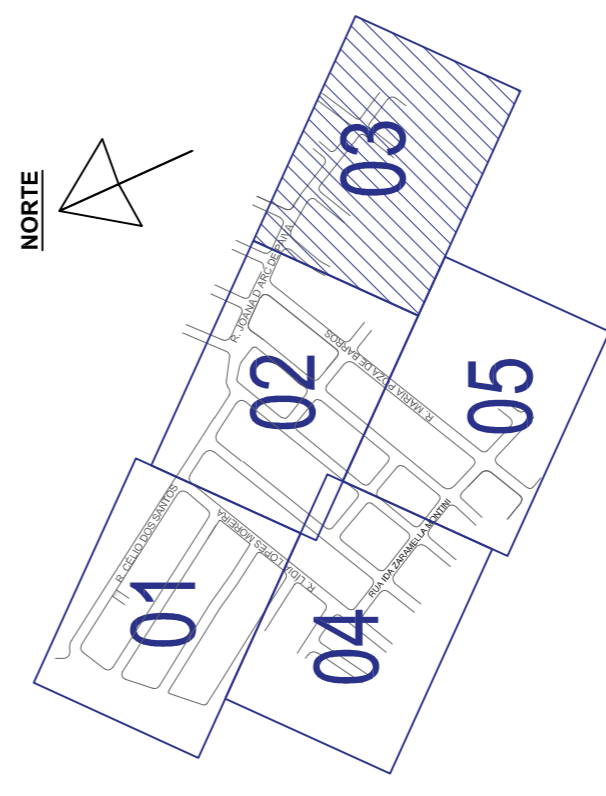


VER FOLHA 02

- NOTAS:**
- 1- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO (m), EXCETO ONDE INDICADO;
 - 2- AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO DEVERÃO OBEDECER OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 3- TODA SINALIZAÇÃO, HORIZONTAL OU VERTICAL, DEVERÁ SER ESPECIFICADA DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
 - 4- TODA SINALIZAÇÃO DE SOLO EM CAMPO NAS ÁREAS QUE NÃO FOREM REPRESENTADAS NO PROJETO DEVERÁ SER APAGADA;
 - 5- TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL A RETIRAR DEVERÁ SER REMOVIDA DEFINITIVAMENTE;
 - 6- O EXECUTOR DA OBRA DEVERÁ PROVIDENCIAR O CADASTRO DE INTERFERÊNCIAS JUNTO ÀS CONCESSIONARIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, BEM COMO PROCEDER A VERIFICAÇÃO "IN LOCO" ANTES DE INICIAR OS SERVIÇOS;
 - 7- NOS TRECHOS ONDE ESTÃO INDICADAS AS FAIXAS PARA TRAVESSIA DE PEDESTRES, RECOMENDA-SE A IMPLANTAÇÃO DE RAMPAIS DE ACESSIBILIDADE CONFORME NBR 9050;
 - 8- CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL;
 - 9- AS PLACAS COM Ø) DIÂMETRO NÃO ESPECIFICADO SÃO DE 600x500(mm);
 - 10- TODAS AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO DEVERÃO SER IMPLANTADAS DE ACORDO COM OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 11- TODOS OS SUPORTES A SEREM INSTALADOS DEVERÃO ESTAR A 0,70 METROS EM REFERÊNCIA AO ALINHAMENTO DE GUIA À CALÇADA, EXCETO QUANDO INDICADO EM PROJETO;
 - 12- A SINALIZAÇÃO VERTICAL NÃO CONSTANTE NESTE DESENHO DEVERÁ PERMANECER;
 - 13- TODO MATERIAL DE SINALIZAÇÃO RETIRADO DEVERÁ SER MANTIDO EM BOAS CONDIÇÕES E DEVOLVIDO PARA A SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA;
 - 14- AS CALÇADAS DANIFICADAS COM A RETIRADA DE SUPORTES DEVERÃO SER RECUPERADAS;
 - 15- e = LARGURA DA PINTURA;
 - 16- L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA;
 - 17- PP = POSTE PRÓPRIO;
 - 18- CPFL = POSTE - COMPANHIA PAULISTA DE FORÇA E LUZ;
 - 19- PC = PONTO DE CONCORDÂNCIA;
 - 20- L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA;
 - 21- ADEQUAR O SISTEMA DE DRENAGEM EXISTENTE EM FUNÇÃO DA NOVA GEOMETRIA;
 - 22- A CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES DEVERÁ SER PRESERVADA COM SEGURANÇA DURANTE TODAS AS ETAPAS DA OBRA;
 - 23- TODOS OS SERVIÇOS RELATIVOS À PAVIMENTAÇÃO DEVERÃO SEGUIR AS INSTRUÇÕES DE EXECUÇÃO DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 24- OS SERVIÇOS E MATERIAIS DEVERÃO OBEDECER AS INSTRUÇÕES DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 25- AS ESCAVACOES DEVERÃO SER REALIZADAS COM CAUTELA QUANDO DA EXECUÇÃO DA OBRA;
 - 26- ESTE PROJETO FOI ELABORADO COM BASE EM LEVANTAMENTO EM CAMPO, EM CASO DE DÚVIDA NA LOCAÇÃO DA OBRA, ACIONAR O PROJETISTA;
 - 27- CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL;

ARTICULAÇÃO DE FOLHAS
FLS. 01 A 05



LEGENDA

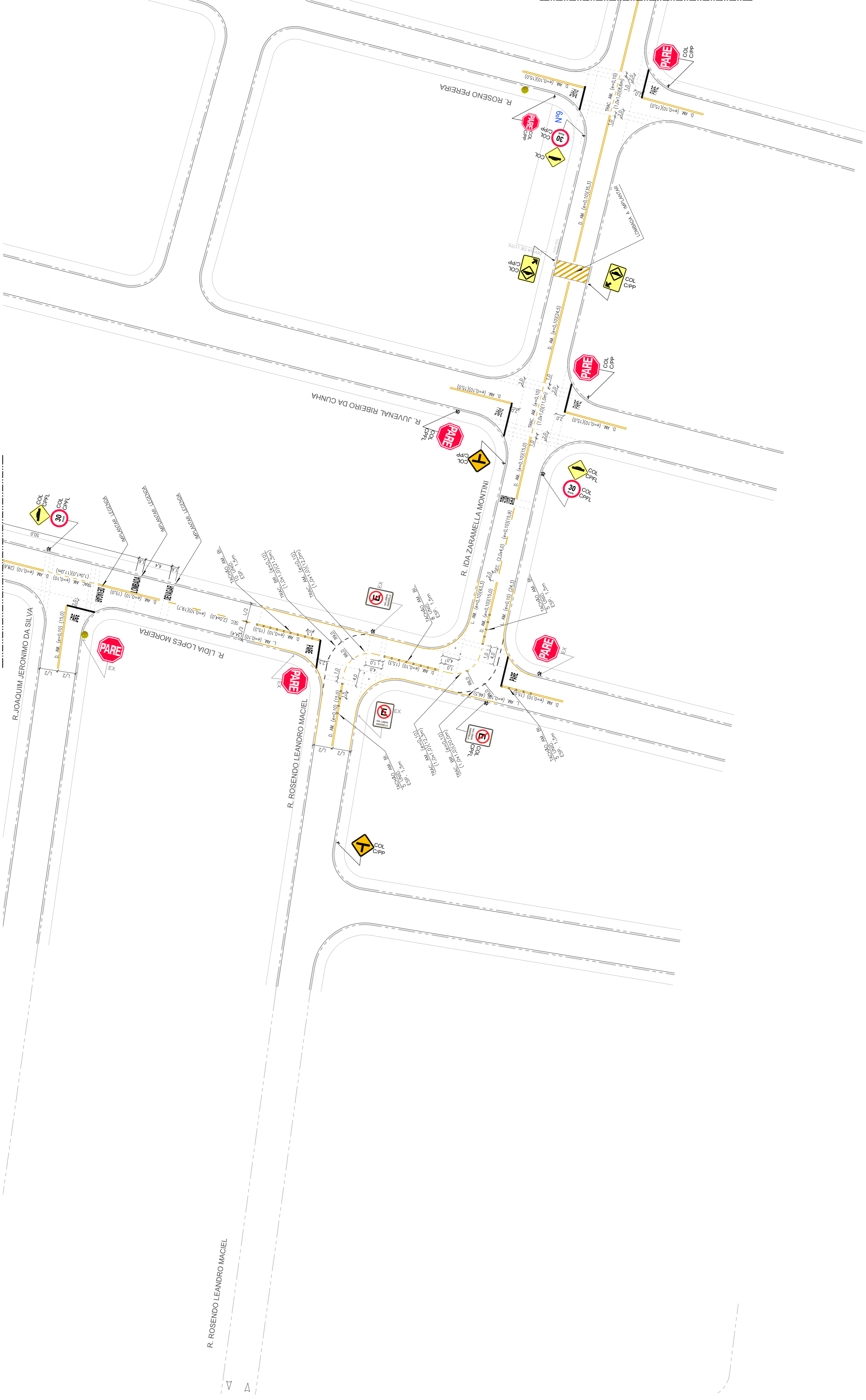
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	GEOMETRIA VIÁRIA	ABREVIATURAS
Branca a Implantar	Guia e Sarjeta Existente	COL PLACA A COLOCAR
Amarela a Implantar	Guia e Sarjeta a Implantar	RET PLACA A RETIRAR
	Calçada a Construir/Retomar	EX EXISTENTE (seja manilhão)
SINALIZAÇÃO VERTICAL (SUPORTES/PLACAS):	Tachão Bidirecional com Refletivo Amarelo	PP POSTE PRÓPRIO - COLUNA TUBULAR METÁLICA
Manter (EX) Insalar (COL) Retirar (RET)	Tachão Monodirecional com Refletivo Branco	CPFL POSTE DA CPFL
		△ Sentido de Circulação de Veículos
		--- Linha de Referência

SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA	SECRETÁRIO ATILIO ANDRÉ PEREIRA
SECRETARIA ADJUNTA SANDRA A. ZATH	DIR. PLANEJ. PROJ. RICARDO PUGGINA BARBOSA
SECRETARIA	PROJETO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL - RECAPEAMENTO DE VIAS PÚBLICAS

Hortolândia	SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA
UM PASSO À FRENTE	

RECAPTEAMENTO FASE 7 - BARRIOS JARDIM CARMEN CRISTINA, JARDIM ESTEFANIA, JARDIM SANTA LUZIA E JARDIM SÃO CAMILO	Projeto	03/06
LUCAS S. FERNANDES DE BARROS	Data: 22/04/2024	Rev.:
LUCAS S. FERNANDES DE BARROS	Data: 22/04/2024	Rev.:
ENG. GLAYTON FLAVIO BERGO	Data:	Rev.:
Coordenador: 368553586-ART:26224.109445	Projeto:	3181/24
Projeto:	Projeto:	Projeto:

VER FOLHA 01

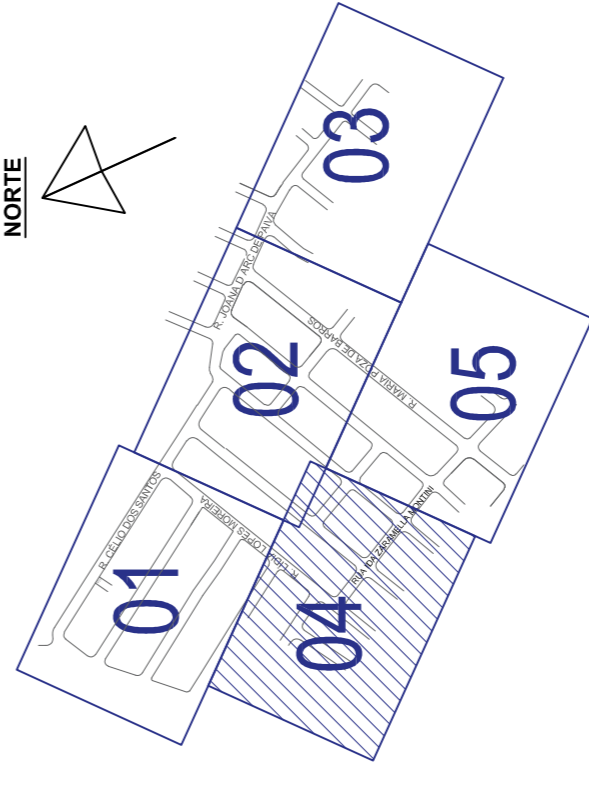


VER FOLHA 05

- NOTAS:
- 1- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO (m), EXCETO ONDE INDICADO;
 - 2- AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO DEVERÃO OBEDECER OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 3- TODA SINALIZAÇÃO, HORIZONTAL OU VERTICAL, NÃO ESTIVER ESPECIFICADA DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
 - 4- TODA SINALIZAÇÃO DE SOLO EM CAMPO NAS ÁREAS QUE NÃO FOREM REPRESENTADAS NO PROJETO DEVERÁ SER APAGADA;
 - 5- TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL A RETIRAR DEVERÁ SER REMOVIDA DEFINITIVAMENTE;
 - 6- O EXECUTOR DA OBRA DEVERÁ PROVIDENCIAR O CADASTRO DE INTERFERÊNCIAS JUNTO ÀS CONCESSIONARIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, BEM COMO PROCEDER A VERIFICAÇÃO "IN LOCO" ANTES DE INICIAR OS SERVIÇOS;
 - 7- NOS TRECHOS ONDE ESTÃO INDICADAS AS FAIXAS PARA TRAVESSIA DE PEDESTRES, RECOMENDA-SE A IMPLANTAÇÃO DE RAMPAS DE ACESSIBILIDADE CONFORME NBR 9050;
 - 8- CONFERRIR MEDIDAS NO LOCAL;
 - 9- AS PLACAS COM (Ø) DIÂMETRO NÃO ESPECIFICADO SÃO DE 600,50(m);
 - 10- TODAS AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO DEVERÃO SER IMPLANTADAS DE ACORDO COM OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 11- TODOS OS SUPORTES A SEREM INSTALADOS DEVERÃO ESTAR A 0,70 METROS EM REFERÊNCIA AO ALINHAMENTO DE GUIA À CALÇADA, EXCETO QUANDO INDICADO EM PROJETO;
 - 12- A SINALIZAÇÃO VERTICAL NÃO CONSTANTE NESTE DESENHO DEVERÁ PERMANECER;
 - 13- TODO MATERIAL DE SINALIZAÇÃO RETIRADO DEVERÁ SER MANTIDO EM BOAS CONDIÇÕES E DEVOLVIDO PARA A SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA;
 - 14- AS CALÇADAS DANIFICADAS COM A RETIRADA DE SUPORTES DEVERÃO SER RECUPERADAS;
 - 15- e = LARGURA DA PINTURA;
 - 16- L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA;
 - 17- PP = POSTE PRÓPRIO;
 - 18- CPFL = POSTE - COMPANHIA PAULISTA DE FORÇA E LUZ;
 - 19- PC = PONTO DE CONCORDÂNCIA;
 - 20- L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA;
 - 21- ADEQUAR O SISTEMA DE DRENAGEM EXISTENTE EM FUNÇÃO DA NOVA GEOMETRIA;
 - 22- A CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES DEVERÁ SER PRESERVADA COM SEGURANÇA DURANTE TODAS AS ETAPAS DA OBRA;
 - 23- TODOS OS SERVIÇOS RELATIVOS À PAVIMENTAÇÃO DEVERÃO SEGUIR AS INSTRUÇÕES DE EXECUÇÃO DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 24- OS SERVIÇOS E MATERIAIS DEVERÃO OBEDECER AS INSTRUÇÕES DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 25- AS ESCAVACOES DEVERÃO SER REALIZADAS COM CAUTELA QUANDO DA EXECUÇÃO DA OBRA;
 - 26- ESTE PROJETO FOI ELABORADO COM BASE EM LEVANTAMENTO EM CAMPO. EM CASO DE DÚVIDA NA LOCAÇÃO DA OBRA, ACIONAR O PROJETISTA;
 - 27- CONFERRIR MEDIDAS NO LOCAL;

ARTICULAÇÃO DE FOLHAS
FLS. 01 A 05

NORTE



LEGENDA

- SINALIZAÇÃO HORIZONTAL**
 - Branca a Implantar
 - Amarela a Implantar
- SINALIZAÇÃO VERTICAL (SUPORTES/PLACAS):**
 - Manter (EX) Insular (COL) Refilar (RET)
 - Poste de Energia (CPFL)
- GEOMETRIA VIÁRIA**
 - Guia e Sarjeta Existente
 - Guia e Sarjeta a Implantar
 - Calçada a Construir/Retomar
 - Tachão Bidirecional com Refleto Amarelo
 - Tachão Monodirecional com Refleto Branco
- ABREVIATURAS**
 - COL PLACA A COLOCAR
 - RET PLACA A REFIJAR
 - EX EXISTENTE (seja manilhão)
 - PP POSTE PRÓPRIO - COLUMNA TUBULAR METALICA
 - CPFL POSTE DA CPFL
 - Sentido de Circulação de Veículos
 - Linha de Referência



Hortolândia
UM PASSO À FRENTE

SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA
SECRETÁRIO ATILIO ANDRÉ PEREIRA
SECRETÁRIA ADJUNTA SANDRA A. ZATH
DIR. PLANEJ. PROJ. RICARDO PUGGINA BARBOSA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL - RECAPEAMENTO DE VIAS PÚBLICAS

RECAPEAMENTO FASE 7 - BARRIOS JARDIM CARMEN CRISTINA, JARDIM ESTEFANINA, JARDIM SANTA LUZIA E JARDIM SÃO CAMILO

PROJETISTA: LUCAS S. FERNANDES DE BARROS

RESP. TEC.: ENG. GLAYTON FLAVIO BERGO

DATA: 22/04/2024

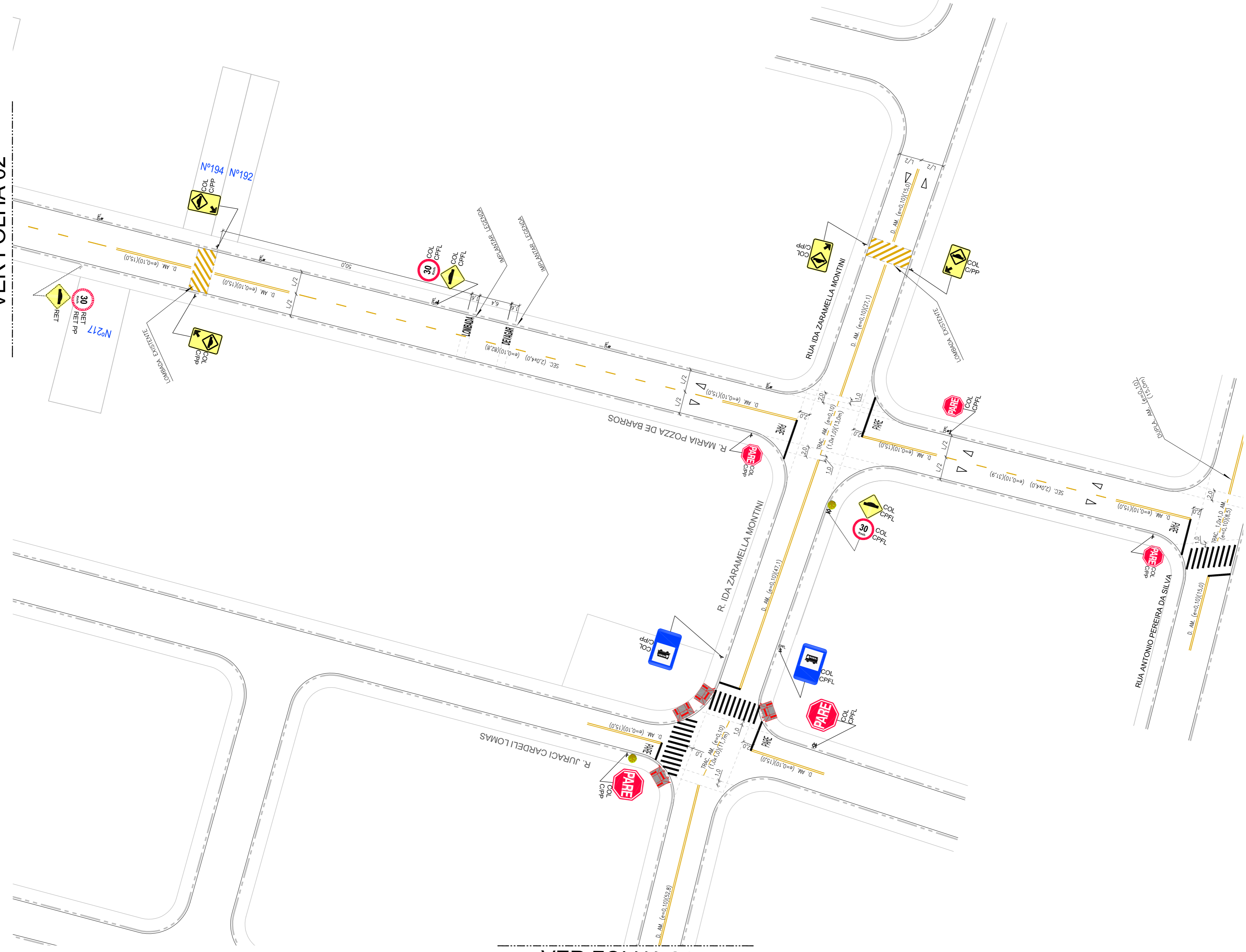
ORÇAMENTO: 3181/24

VALOR: 1/500

04/06

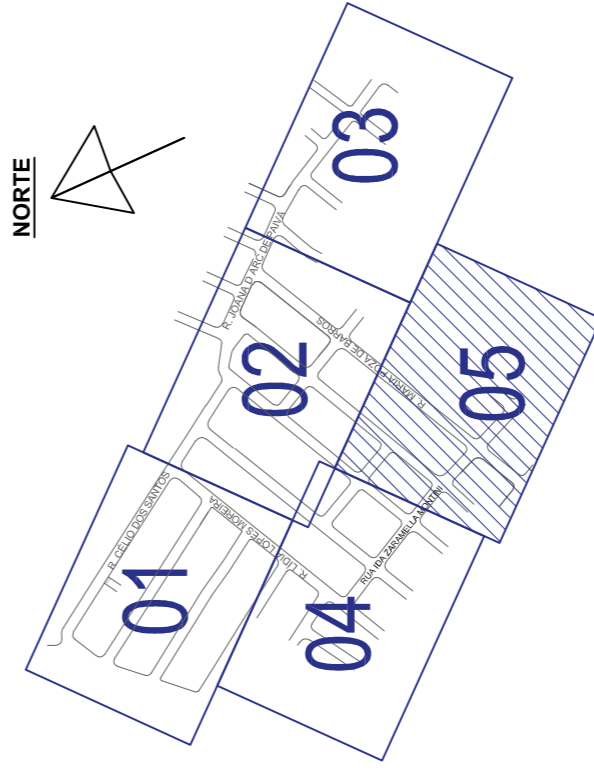
VER FOLHA 02

VER FOLHA 04



- NOTAS:**
- 1- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO (m). EXCETO ONDE INDICADO;
 - 2- AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO DEVERÃO OBEDECER OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 3- TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CUIA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
 - 4- TODA SINALIZAÇÃO DE SOLO EM CAMPO NAS ÁREAS QUE NÃO FOREM REPRESENTADAS NO PROJETO DEVERÁ SER APAGADA;
 - 5- TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL A RETIRAR DEVERÁ SER REMOVIDA DEFINITIVAMENTE;
 - 6- O EXECUTOR DA OBRA DEVERÁ PROVIDENCIAR O CADASTRO DE INTERFERÊNCIAS JUNTO AS CONCESSIONARIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, BEM COMO PROCEDER A VERIFICAÇÃO "IN LOCO" ANTES DE INICIAR OS SERVIÇOS;
 - 7- NOS TRECHOS ONDE ESTÃO INDICADAS AS FAIXAS PARA TRAVESSIA DE PEDESTRES, RECOMENDA-SE A IMPLANTAÇÃO DE RAMPAS DE ACESSIBILIDADE CONFORME NBR 9050;
 - 8- CONFERRIR MEDIDAS NO LOCAL;
 - 9- AS PLACAS COM (Ø) DIÂMETRO NÃO ESPECIFICADO SÃO DE 60x50(m);
 - 10- TODAS AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO DEVERÃO SER IMPLANTADAS DE ACORDO COM OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 11- TODOS OS SUPORTES A SEREM INSTALADOS DEVERÃO ESTAR A 0,70 METROS EM REFERÊNCIA AO ALINHAMENTO DE GUIA À CALÇADA, EXCETO QUANDO INDICADO EM PROJETO;
 - 12- A SINALIZAÇÃO VERTICAL NÃO CONSTANTE NESTE DESENHO DEVERÁ PERMANECER;
 - 13- TODO MATERIAL DE SINALIZAÇÃO RETIRADO DEVERÁ SER MANTIDO EM BOAS CONDIÇÕES E DEVOLVIDO PARA A SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA;
 - 14- AS CALÇADAS DANIFICADAS COM A RETIRADA DE SUPORTES DEVERÃO SER RECUPERADAS;
 - 15- Ø = LARGURA DA PINTURA;
 - 16- L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA;
 - 17- PP = POSTE PRÓPRIO;
 - 18- CPFL = POSTE - COMPANHIA PAULISTA DE FORÇA E LUZ;
 - 19- PC = PONTO DE CONCORDÂNCIA;
 - 20- L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA;
 - 21- ADEQUAR O SISTEMA DE DRENAGEM EXISTENTE EM FUNÇÃO DA NOVA GEOMETRIA;
 - 22- A CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES DEVERÁ SER PRESERVADA COM SEGURANÇA DURANTE TODAS AS ETAPAS DA OBRA;
 - 23- TODOS OS SERVIÇOS RELATIVOS À PAVIMENTAÇÃO DEVERÃO SEGUIR AS INSTRUÇÕES DE EXECUÇÃO DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 24- OS SERVIÇOS E MATERIAIS DEVERÃO OBEDECER AS INSTRUÇÕES DO ORGÃO DE TRÂNSITO LOCAL;
 - 25- AS ESCAVACOES DEVERÃO SER REALIZADAS COM CAUTELA QUANDO DA EXECUÇÃO DA OBRA;
 - 26- ESTE PROJETO FOI ELABORADO COM BASE EM LEVANTAMENTO EM CAMPO, EM CASO DE DÚVIDA NA LOCAÇÃO DA OBRA, ACIONAR O PROJETISTA;
 - 27- CONFERRIR MEDIDAS NO LOCAL;

ARTICULAÇÃO DE FOLHAS
FLS. 01 A 05



LEGENDA

- SINALIZAÇÃO HORIZONTAL**
- Branca a Implantar
 - Amarela a Implantar
- SINALIZAÇÃO VERTICAL (SUPORTES/PLACAS):**
- Manter (EX) Instalar (COL) Retirar (RET)
 - Poste de Energia (CPFL)

- GEOMETRIA VIÁRIA**
- Guia e Sarjeta Existente
 - Guia e Sarjeta a Implantar
 - Calçada A. Construir/Reformar
 - Telhão Bidirecional com Refletivo Amarelo
 - Telhão Monodirecional com Refletivo Branco

- ABREVIATURAS**
- COL PLACA A COLOCAR
 - RET EXISTENTE (SERA REMOVIDA)
 - EX EXISTENTE (SERA MANTIDO)
 - PP POSTE PRÓPRIO - COLUMNA TUBULAR METÁLICA
 - CPFL POSTE DA CPFL

- Setinha de Circulação de Veículos
- Linha de Referência



SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

SECRETÁRIO ATILIO ANDRÉ PEREIRA
SECRETÁRIA ADJUNTA SANDRA A. ZATH
DIR. PLANEJ. PROJ. RICARDO PUGGINA BARBOSA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL - RECAPEAMENTO DE VIAS PÚBLICAS

RECAPTEAMENTO FASE 7 - BARRIOS JARDIM CARMEN CRISTINA, JARDIM ESTEFANIA, JARDIM SANTA LUZIA E JARDIM SÃO CAMILO	Local
LUCAS S. FERNANDES DE BARROS	Desenhado
LUCAS S. FERNANDES DE BARROS	Projeto
ENR. GLAYTON FLAVIO BERGAMO	Responsável Técnico
22/04/2024	Data
22/04/2024	Data
3181/24	Código
1:500	Escala
05/06	Folha

- NOTAS:**
- 1- UNIDADE DE MEDIDA EM METRO (m). EXCETO ONDE INDICADO;
 - 2- AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO DEVERÃO OBEDECER OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ORGÃO DE TRÁNSITO LOCAL;
 - 3- TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL NA COR BRANCA;
 - 4- TODA SINALIZAÇÃO DE SOLO EM CAMPO NAS ÁREAS QUE NÃO FOREM REPRESENTADAS NO PROJETO DEVERÁ SER APAGADA;
 - 5- TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL A RETIRAR DEVERÁ SER REMOVIDA DEFINITIVAMENTE;
 - 6- O EXECUTOR DA OBRA DEVERÁ PROVIDENCIAR O CADASTRO DE INTERFERÊNCIAS JUNTO AS CONCESSIONARIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, BEM COMO PROCEDER A VERIFICAÇÃO "IN LOCO" ANTES DE INICIAR OS SERVIÇOS;
 - 7- NOS TRECHOS ONDE ESTÃO INDICADAS AS FAIXAS PARA TRAVESSIA DE PEDESTRES, RECOMENDA-SE A IMPLANTAÇÃO DE RAMPIAS DE ACESSIBILIDADE CONFORME NBR 9050;
 - 8- CONFERRIR MEDIDAS NO LOCAL;
 - 9- AS PLACAS COM (Ø) DIÂMETRO NÃO ESPECIFICADO SÃO DE Ø=0,50(m);
 - 10- TODAS AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO DEVERÃO SER IMPLANTADAS DE ACORDO COM OS MANUAIS E RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO ORGÃO DE TRÁNSITO LOCAL;
 - 11- TODOS OS SUPORTES A SEREM INSTALADOS DEVERÃO ESTAR A 0,70 METROS EM REFERÊNCIA AO ALINHAMENTO DE GUIA À CALÇADA, EXCETO QUANDO INDICADO EM PROJETO;
 - 12- A SINALIZAÇÃO VERTICAL NÃO CONSTANTE NESTE DESENHO DEVERÁ PERMANECER;
 - 13- TODO MATERIAL DE SINALIZAÇÃO RETIRADO DEVERÁ SER MANTIDO EM BOAS CONDIÇÕES E DEVOLVIDO PARA A SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA;
 - 14- AS CALÇADAS DANIFICADAS COM A RETIRADA DE SUPORTES DEVERÃO SER RECUPERADAS;
 - 15- Ø = LARGURA DA PINTURA;
 - 16- L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA;
 - 17- PP = POSTE PRÓPRIO;
 - 18- CPFL = POSTE - COMPANHIA PAULISTA DE FORÇA E LUZ;
 - 19- PC = PONTO DE CONCORDÂNCIA;
 - 20- L = LARGURA DA VIA DE GUIA À GUIA;
 - 21- ADEQUAR O SISTEMA DE DRENAGEM EXISTENTE EM FUNÇÃO DA NOVA GEOMETRIA;
 - 22- A CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES DEVERÁ SER PRESERVADA COM SEGURANÇA DURANTE TODAS AS ETAPAS DA OBRA;
 - 23- TODOS OS SERVIÇOS RELATIVOS A PAVIMENTAÇÃO DEVERÃO SEGUIR AS INSTRUÇÕES DE EXECUÇÃO DO ORGÃO DE TRÁNSITO LOCAL;
 - 24- OS SERVIÇOS E MATERIAIS DEVERÃO OBEDECER AS INSTRUÇÕES DO ORGÃO DE TRÁNSITO LOCAL;
 - 25- AS ESCAVACOES DEVERÃO SER REALIZADAS COM CAUTELA QUANDO DA EXECUÇÃO DA OBRA;
 - 26- ESTE PROJETO FOI ELABORADO COM BASE EM LEVANTAMENTO EM CAMPO. EM CASO DE DÚVIDA NA LOCAÇÃO DA OBRA, ACIONAR O PROJETISTA;
 - 27- CONFERRIR MEDIDAS NO LOCAL.

SINALIZAÇÃO VERTICAL - REGULAMENTAÇÃO.

CÓDIGO / PLACA	DIMENSÃO(m)	COL
R-01	L=0,25	22
R-24a	Ø=0,75	06
R-19	Ø=0,50	20
R-2	L=0,75	-
R-6a - Composta "Na linha Amarela"	0,55 x 0,75	01

SINALIZAÇÃO VERTICAL - ADVERTÊNCIA

CÓDIGO / PLACA	DIMENSÃO(m)	COL
A-18	L=0,50	17
A-18 - Composta Seta esquerda	0,55 x 0,75	18
A-5a	L=0,50	02
A-33b	L=0,50	01
A-8	L=0,50	03
A-45 RUA SEM SAÍDA	L=0,50	04

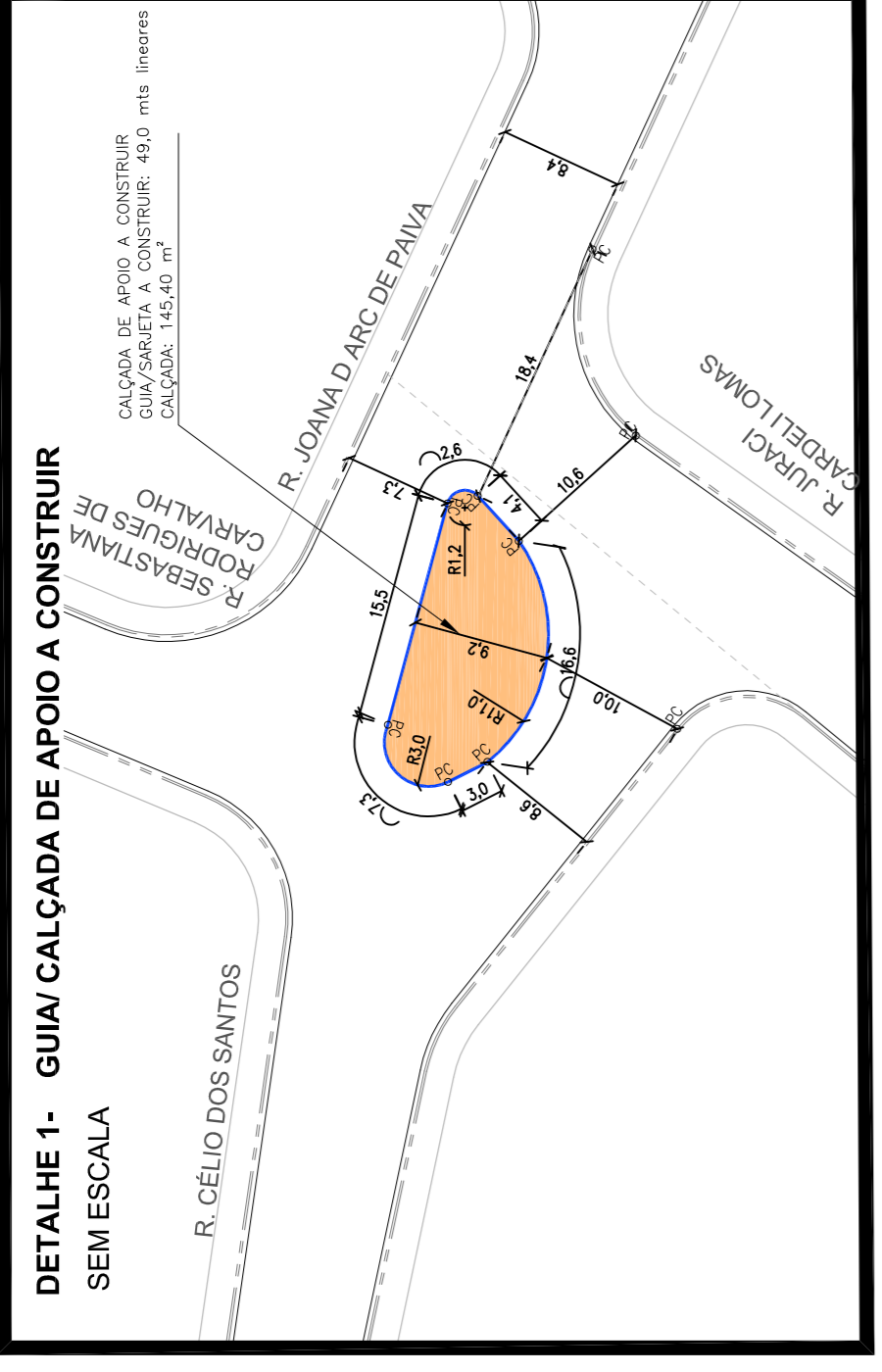
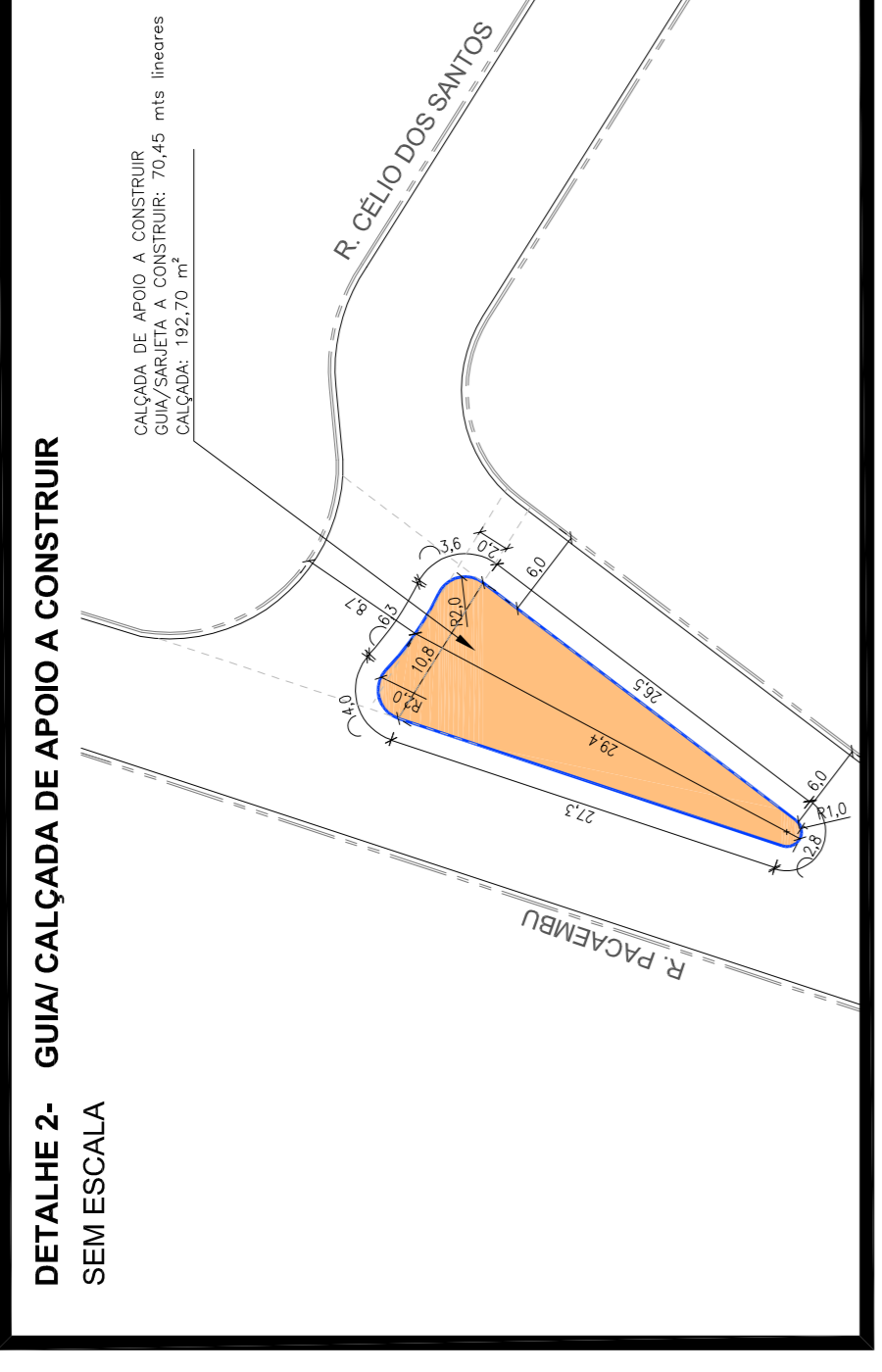
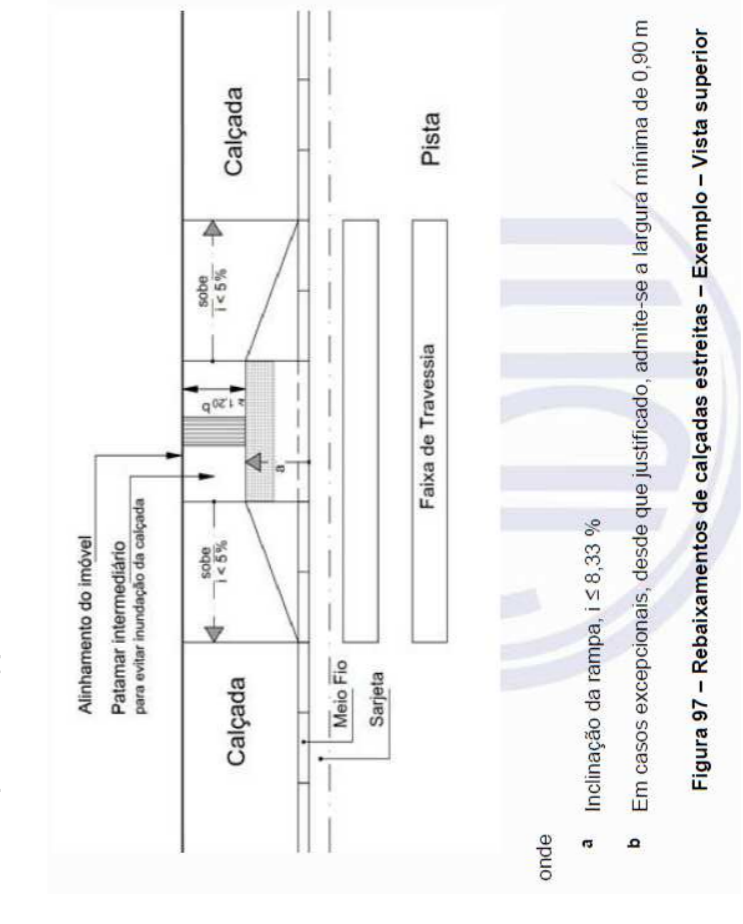
SINALIZAÇÃO VERTICAL - INFORMATIVA

CÓDIGO / PLACA	DIMENSÃO(m)	COL
I-23 PARADA DE ÔNIBUS	0,55 x 0,75	12

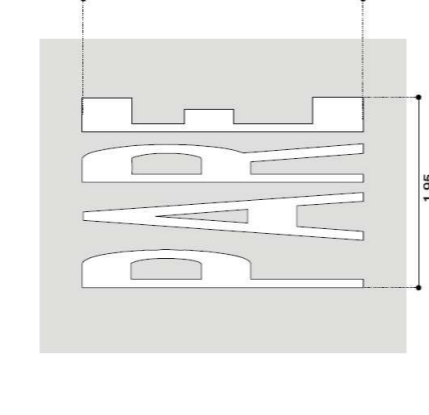
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

TOTAL TINTA	COR	TOTAL m²
	AMARELO	498,32 m²
	BRANCO	612,27 m²

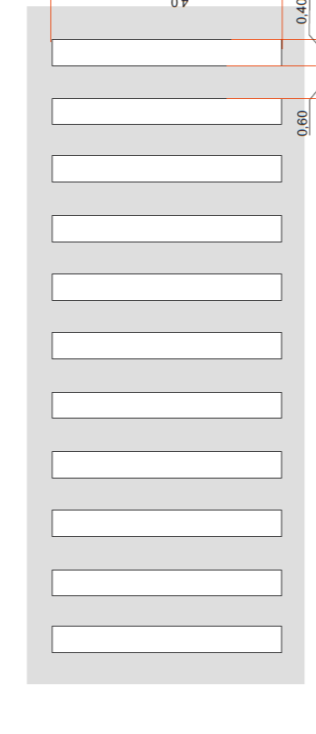
DETALHE 14 - RAMPA ACESSIBILIDADE TIPO 1



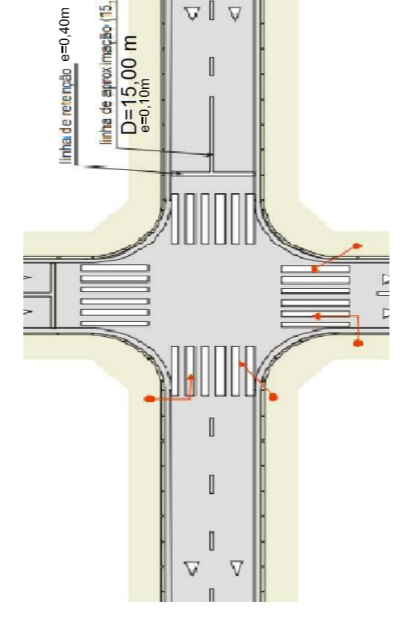
DETALHE 6 - LEGENDA "PARE"



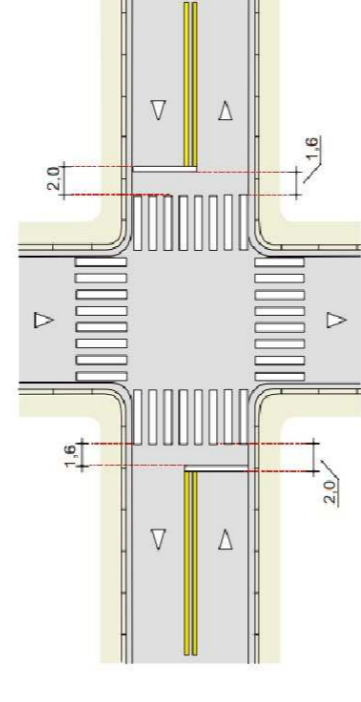
DETALHE 5 - FAIXA PARA DE PEDESTRES



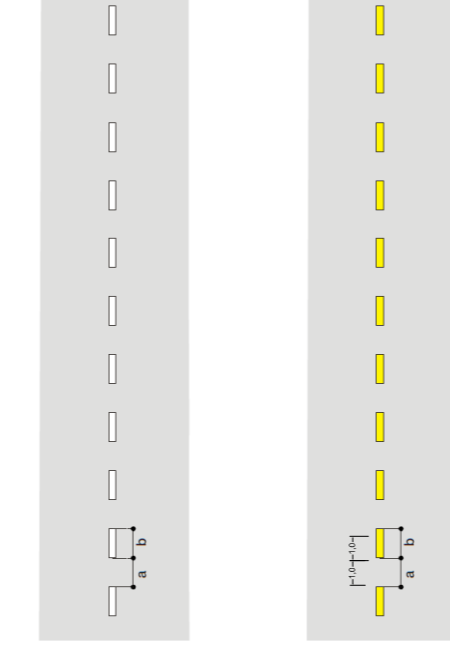
DETALHE 4 - RETENÇÃO C/ LINHA DE APROXIMAÇÃO



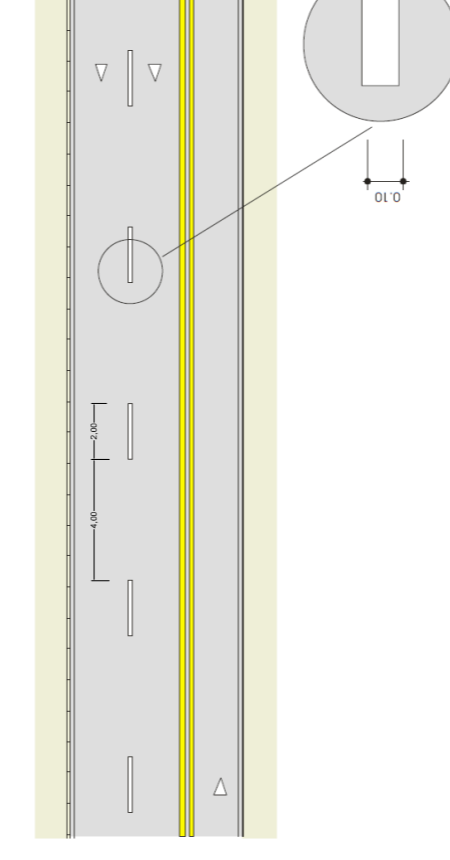
DETALHE 3 - RETENÇÃO C/ FAIXA DE PEDESTRES



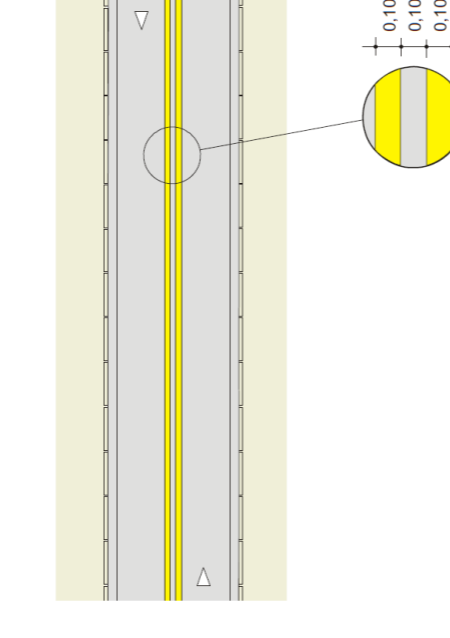
DETALHE 8 - FAIXA TRACEJADA (1,0x1,0m)



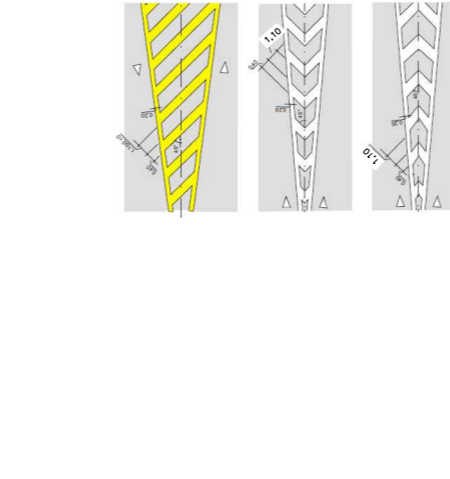
DETALHE 7 - FAIXA SECCIONADA (2,0x4,0m)



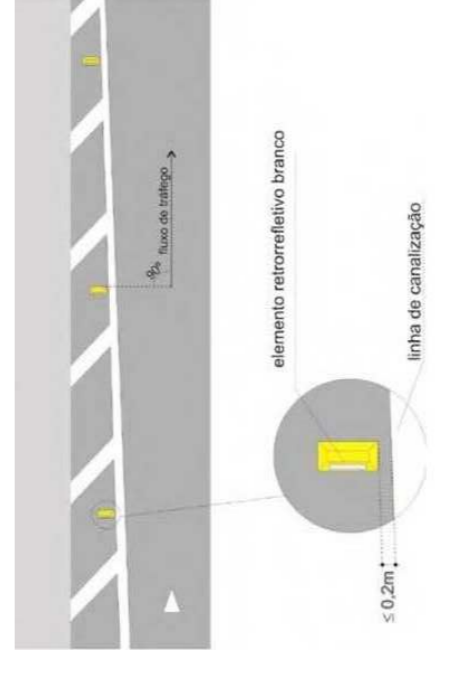
DETALHE 9 - DUPLA AMARELA



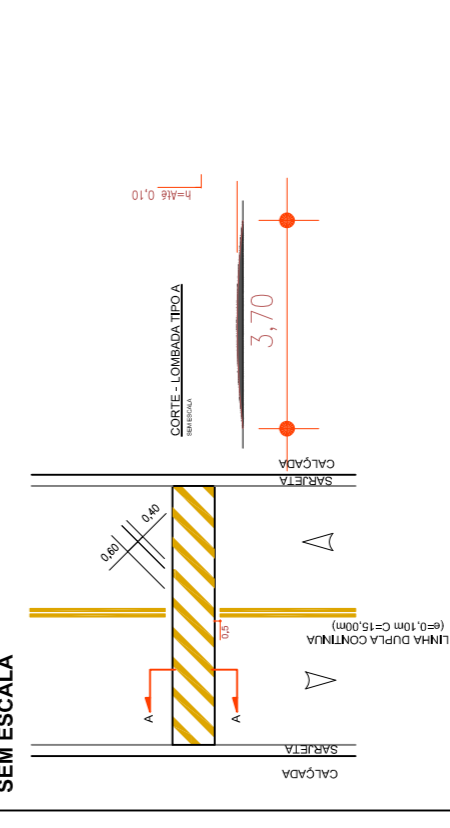
DETALHE 10 - DISTÂNCIAMENTO ZEBRADO



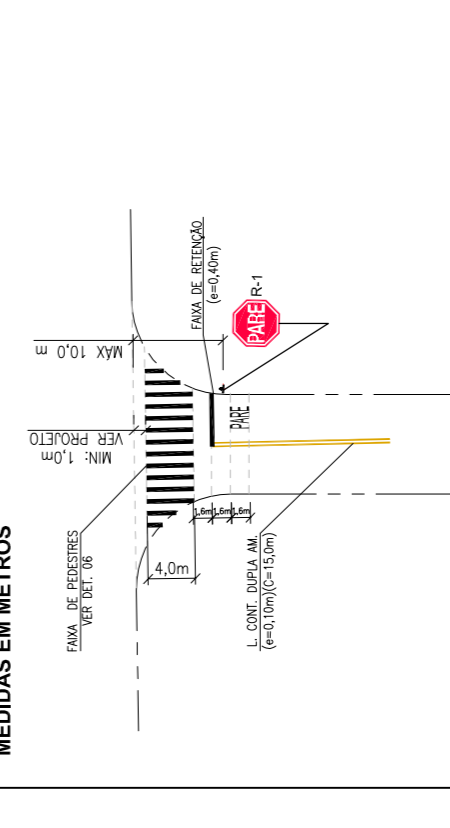
DETALHE 13 - IMPLANTAÇÃO DE TACHÕES



DETALHE 12 - LOMBADA TIPO A - VIA MÃO DUPLA SEM ESCALA



DETALHE 11 - SINALIZAÇÃO DE CRUZAMENTO



LEGENDA

- SINALIZAÇÃO HORIZONTAL**
- Branca a Implantar
 - Amarela a Implantar
- SINALIZAÇÃO VERTICAL (SUPPORTES/PLACAS):**
- Manter (EX) Instalar (COL) Retirar (RET)
 - Poste de Energia (CPFL)
- GEOMETRIA VIÁRIA**
- Guia e Sarjeta Existente
 - Guia e Sarjeta a Implantar
 - Calçada A Construir/Reformar
 - Tachão Bidirecional com Refletivo Amarelo
 - Tachão Monodirecional com Refletivo Branco
- ABREVIATURAS**
- COL - PLACA A COLOCAR
 - RET - PLACA A RETIRAR
 - EX - EXISTENTE (sem mastro)
 - PP - POSTE PRÓPRIO - COLUNA TUBULAR METÁLICA
 - CPFL - POSTE DA CPFL
- Sentido de Circulação de Veículos
Linha de Referência



SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA
SECRETÁRIO ATÍLIO ANDRÉ PEREIRA
SECRETÁRIA ADJUNTA SANDRA A. ZATTH
DIR. PLANEJ. PROJ. RICARDO PUGGINA BARBOSA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL - RECAPEAMENTO DE VIAS PÚBLICAS

LOCAL: RECAPEAMENTO FASE 7 - BARRIOS JARDIM CARMEN CRISTINA, JARDIM ESTEFANIA, JARDIM SANTA LUIZA E JARDIM SÃO CAMILO

DESENHO	LUCAS S. FERNANDES DE BARROS	Data:	22/04/2024
PROJETISTA	LUCAS S. FERNANDES DE BARROS	Data:	22/04/2024
RESP.TEC.	ENGR. GILYATON FLAVIO BERGHO	CPFL Nº:	3181/24
PROJ. EXEC.	ENGENHEIRO: 066955059-ART: 282621034495	Escala:	1:5000