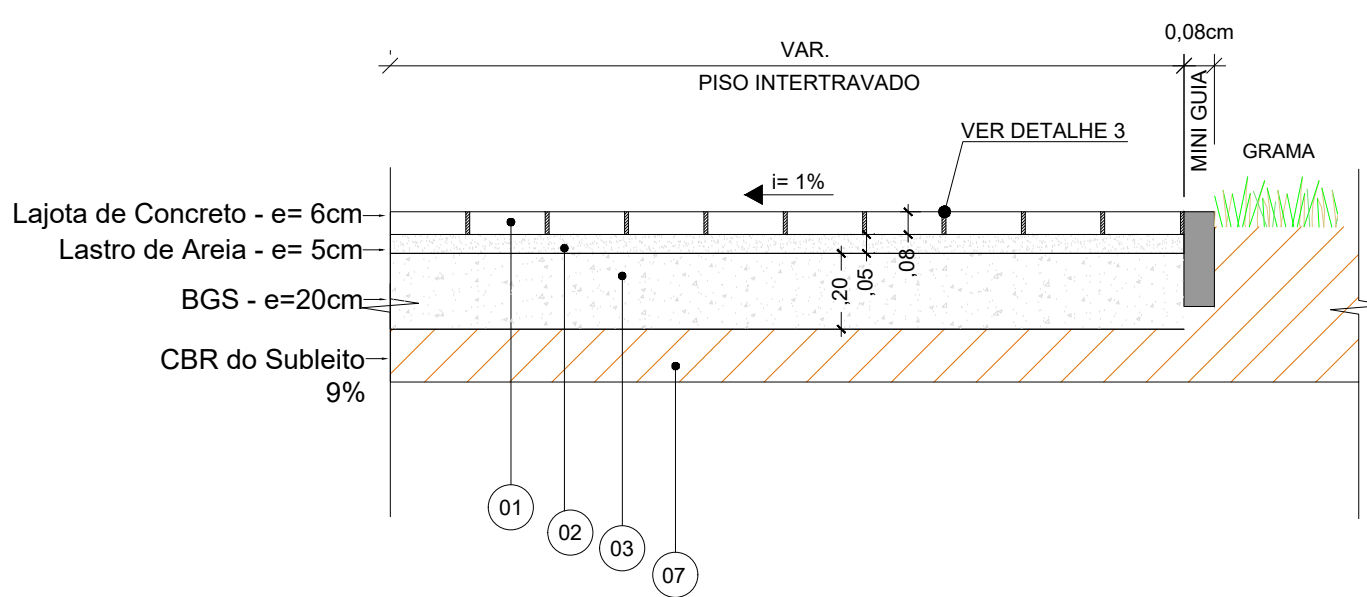


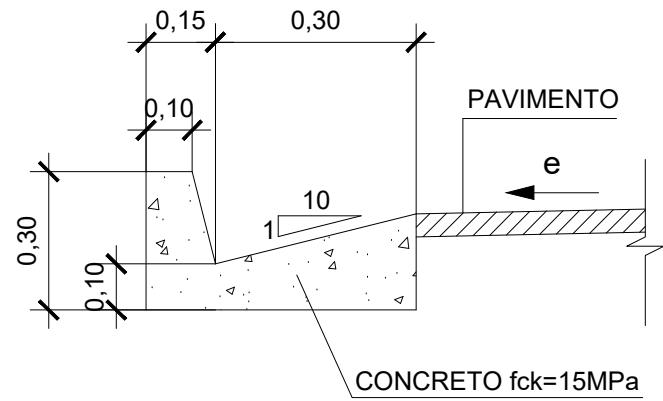
DETALHE ESQUEMÁTICO - PISO INTERTRAVADO (ESTACIONAMENTOS)
S/ESCALA



DETALHE ESQUEMÁTICO - PISO INTERTRAVADO (FOOD TRUCK'S)
S/ESCALA



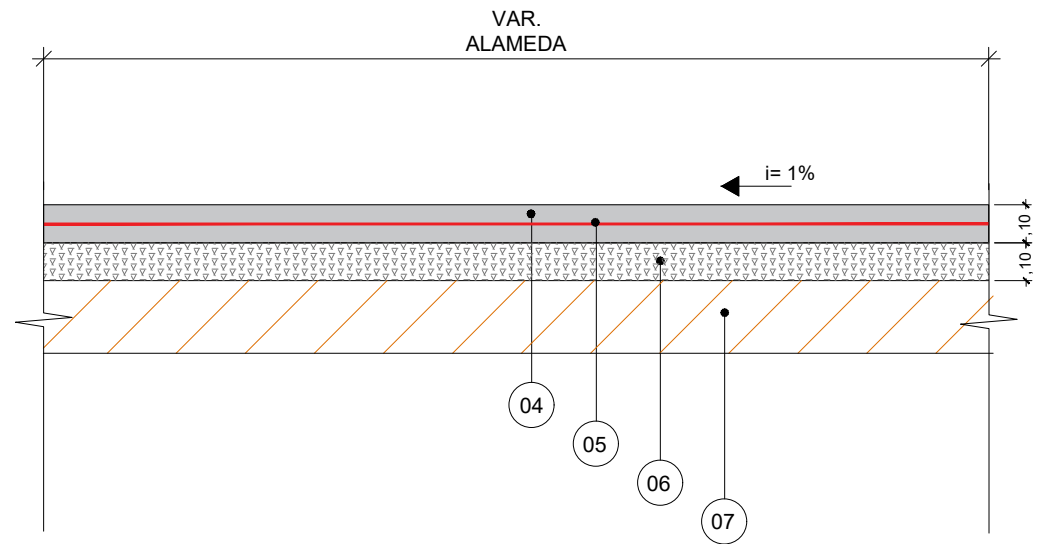
DETALHE "1" - SARJETA EXTRUSADA - 30cm
S/ ESC.



CONSUMO MÉDIO

CONCRETO fck = 15 MPa	0,073 m ³ / m
-----------------------	--------------------------

SEÇÃO TIPO
PERFIL TRANSVERSAL - (ALAMEDA)
ESC. 1:20



1. TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2. NA IMPLANTAÇÃO DA ESTRUTURA DE PAVIMENTO DEVEM SER SEGUIDAS AS ESPECIFICAÇÕES E FAIXAS GRANULOMÉTRICAS APRESENTADAS NO QUADRO I.
3. ALÉM DO CONTROLE TECNOLÓGICO PREVISTO NAS RESPECTIVAS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS, INDICADAS NO QUADRO I, RECOMENDA-SE QUE SOBRE CADA CAMADA EXECUTADA SEJA REALIZADO O CONTROLE DEFLECTOMETRICO, COM O INTUITO DE VERIFICAR SE O COMPORTAMENTO ESTRUTURAL DA CAMADA CUMPRE COM O PREVISTO NO DIMENSIONAMENTO DA ESTRUTURA.
4. O FUNDO DA CAIXA DO PAVIMENTO (SUBLEITO), DEVE ESTAR ISENTOS DE MATÉRIA ORGÂNICA. NO CASO DE OCORRÊNCIA DE MATERIAL ORGÂNICO E/OU EXPANSIVO, DEVERÁ SER CONSULTADA A ORIENTAÇÃO GEOTÉCNICA PARA CADA CASO. RECOMENDA-SE, A PRIORI, A SUBSTITUIÇÃO DO SOLO LOCAL, A CRITÉRIO DA FISCALIZAÇÃO.
5. O LENÇOL D'ÁGUA SUBTERRÂNEO DEVERÁ ESTAR REBAIXADO A PELO MENOS 1,50m EM RELAÇÃO A COTA DE FUNDAÇÃO DO PAVIMENTO. CASO SEJA VERIFICADO NÍVEL D'ÁGUA A UMA PROFUNDIDADE INFERIOR, RECOMENDA-SE A IMPLANTAÇÃO DE DRENOS PROFUNDOS.
6. O SUBLEITO OU CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM DEVERÁ APRESENTAR CBR > 5% E EXPANSÃO < 2%.
7. CASO HAJA OCORRÊNCIA DE MATERIAIS EXPANSIVOS OU COM CBR INFERIOR AO DE PROJETO DEVERÁ SER CONSULTADA ORIENTAÇÃO GEOTÉCNICA PARA CADA CASO. RECOMENDA-SE A PRIORI, A SUBSTITUIÇÃO DO MATERIAL POR 0,30M DE RACHÃO, A CRITÉRIO DA FISCALIZAÇÃO.
8. O REFORÇO DO SUBLEITO COM RACHÃO DEVERÁ SER UTILIZADO NAS ÁREAS DE PAVIMENTO TIPO "A", QUANDO NECESSÁRIO E COM A APROVAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO.

<div><div>FUNDAÇÃO PARA O DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO DA ENGENHARIA</div></div>			<div><div>MUNICÍPIO DE HORTOLÂNDIA</div></div>			<div>Administração JOSÉ NAZARENO ZEZÉ GOMES 2021-2024</div>					
Projetista: FUNDAÇÃO PARA O DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO DA ENGENHARIA			Obra: PROLONG. DA AV. JOSÉ PEREIRA DE LIRA COM INTERLIGAÇÃO AO BAIRRO NOVA EUROPA, CONEXÕES AO BAIRRO NOVO ÂNGULO E URBANIZAÇÕES								
			Local: OBRA 05 - PARQUE ENTORNO DO PAÇO			Nº Contrato: 189/2023					
Coordenador do Projeto: Antônio C. Fonseca			Visto:			Título: ESTUDOS E PROJETOS DE PAVIMENTAÇÃO - SEÇÃO TIPO E DETALHE			Código: DE-PB.2.OB.05-PAV-003		
RRT/ART: 28027230231457406 CAU/CREA 0600420948-SP						SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS			DEPARTAMENTO DE PROJETOS - APROVAÇÃO <small>COMISSÃO E ASSINATURA</small>		
									Data: 11/2023		Revisão: 01
Elaboração: Marcio Roberto Tonetti			Visto:			SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS			DEPARTAMENTO DE OBRAS - APROVAÇÃO <small>COMISSÃO E ASSINATURA</small>		
RRT/ART: 28027230231810212 CAU/CREA 5060449378-SP						SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA			DEPARTAMENTO DE PROJETOS - APROVAÇÃO <small>COMISSÃO E ASSINATURA</small>		
									INDICADA		03/03